

# 2019年3月期 決算説明会

(2019年4月25日 電話会議)



LINK TO YOUR HEART.

人を見つめ、人に寄り添い、人とつなぐ。

感動をかたちに

 **TOKAI RIKA**

株式会社 東海理化

# 決算説明会日程

<p>本日</p> <p>4月25日 (木)</p> <p>17 : 30 ~ 18 : 30</p>	<p>・ <b>19/3期実績 及び20/3期予想</b></p>	<p>電話会議</p>
<p>5月15日 (水)</p> <p>10 : 00 ~ 11 : 30</p>	<p>・ 19/3期実績 及び20/3期予想</p> <p>・ <b>今後の成長に向けて</b></p>	<p>朝日生命 大手町ビル サンスカイルーム 24F E会議室 (機関投資家向け)</p>

# 2019年3月期 連結業績 (前期比較)

☆：過去最高

〔 単位：億円  
( ) 内は利益率 〕

	19/3期	18/3期	増減額	【内訳】	
				為替影響	実質増減
売上高	☆ 5,076	4,819	+257	▲25	+282
営業利益 (営業利益率)	296 (5.8%)	308 (6.4%)	▲12	▲12	0
経常利益 (経常利益率)	301 (5.9%)	322 (6.7%)	▲21	▲12	▲9
特別損失	▲38	▲22	▲16	-	-
親会社株主に帰属する 当期純利益 (純利益率)	180 (3.6%)	220 (4.6%)	▲40	-	-
USDレート	110円	110円	-円	-	-
EURレート	127円	128円	▲1円	-	-
当社推計値 トヨタ生産台数 ※ (上段：国内、下段：海外)	321万台 573万台	319万台 557万台	+2万台 +16万台	-	-

※インドネシア アバンザ除く

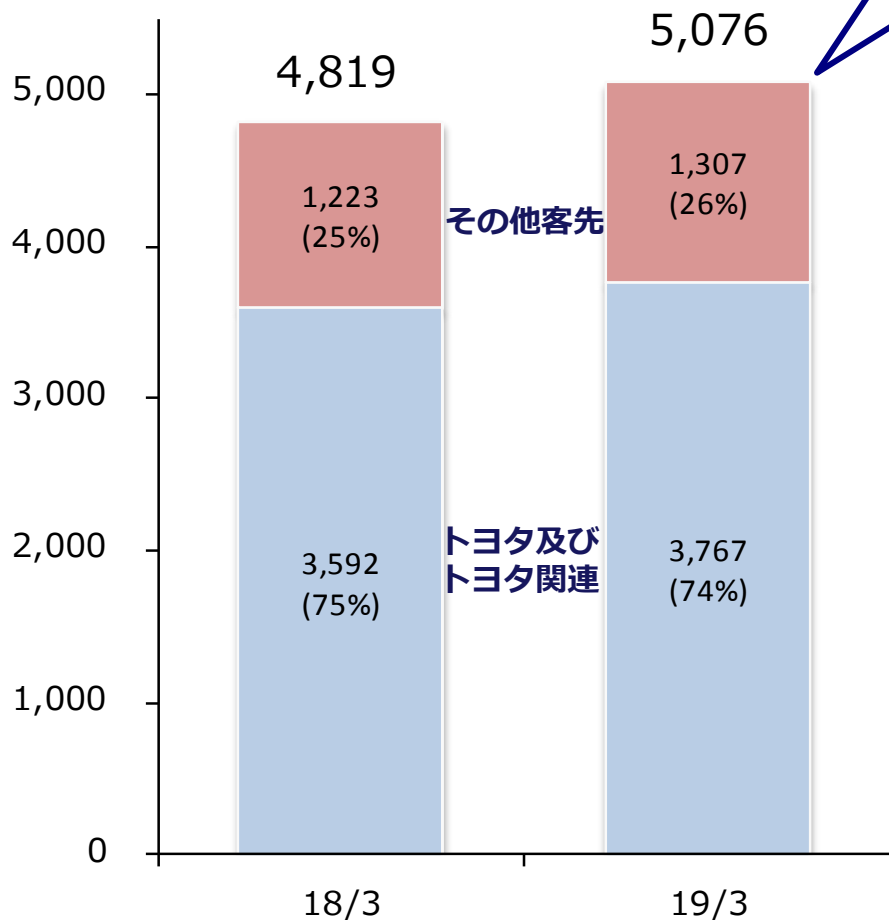
# 特別損失の内訳

	19/3期	18/3期
独禁法関連費用	—	22億円 (4Q計上)
減損損失	37億円 (3Q計上)	—
固定資産売却却損	1億円 (4Q計上)	—
合計	38億円	22億円

# 2019年3月期 連結売上高比率（前期比較）

〔 単位：億円  
（ ）内は売上比率 〕

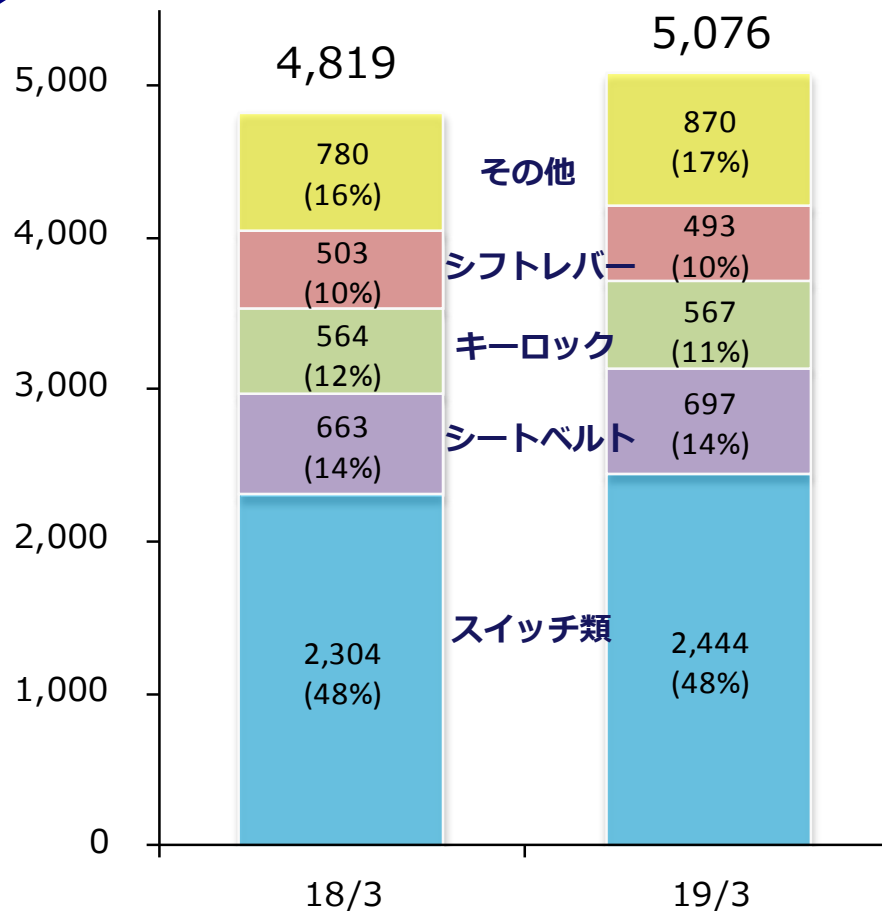
## トヨタ比率



<その他客先増減>

- ・SUBARU +47
- ・三菱 +21
- ・スズキ +16

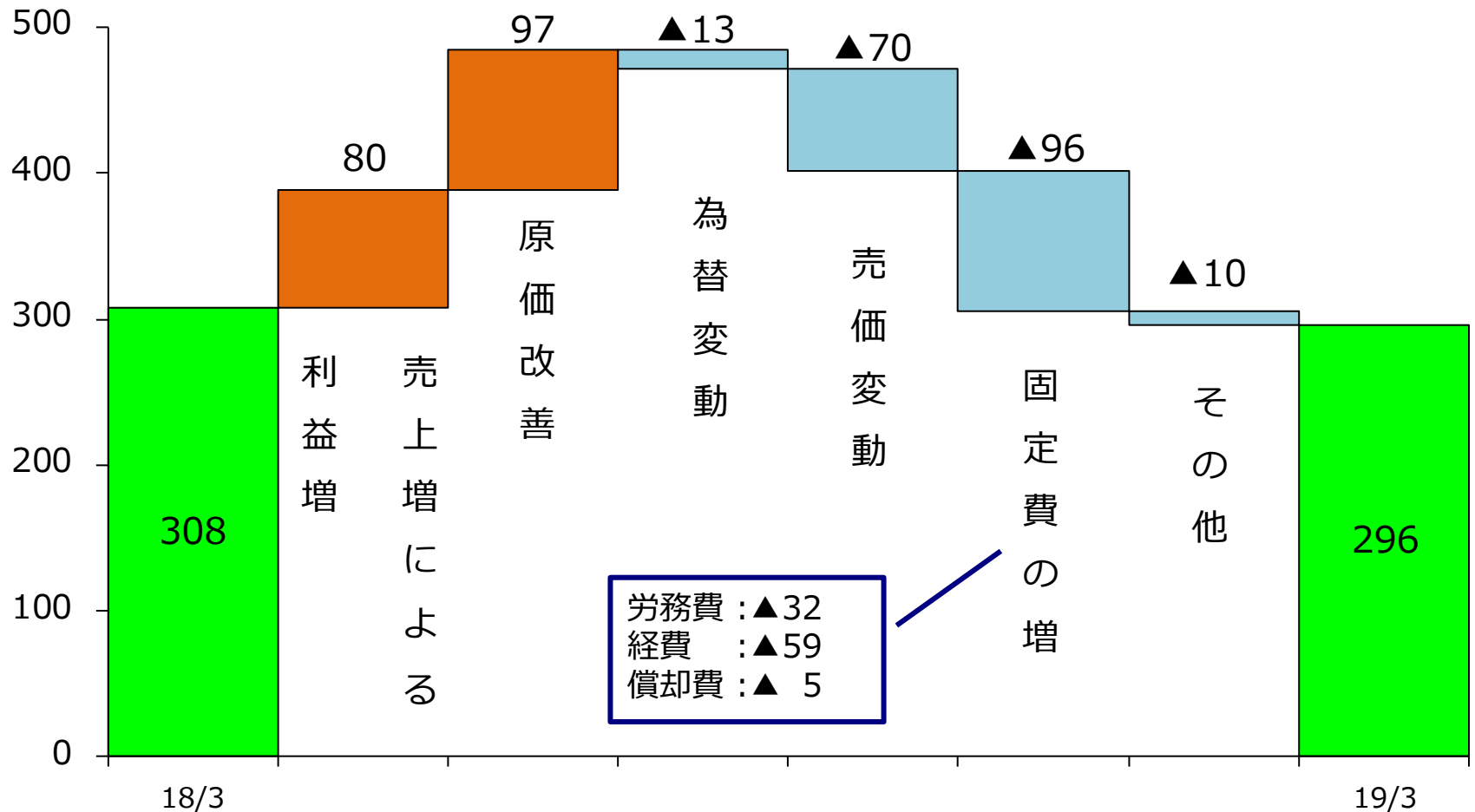
## 製品別



# 2019年3月期 営業利益増減要因（前期比較）

2019/3月期（対前期）：12億円減益

(単位：億円)



# 2019年3月期 地域別業績（前期比較）

〔 単位：億円  
（）内は利益率 〕

		19/3期	18/3期	増減額	【内訳】	
					為替影響	実質増減
日本	売上高	3,031	2,806	+226	▲2	+228
	営業利益(率)	91 (3.0%)	107 (3.8%)	▲16	▲2	▲14
北米	売上高	1,048	1,061	▲13	▲6	▲7
	営業利益(率)	15 (1.4%)	37 (3.6%)	▲22	0	▲22
アジア	売上高	1,361	1,274	+85	▲11	+96
	営業利益(率)	170 (12.5%)	149 (11.8%)	+20	+1	+19
欧州・ 南米	売上高	337	321	+16	▲10	+26
	営業利益(率)	19 (5.6%)	16 (5.2%)	+3	0	+3
連結調整	売上高	▲702	▲643	▲59	+4	▲63
	営業利益	0	▲2	+2	▲11	+13
計	売上高	5,076	4,819	+257	▲25	+282
	営業利益(率)	296 (5.8%)	308 (6.4%)	▲12	▲12	0

# 2019年3月期 連結業績 (3Q公表比較)

☆：過去最高

〔 単位：億円  
( ) 内は利益率 〕

	19/3期	19/3期 第3四半期 公表値	増減額	【内訳】	
				為替影響	実質増減
売上高	☆ 5,076	5,000	+76	+31	+45
営業利益 (営業利益率)	296 (5.8%)	305 (6.1%)	▲9	+2	▲11
経常利益 (経常利益率)	301 (5.9%)	320 (6.4%)	▲19	+2	▲21
特別損失	▲38	▲37	▲1	-	-
親会社株主に帰属する 当期純利益 (純利益率)	180 (3.6%)	185 (3.7%)	▲5	-	-
USDレート	110円	109円	+1円	-	-
EURLレート	127円	127円	-円	-	-
当社推計値 トヨタ生産台数※ (上段：国内、下段：海外)	321万台 573万台	321万台 572万台	-万台 +1万台	-	-

※インドネシア アバンザ除く



# 2020年3月期 連結業績予想（前期比較）

☆：過去最高

〔 単位：億円  
（）内は利益率 〕

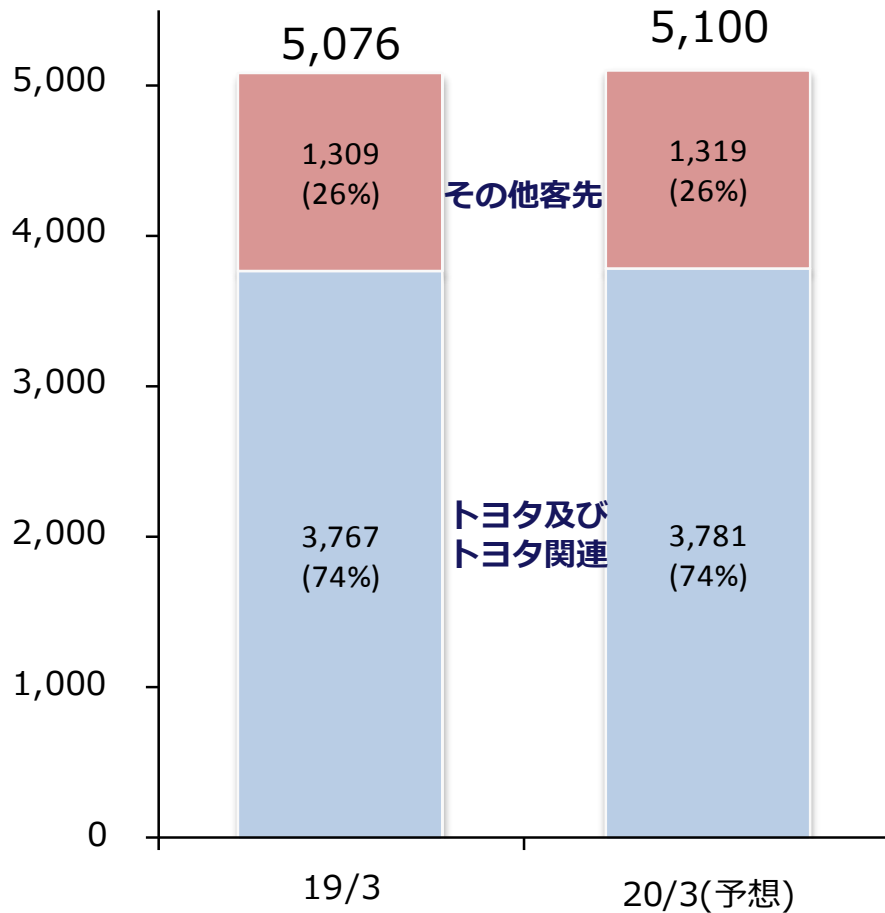
	20/3期 予想	19/3期 実績	増減額	【内訳】	
				為替影響	実質増減
売上高	☆ 5,100	5,076	+24	▲56	+80
営業利益 (営業利益率)	280 (5.5%)	296 (5.8%)	▲16	▲3	▲13
経常利益 (経常利益率)	290 (5.7%)	301 (5.9%)	▲11	▲3	▲8
親会社株主に帰属する 当期純利益 (純利益率)	205 (4.0%)	180 (3.6%)	+25	-	-
USDレート	110円	110円	-円	-	-
EURレート	125円	127円	▲2円	-	-
当社推計値 トヨタ生産台数※ (上段：国内、下段：海外)	327万台 572万台	321万台 573万台	+6万台 ▲1万台	-	-

※インドネシア アバンザ除く

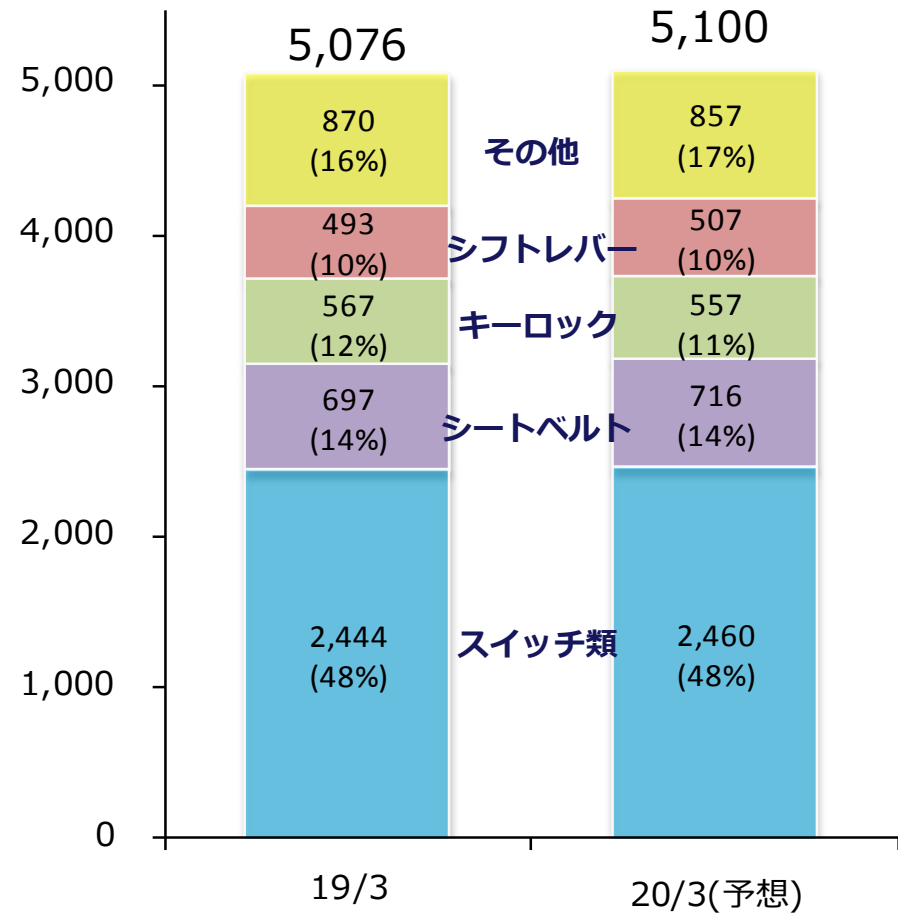
# 2020年3月期 連結売上高比率（前期比較）

〔 単位：億円  
（）内は売上比率 〕

## トヨタ比率



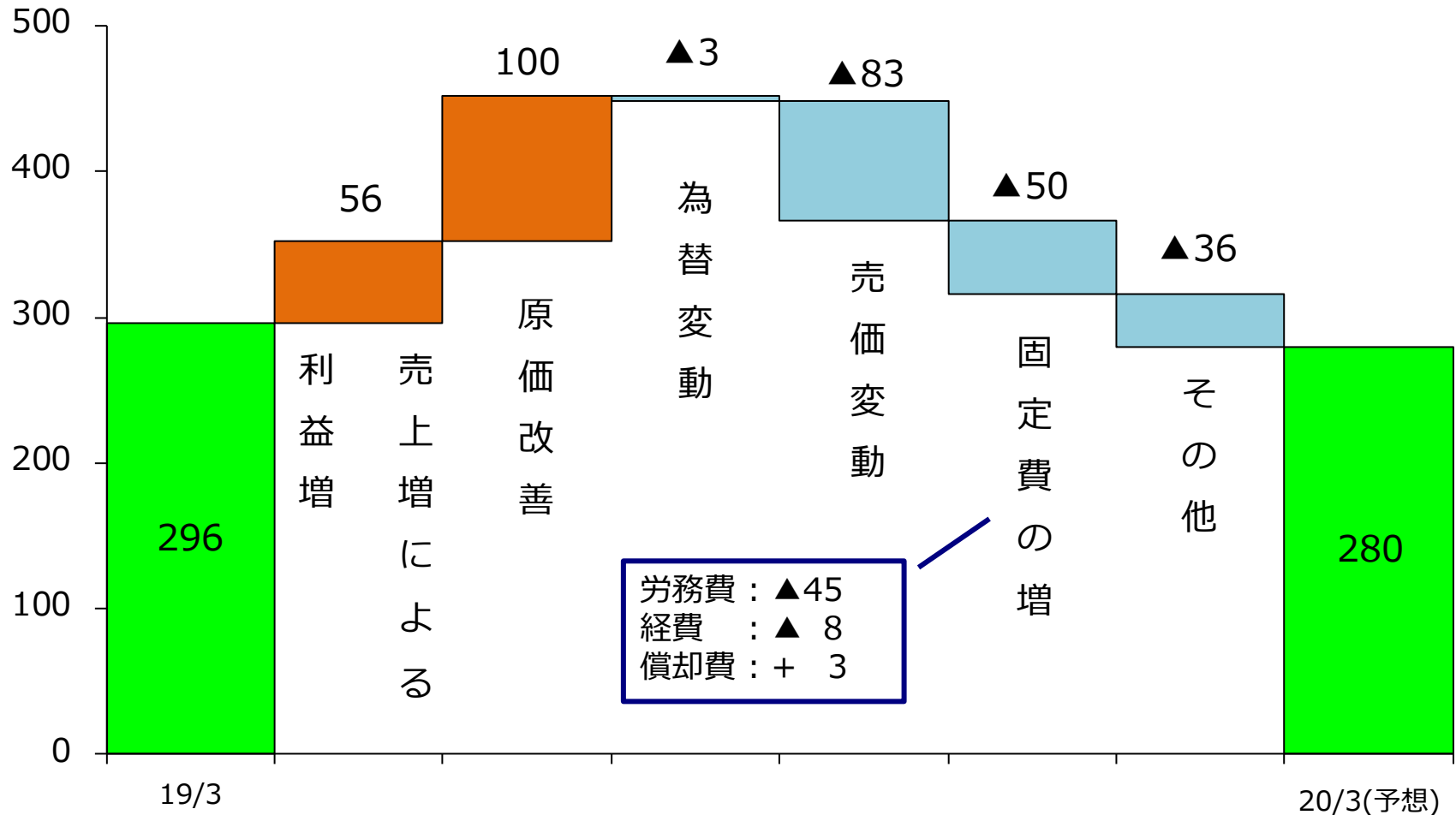
## 製品別



# 2020年3月期 営業利益増減要因 (前期比較)

2020/3月期 (対前期) : 16億円減益

(単位：億円)

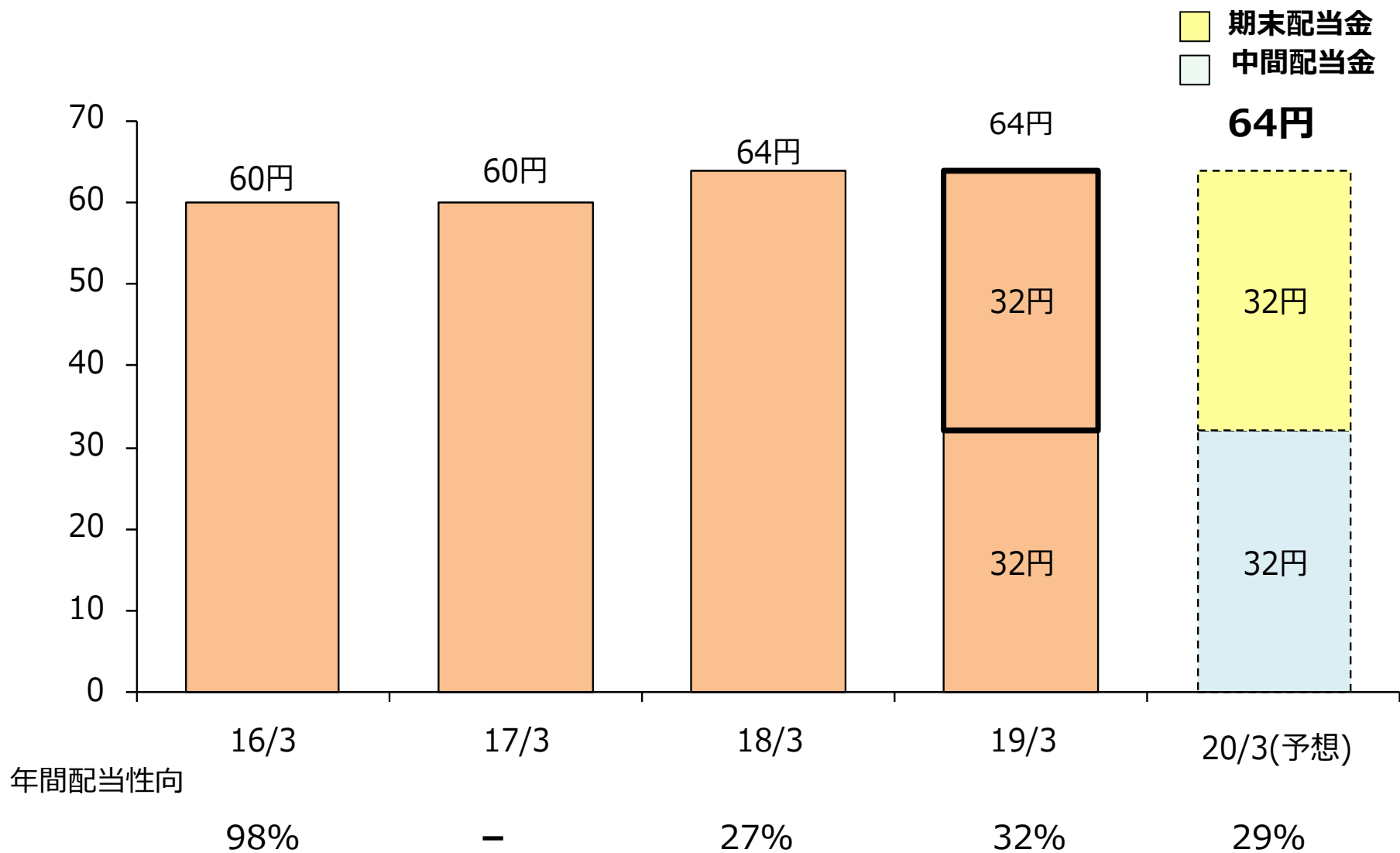


# 2020年3月期 地域別業績予想（前期比較）

〔 単位：億円  
（）内は利益率 〕

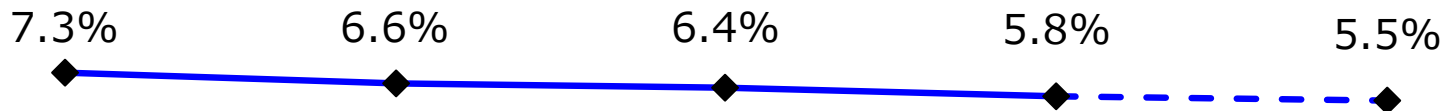
		20/3期	19/3期	増減額	【内訳】	
					為替影響	実質増減
日本	売上高	3,055	3,031	+24	▲3	+27
	営業利益(率)	108 (3.6%)	91 (3.0%)	+17	0	+17
北米	売上高	1,004	1,048	▲44	▲17	▲27
	営業利益(率)	2 (0.0%)	15 (1.4%)	▲13	0	▲13
アジア	売上高	1,425	1,361	+64	▲38	+102
	営業利益(率)	151 (10.6%)	170 (12.5%)	▲19	▲4	▲15
欧州・ 南米	売上高	326	337	▲11	▲12	+1
	営業利益(率)	19 (5.8%)	19 (5.6%)	0	▲1	+1
連結調整	売上高	▲710	▲702	▲8	+14	▲22
	営業利益	0	0	0	+2	▲2
計	売上高	5,100	5,076	+24	▲56	+80
	営業利益(率)	280 (5.5%)	296 (5.8%)	▲16	▲3	▲13

# 配当(案)

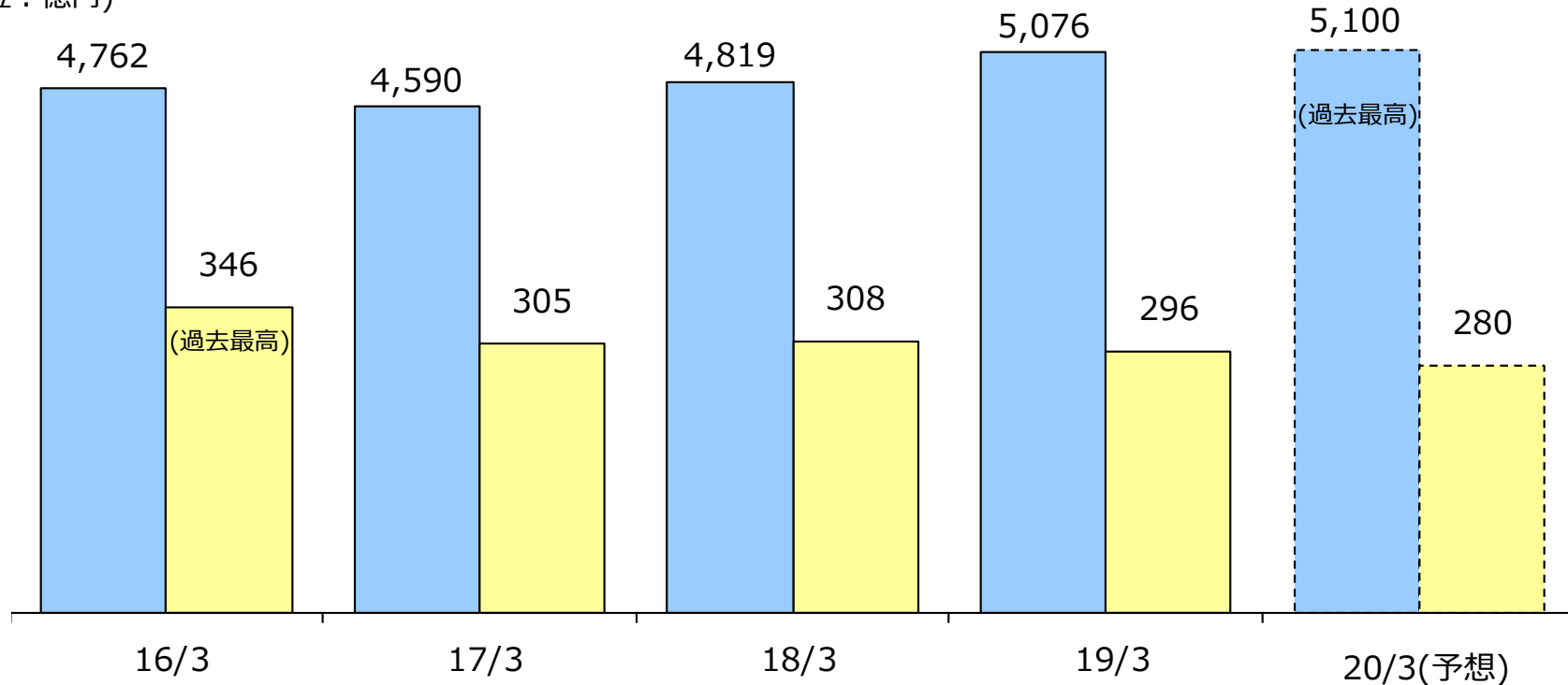


# 業績の推移 (連結)

## 売上高営業利益率



(単位：億円)

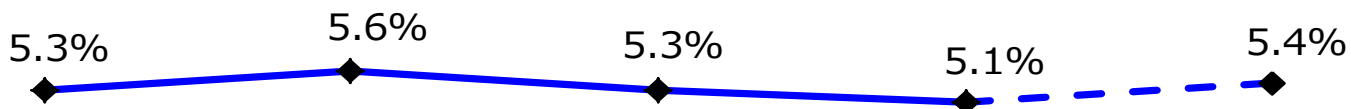


## 為替レート(年間平均)

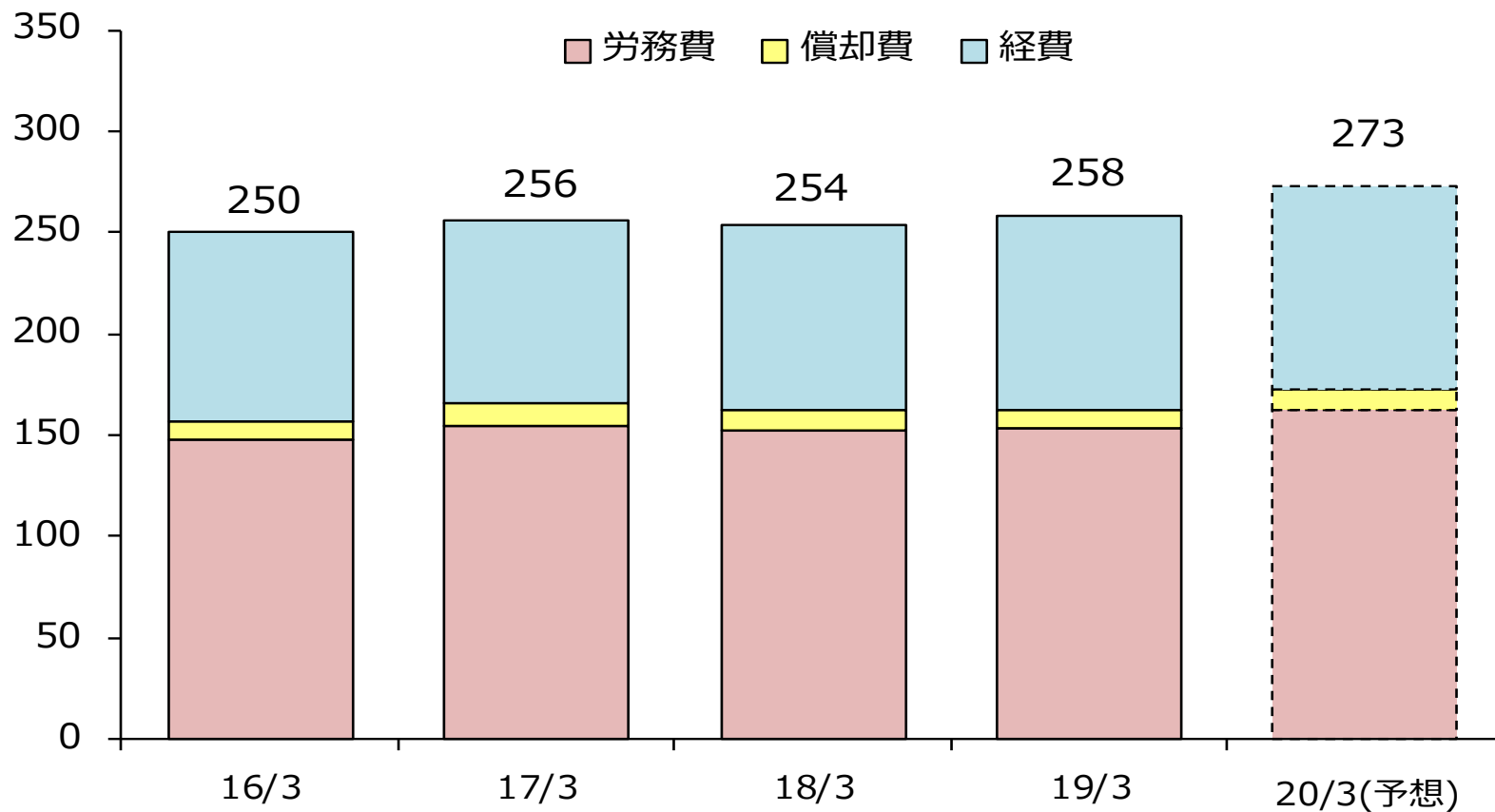
	16/3	17/3	18/3	19/3	20/3(予想)
USD	120	108	110	110	110
EUR	132	119	128	127	125

# 研究開発費

連結売上高  
研究開発費比率



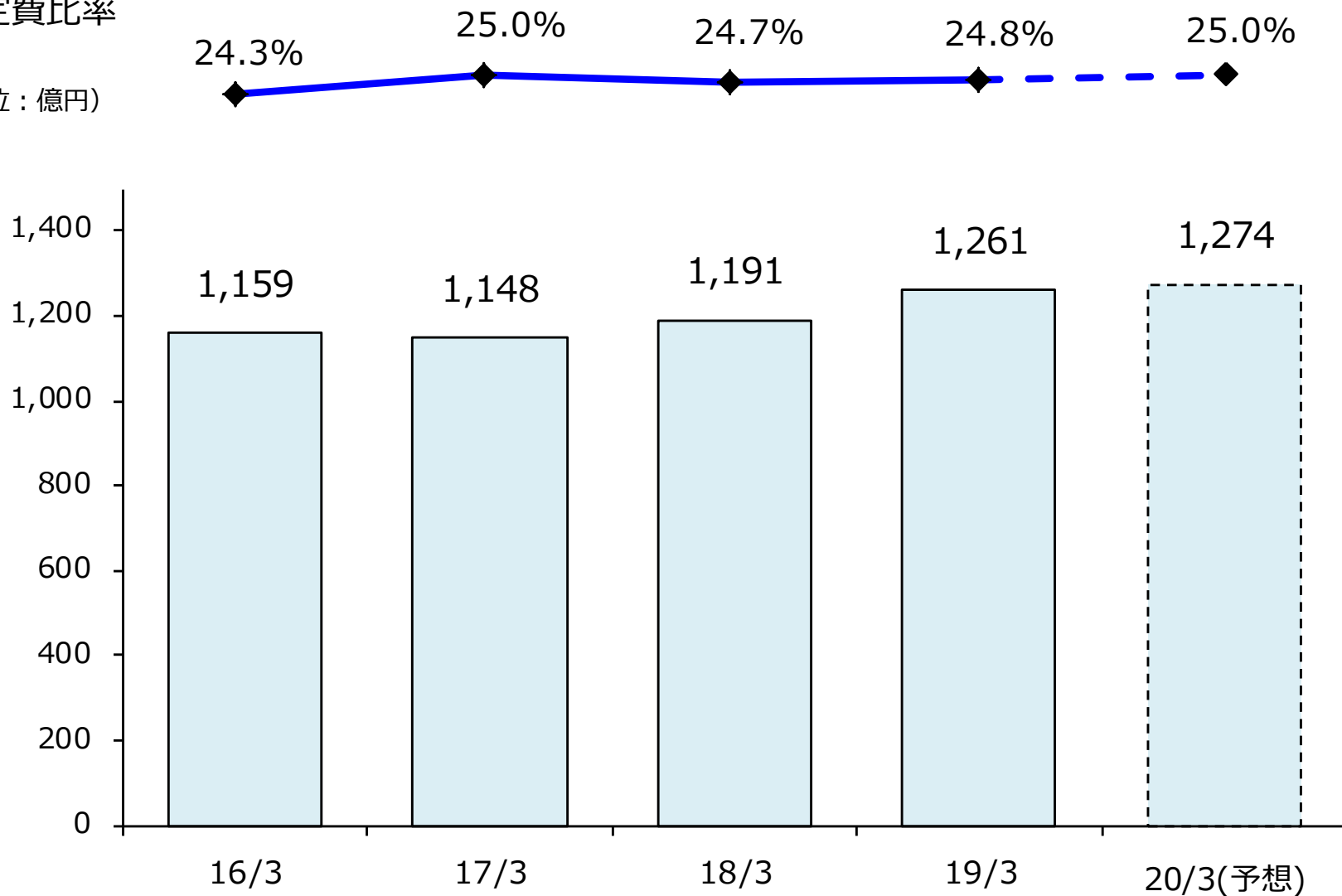
(単位：億円)



# 固定費

連結売上高  
固定費比率

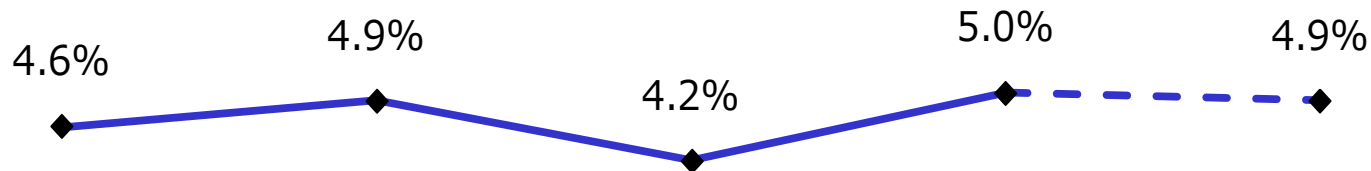
(単位：億円)



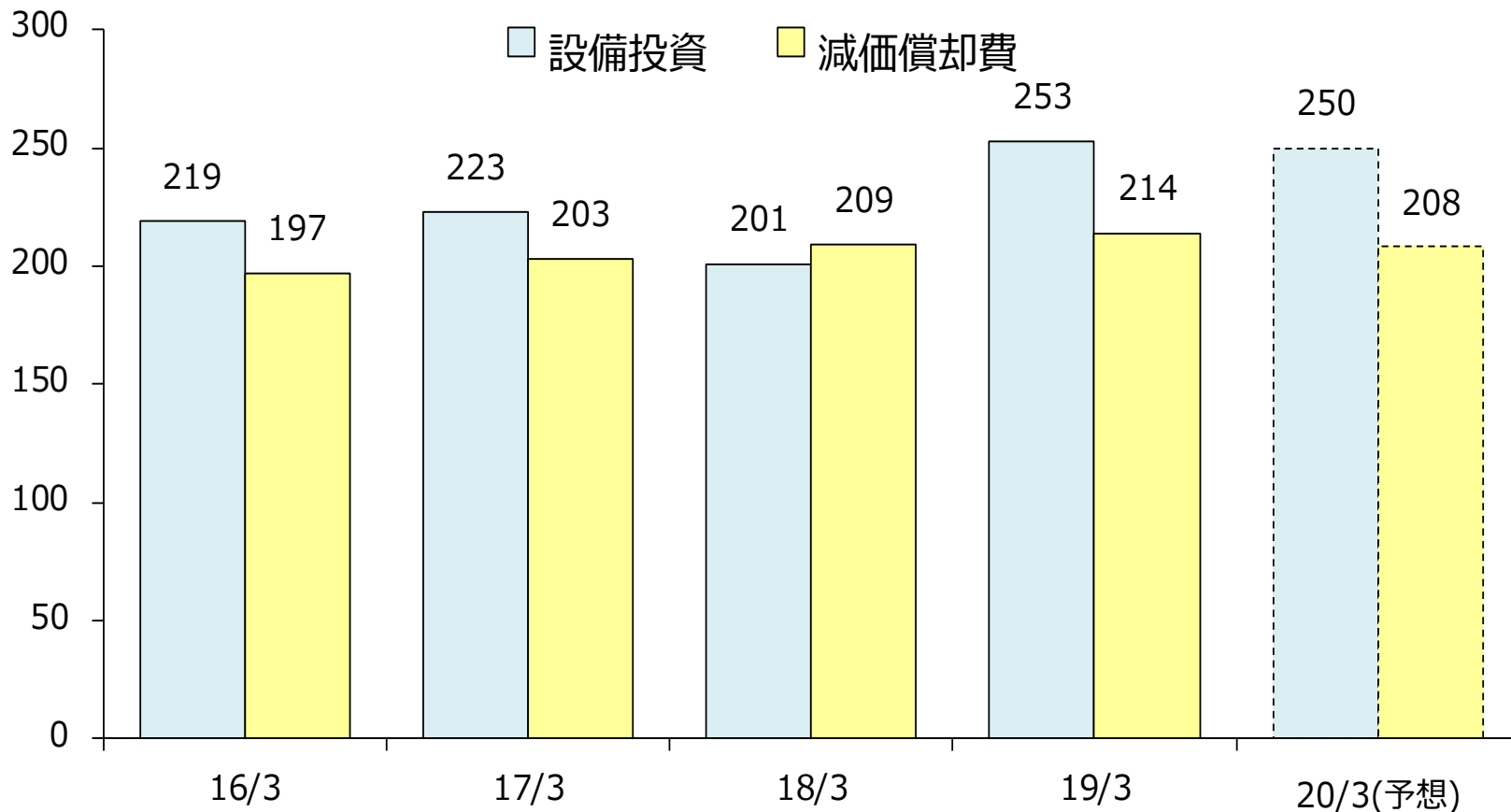


# 設備投資と減価償却費

連結売上高  
設備投資比率



(単位：億円)



## 当資料取り扱い上の注意点

当資料には将来見通しが含まれております。将来見通しは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。この将来見通しは仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。当社または当社の経営者は将来の結果についての期待または確信を述べていますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。