

# 2019年3月期 第2四半期決算説明会



2018年10月30日

株式会社 東海理化

# 2019年3月期第2四半期 連結業績(前年同期比較)

〔 単位：億円  
( ) 内は利益率 〕

	19/3期 第2四半期	18/3期 第2四半期	増減額	【内訳】		'19/3期 第2四半期 1Q公表値
				為替影響	実質増減	
売上高	☆ 2,475	2,318	+157	0	+157	2,495
営業利益 (営業利益率)	147 (6.0%)	127 (5.5%)	+20	▲7	+27	155 (6.2%)
経常利益 (経常利益率)	☆ 162 (6.6%)	137 (5.9%)	+25	▲7	+32	165 (6.6%)
親会社株主に帰属する 四半期純利益 (純利益率)	104 (4.2%)	81 (3.5%)	+23	-	-	100 (4.0%)
USDレート	108円	110円	▲2円	-	-	109円
EURLレート	128円	124円	+4円	-	-	126円
トヨタ生産台数 ※ (上段：国内、下段：海外)	149万台 291万台	153万台 278万台	▲4万台 +13万台	-	-	153万台 297万台

※：アバンザ除く

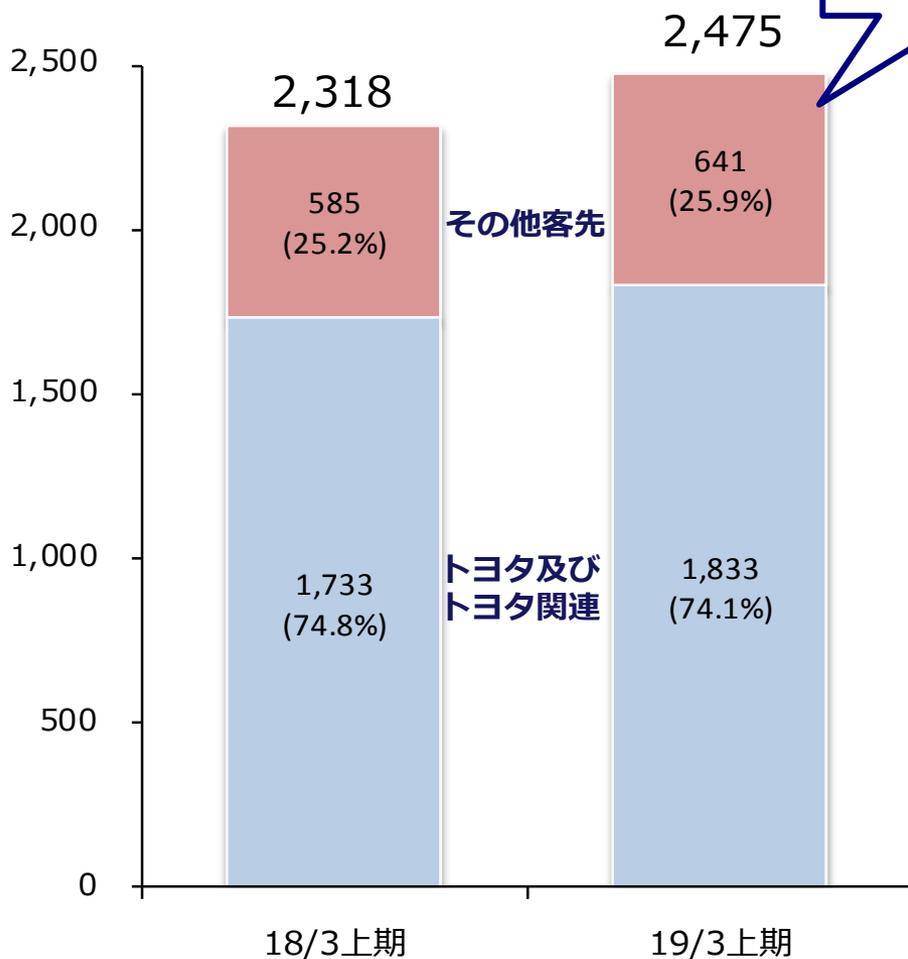
☆：過去最高

# 2019年3月期第2四半期

## 連結売上高比率 (前年同期比較)

〔 単位：億円  
( ) 内は売上比率 〕

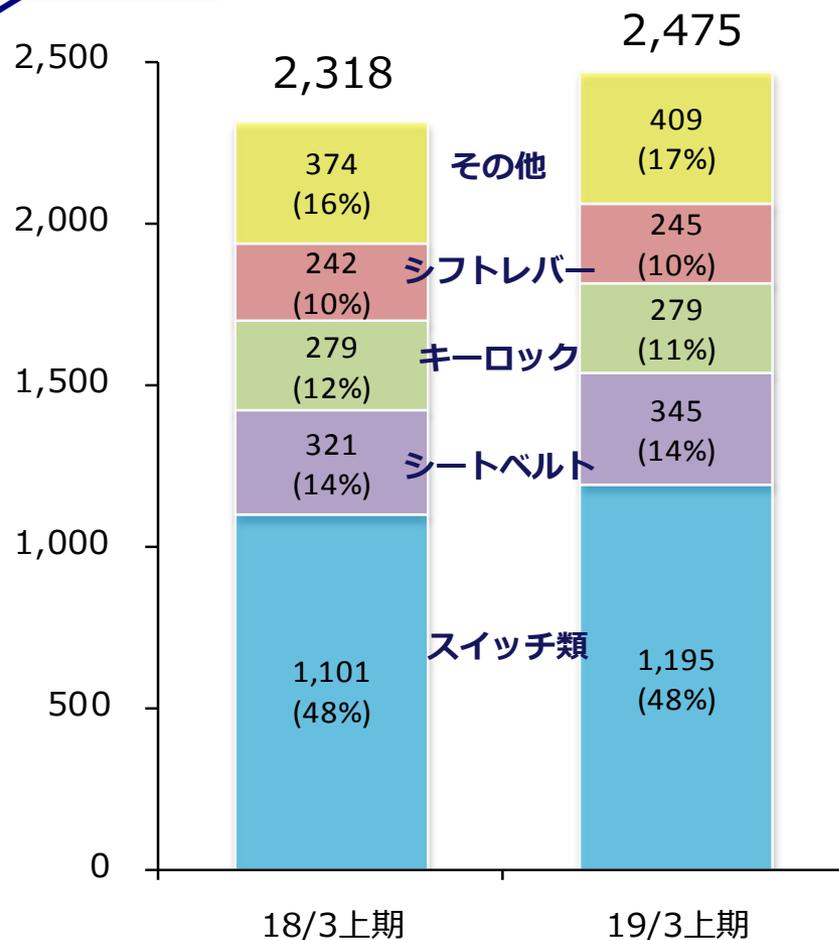
### トヨタ比率



<その他客先増減>

- ・SUBARU +18
- ・三菱 +14
- ・スズキ +11

### 製品別

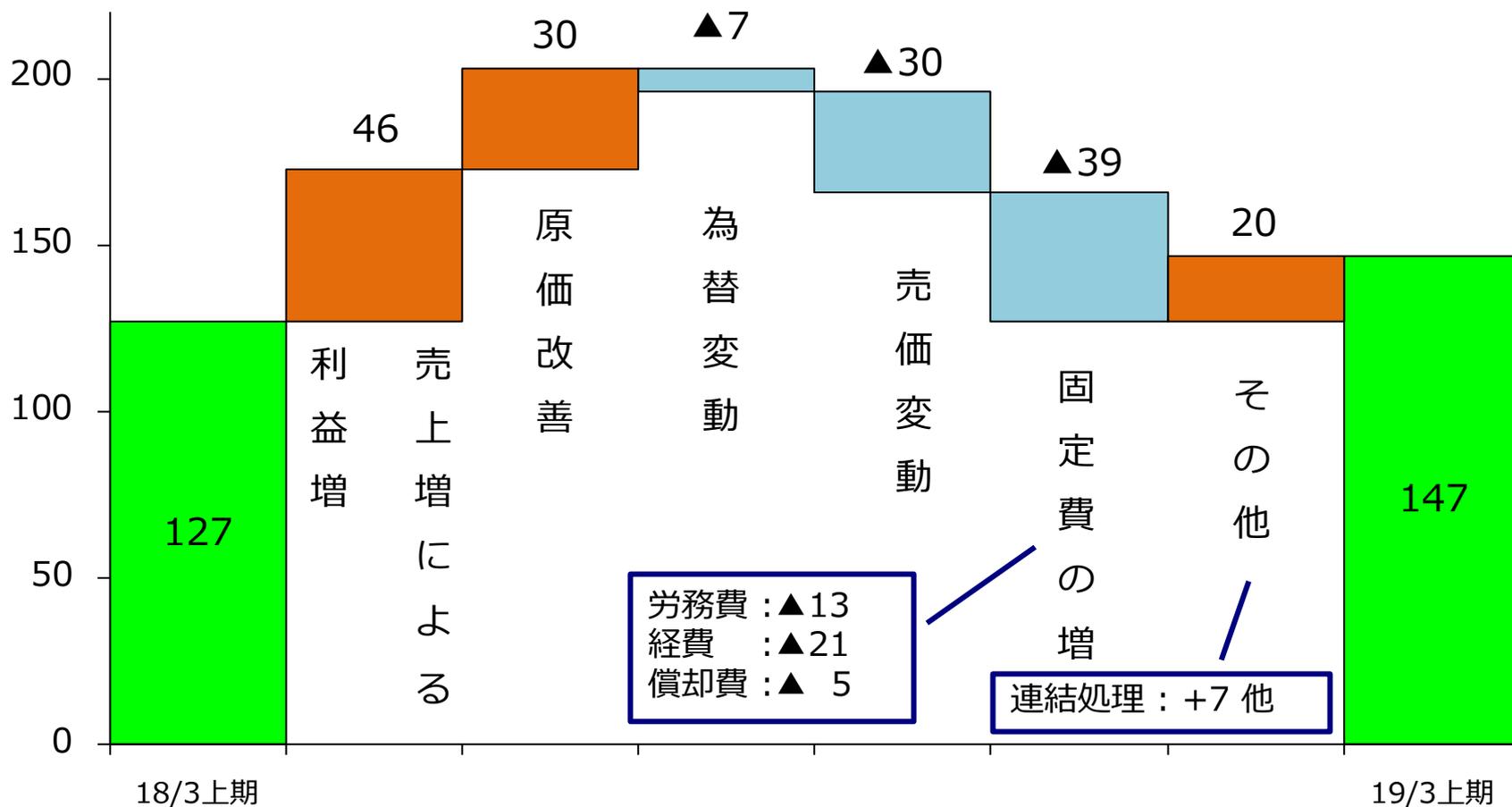


# 2019年3月期第2四半期

## 営業利益増減要因 (前年同期比較)

2019/3月期第2四半期 (対前年同期) : 20億円増益

(単位: 億円)



# 2019年3月期第2四半期

## 地域別業績 (前年同期比較)

〔 単位：億円  
( ) 内は利益率 〕

		19/3期 第2四半期	18/3期 第2四半期	増減額	【内訳】	
					為替影響	実質増減
日本	売上高	1,444	1,328	116	▲2	+118
	営業利益(率)	34 (2.4%)	37 (2.8%)	▲3	▲1	▲2
北米	売上高	538	529	+9	▲4	+13
	営業利益(率)	14 (2.7%)	19 (3.7%)	▲5	0	▲5
アジア	売上高	681	620	+61	+3	+58
	営業利益(率)	87 (12.9%)	70 (11.4%)	+17	▲3	+20
欧州・ 南米	売上高	156	152	+4	0	+4
	営業利益(率)	9 (5.9%)	5 (3.4%)	+4	▲3	+7
連結調整	売上高	▲345	▲312	▲33	+3	▲36
	営業利益	1	▲4	+5	0	+5
計	売上高	2,475	2,318	157	+0	+157
	営業利益(率)	147 (6.0%)	127 (5.5%)	20	▲7	+27

# 2019年3月期 連結業績予想（前期比較）

〔 単位：億円  
（）内は利益率 〕

	19/3期 予想	18/3期 実績	増減額	【内訳】	
				為替影響	実質増減
売上高	☆ 5,000	4,819	+181	▲43	+224
営業利益 (営業利益率)	310 (6.2%)	308 (6.4%)	+2	▲17	+19
経常利益 (経常利益率)	325 (6.5%)	322 (6.7%)	+3	▲17	+20
親会社株主に帰属する 当期純利益 (純利益率)	220 (4.4%)	☆ 220 (4.6%)	▲0	-	-
USDレート EURLレート ( )内は下期前提レート	109円(110円) 129円(130円)	110円 128円	▲1円 +1円	-	-
トヨタ生産台数※ (上段：国内、下段：海外)	321万台 566万台	319万台 557万台	+2万台 +9万台	-	-

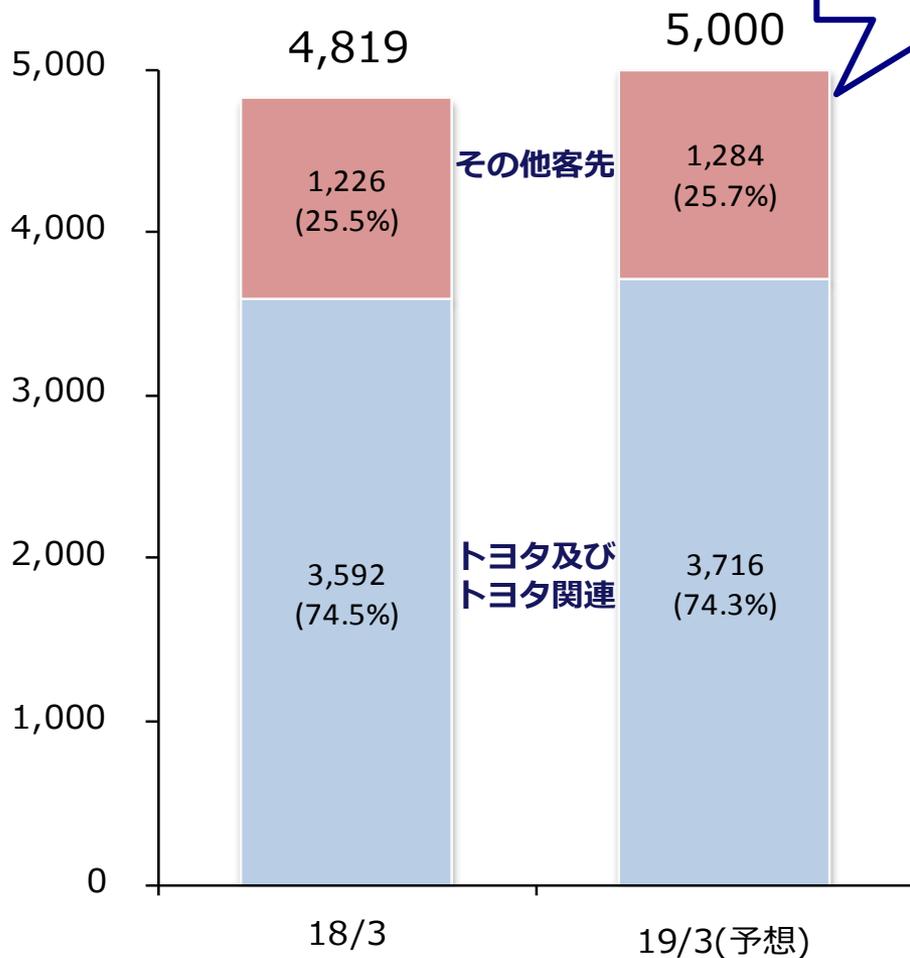
※：アバンザ除く

☆：過去最高

# 2019年3月期 連結売上高比率（前期比較）

〔 単位：億円  
（ ）内は売上比率 〕

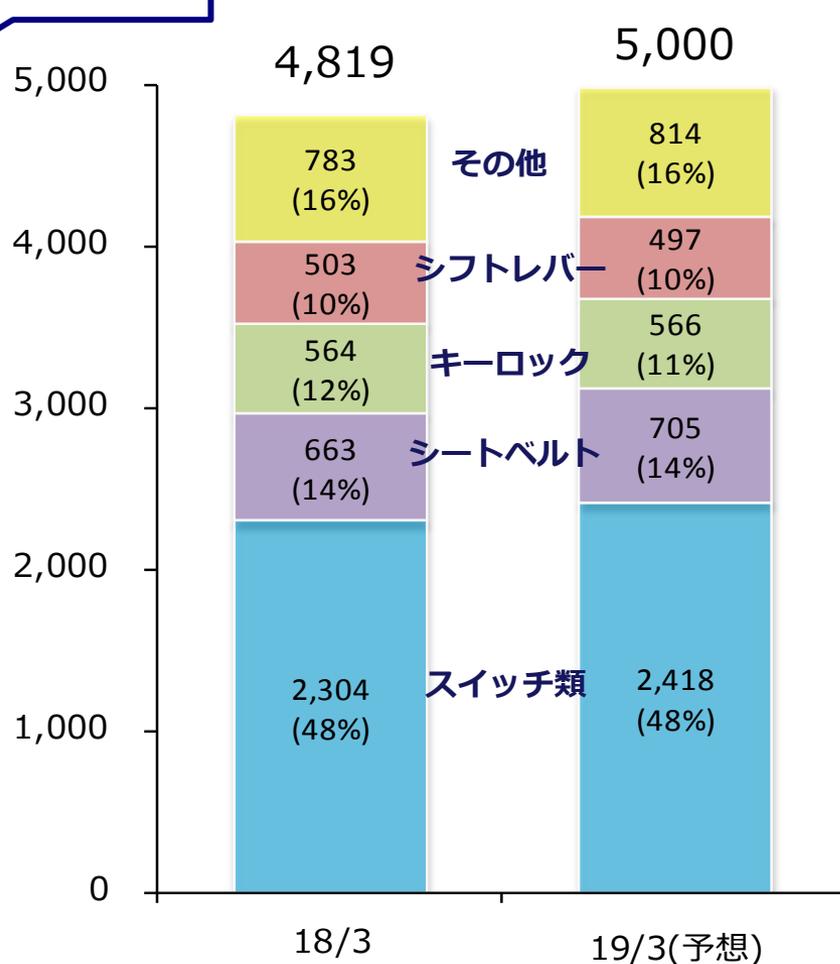
## トヨタ比率



＜その他客先増減＞

- ・SUBARU +63
- ・三菱 +25
- ・スズキ +13

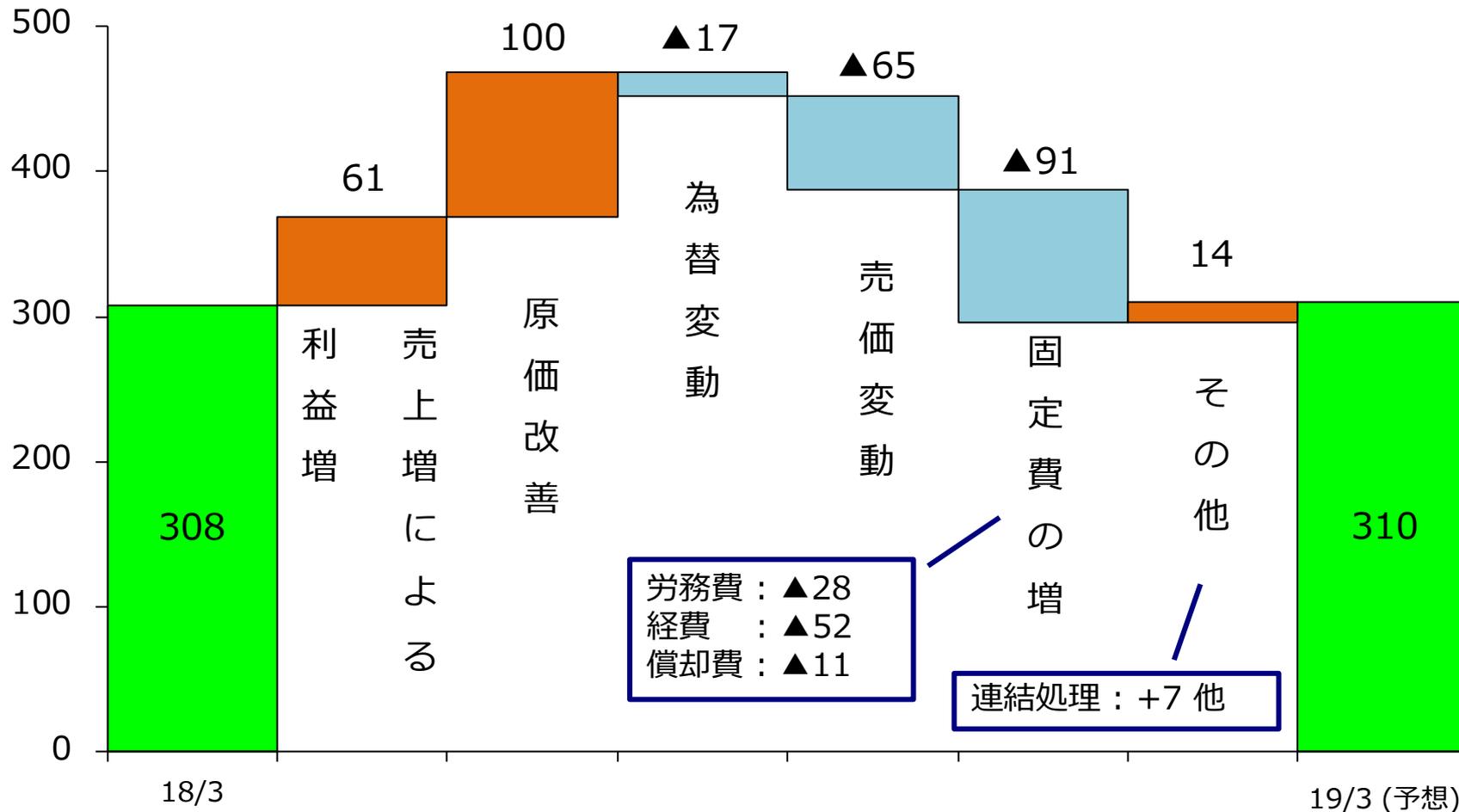
## 製品別



# 2019年3月期 営業利益増減要因 (前期比較)

2019/3月期 (対前期) : 2億円増益

(単位: 億円)



# 2019年3月期 地域別業績予想（前期比較）

単位：億円  
 ()内は利益率

【内訳】

為替影響 実質増減

増減額

18/3期  
実績

19/3期  
予想

売上高  
営業利益(率)

**3,000**  
**102** (3.4%)

2,806  
107 (3.8%)

+194  
▲5

▲5  
▲3 +199  
▲2

日本

売上高  
営業利益(率)

**1,032**  
**15** (1.5%)

1,061  
37 (3.6%)

▲29  
▲22

▲8  
0 ▲21  
▲22

北米

売上高  
営業利益(率)

**1,320**  
**173** (13.1%)

1,274  
149 (11.8%)

+46  
+24

▲30  
▲7 +76  
+31

アジア

売上高  
営業利益(率)

**312**  
**20** (6.4%)

321  
16 (5.2%)

▲9  
+4

▲8  
▲7 ▲1  
+11

欧州・  
南米

売上高  
営業利益

**▲664**  
**0**

▲643  
▲2

▲21  
+2

+8  
0 ▲29  
+2

連結調整

売上高  
営業利益(率)

**5,000**  
**310** (6.2%)

4,819  
308 (6.4%)

+181  
+2

▲43  
▲17 +224  
+19

計

# 2019年3月期 連結業績予想（1Q公表比較）

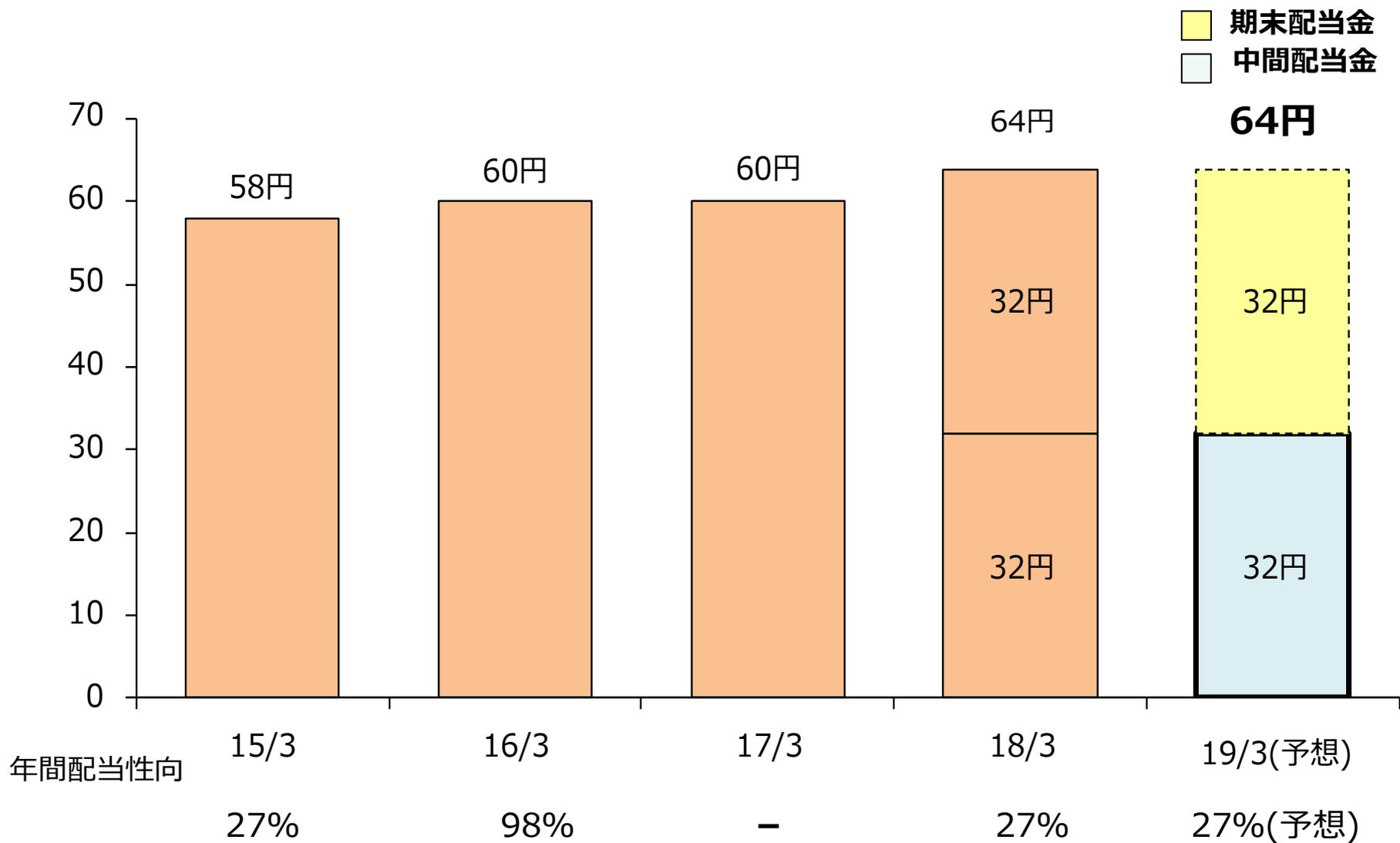
〔 単位：億円  
（）内は利益率 〕

	19/3期 予想	19/3期 1Q公表	増減額	【内訳】	
				為替影響	実質増減
売上高	☆ 5,000	☆ 5,000	—	+2	▲2
営業利益 (営業利益率)	310 (6.2%)	320 (6.4%)	▲10	▲7	▲3
経常利益 (経常利益率)	325 (6.5%)	335 (6.7%)	▲10	▲7	▲3
親会社株主に帰属する 当期純利益 (純利益率)	220 (4.4%)	225 (4.6%)	▲5	—	—
USDレート EURレート ( )内は下期前提レート	109円(110円) 129円(130円)	109円 126円	— +3円	—	—
トヨタ生産台数※ (上段：国内、下段：海外)	321万台 566万台	319万台 571万台	+2万台 ▲5万台	—	—

※：アバンザ除く

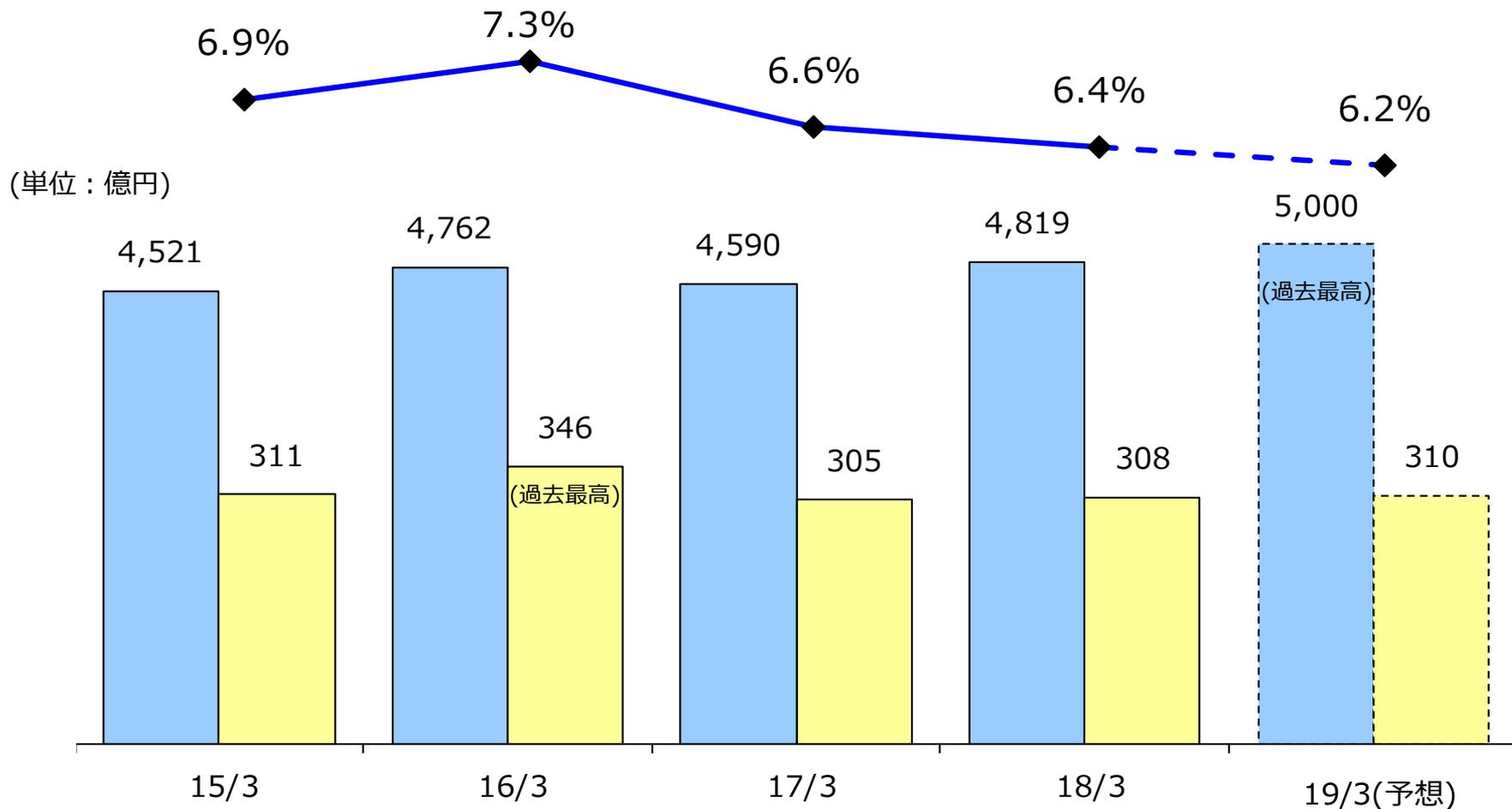
☆：過去最高

# 配当(案)



# 業績の推移 (連結)

## 売上高営業利益率



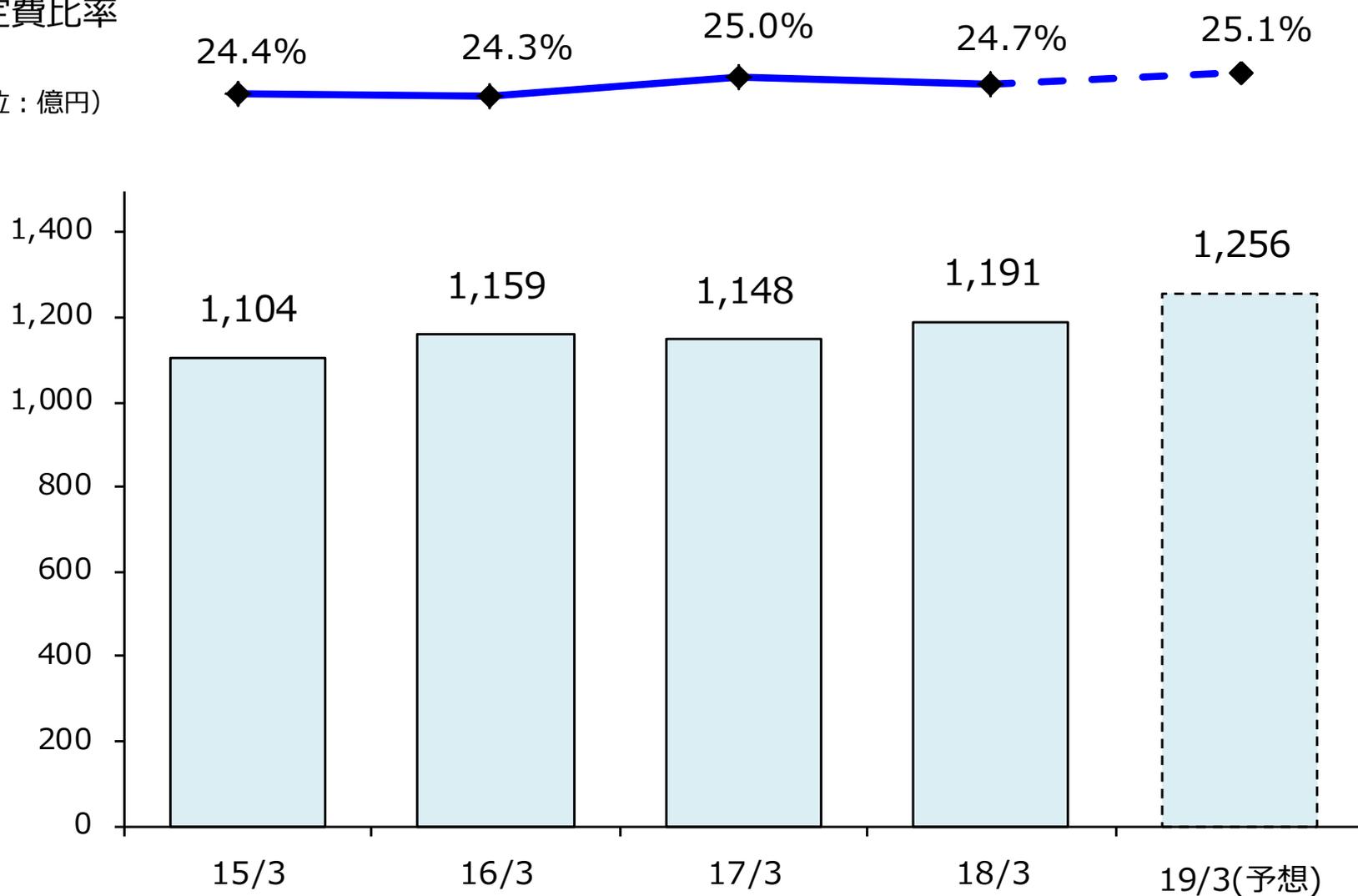
## 為替レート(年間平均)

	15/3	16/3	17/3	18/3	19/3(予想)
USD	109	120	108	110	109
EUR	138	132	119	128	129

# 固定費

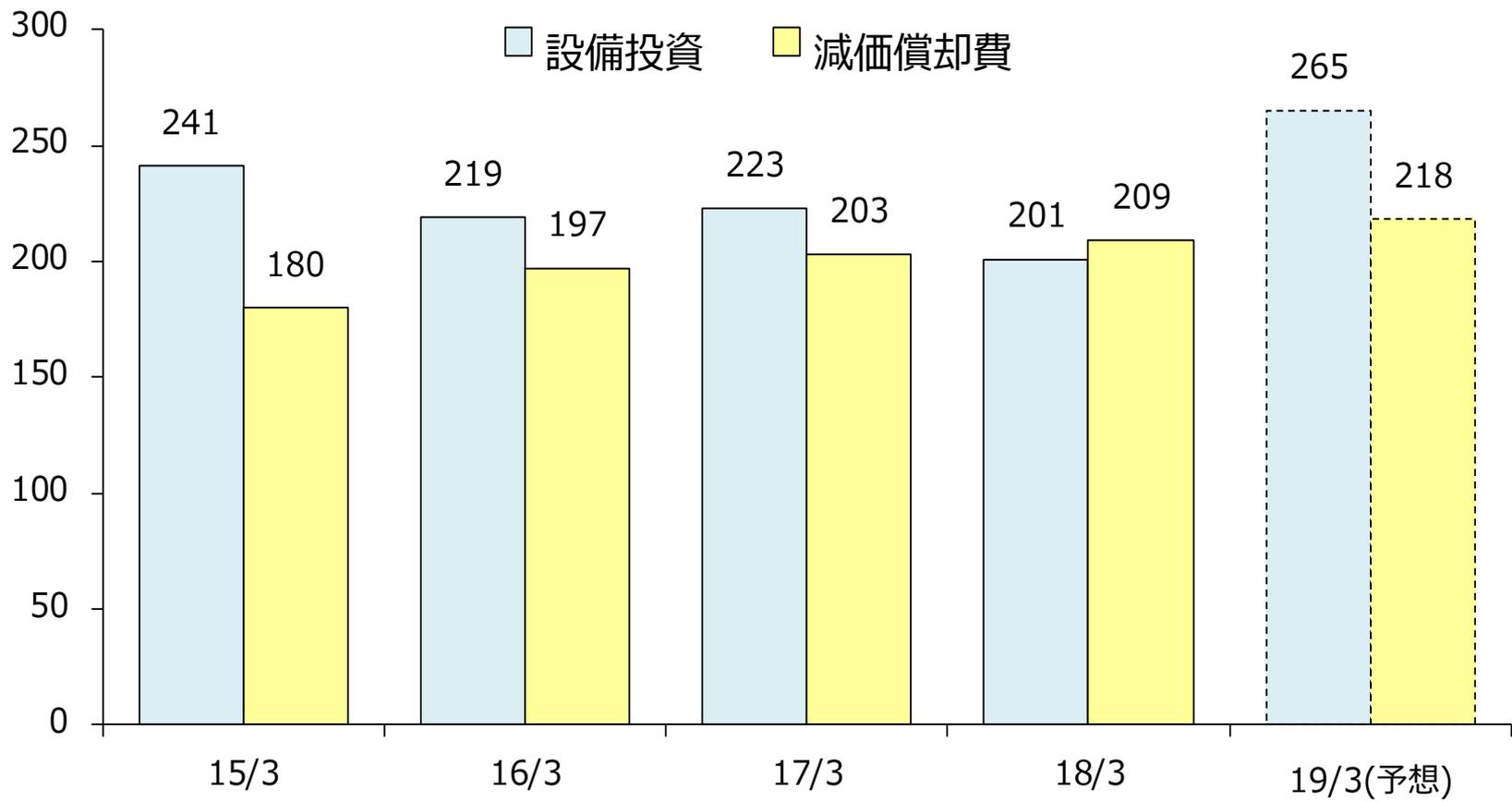
連結売上高  
固定費比率

(単位：億円)



# 設備投資と減価償却費

連結売上高  
設備投資比率

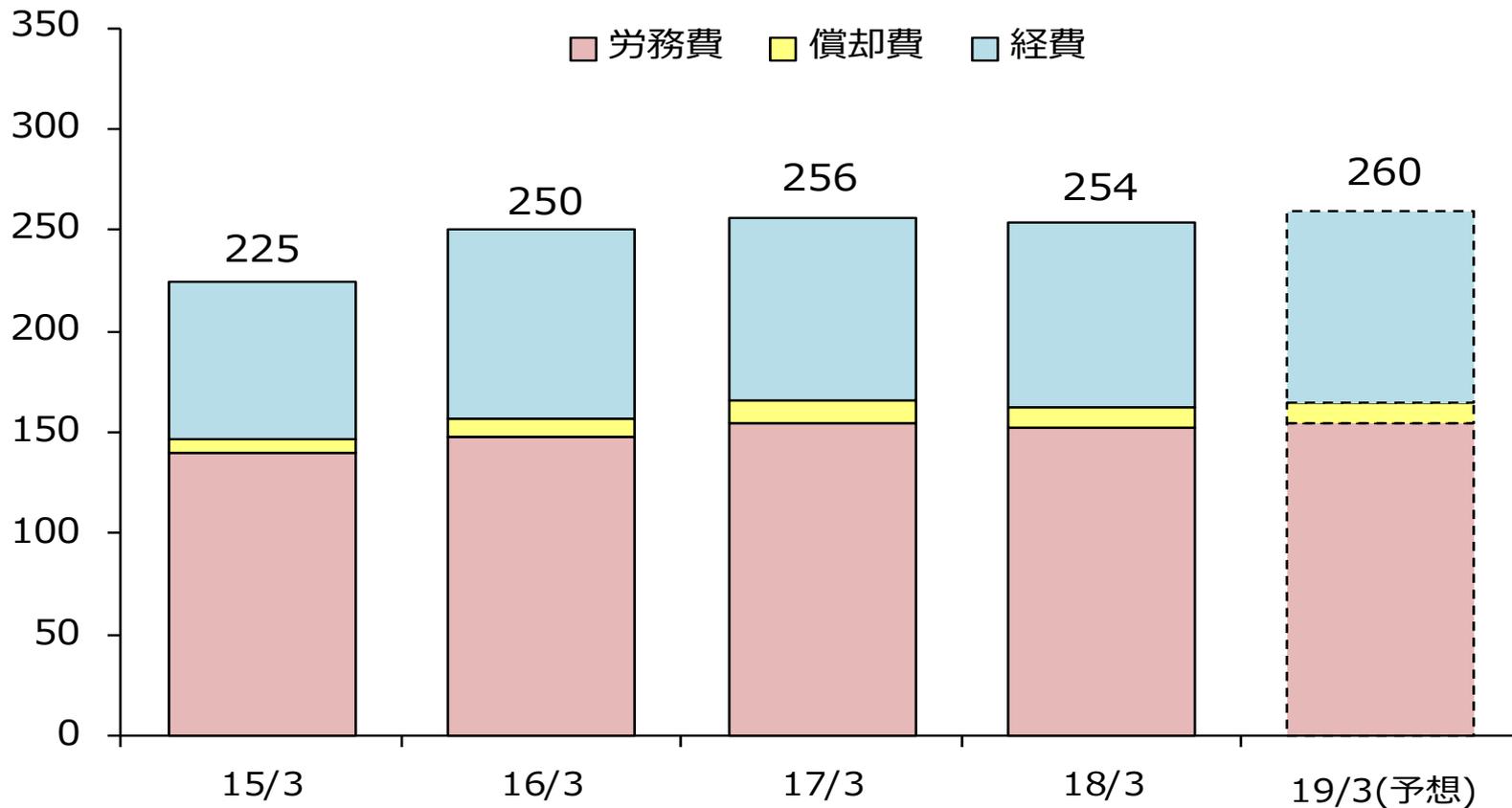


# 研究開発費

連結売上高  
研究開発費比率



(単位：億円)



## 当資料取り扱い上の注意点

当資料には将来見通しが含まれております。将来見通しは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。この将来見通しは仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。当社または当社の経営者は将来の結果についての期待または確信を述べていますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。