

決算補足説明

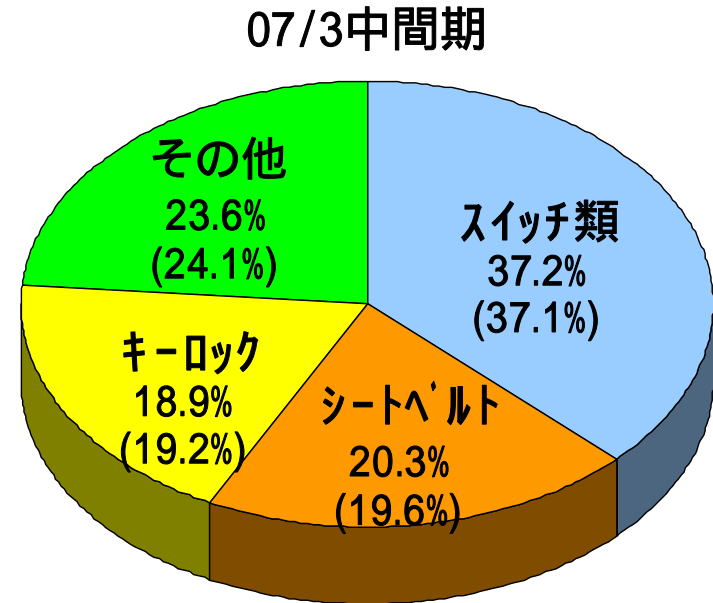
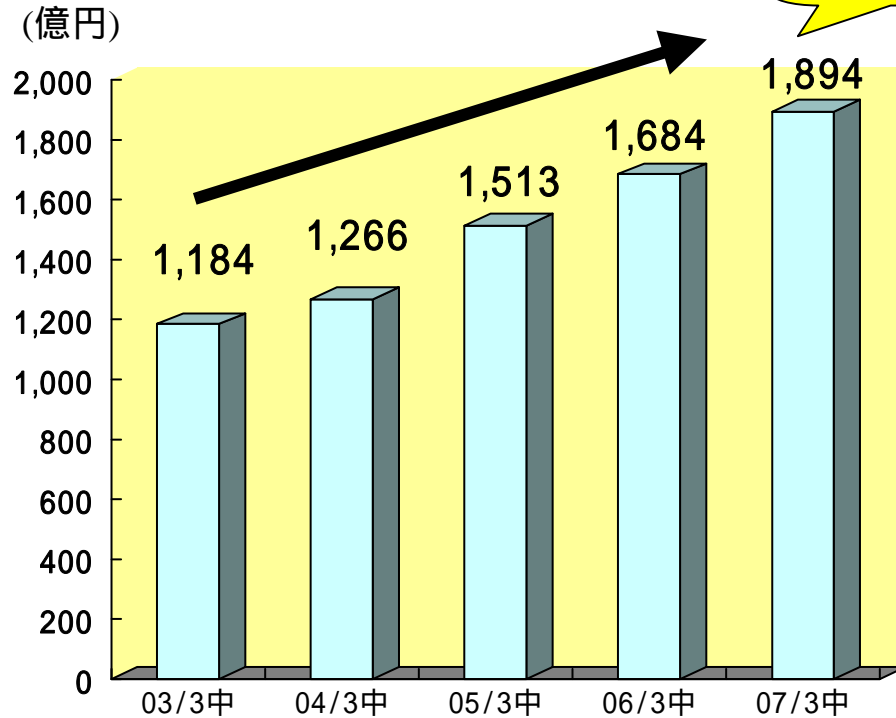


2007/3中間期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]

過去最高

[製品別構成比]



() : 06/3中間期

・売上高は、スイッチ類、シートベルト、キーロックの大幅増収により
7期連続の増収(過去最高売上高)

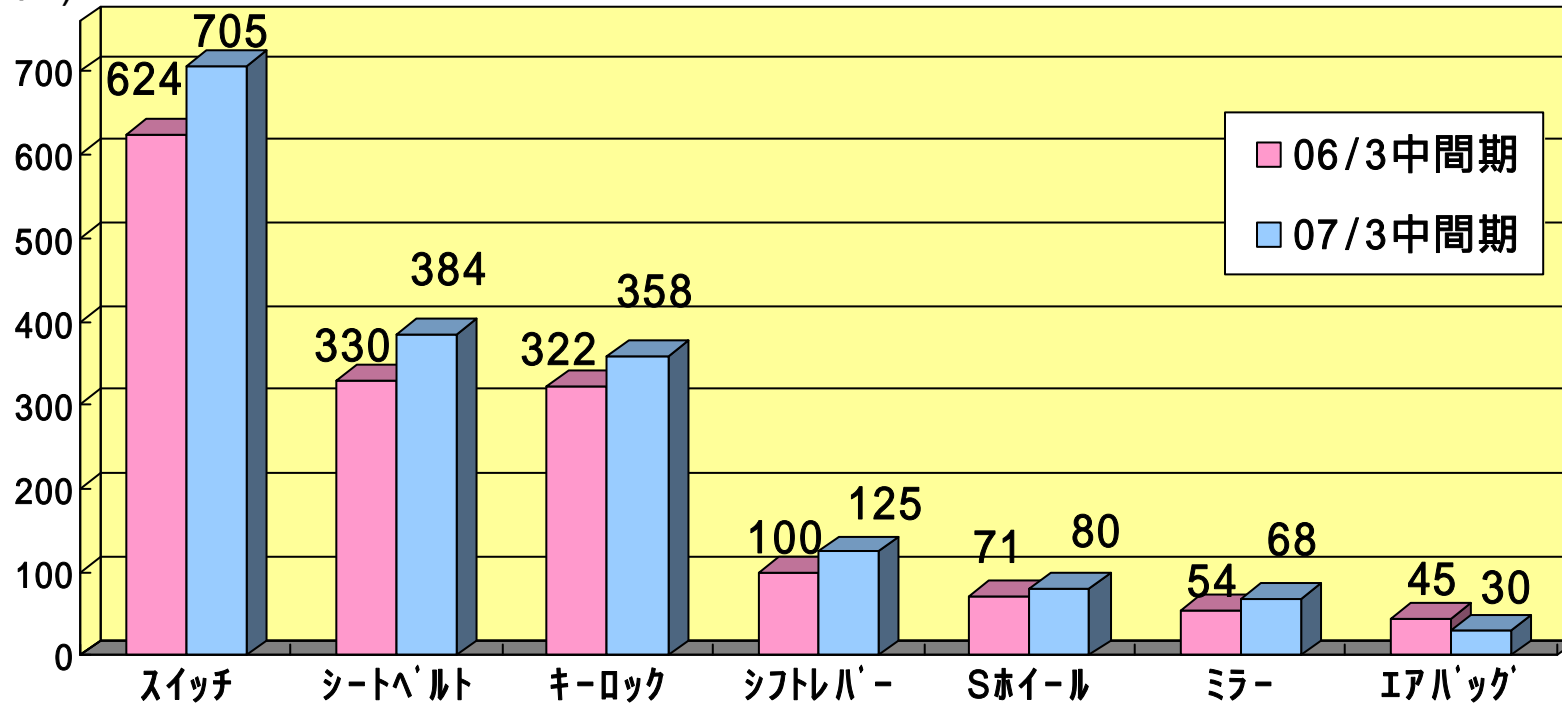
・生産台数(日系メーカー)

国内: 06/3中間期 517万台 07/3中間期 548万台 (+31万台)

海外: 06/3中間期 532万台 07/3中間期 529万台 (-3万台)

2007/3中間期 主な製品別連結売上高

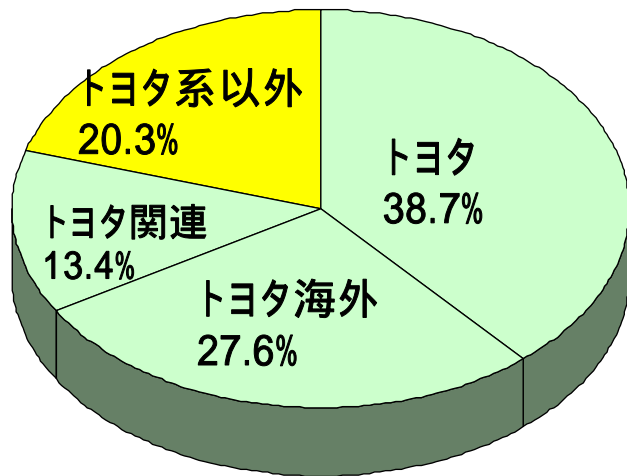
(億円)



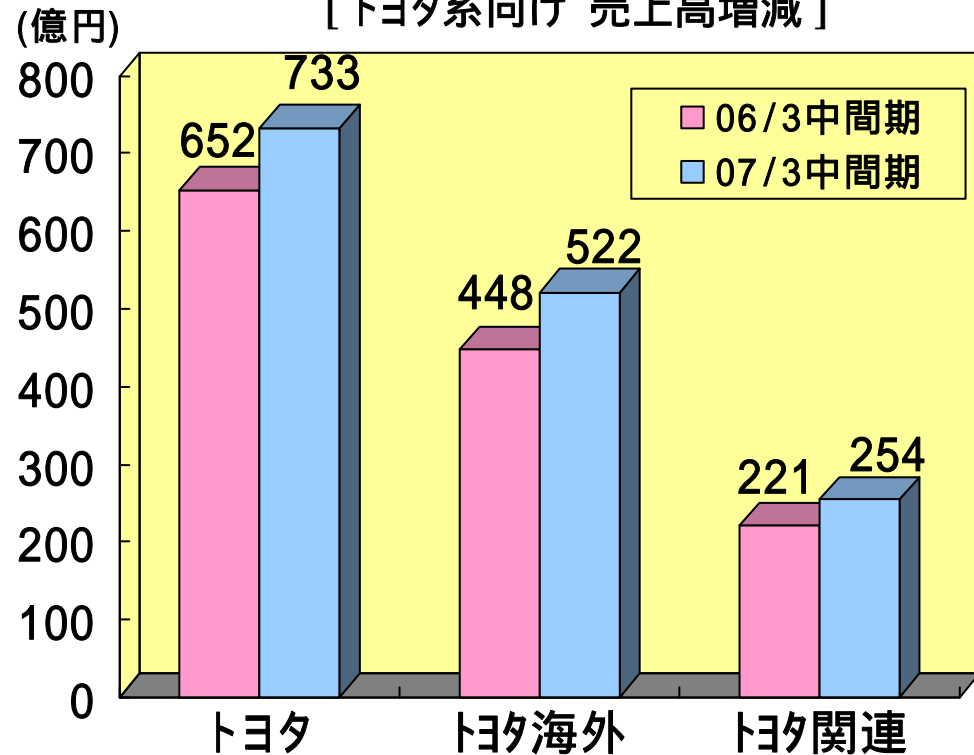
	スイッチ	シートベルト	キーロック	シフトレバー	Sホイール	ミラー	エアバッグ
06/3中間期実績	624	330	322	100	71	54	45
07/3中間期実績	705	384	358	125	80	68	30
前年同期比増減	+81	+54	+36	+25	+9	+14	-15

2007/3中間期 客先別連結売上高(トヨタ系)

[客先構成]



[トヨタ系向け 売上高増減]

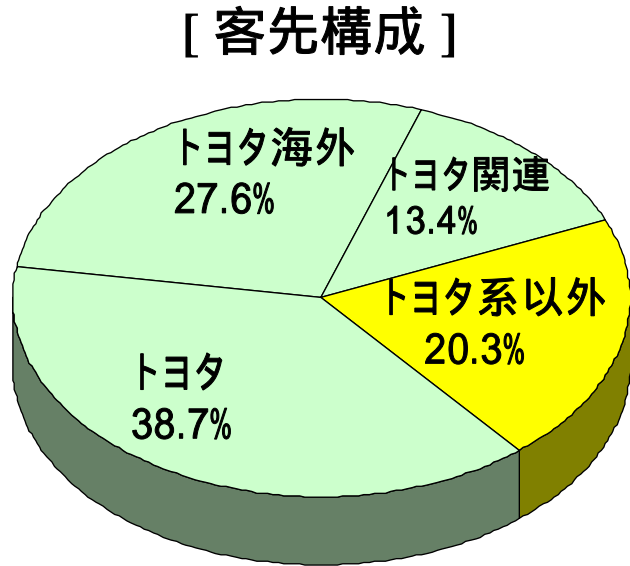


[トヨタ生産台数] (万台)

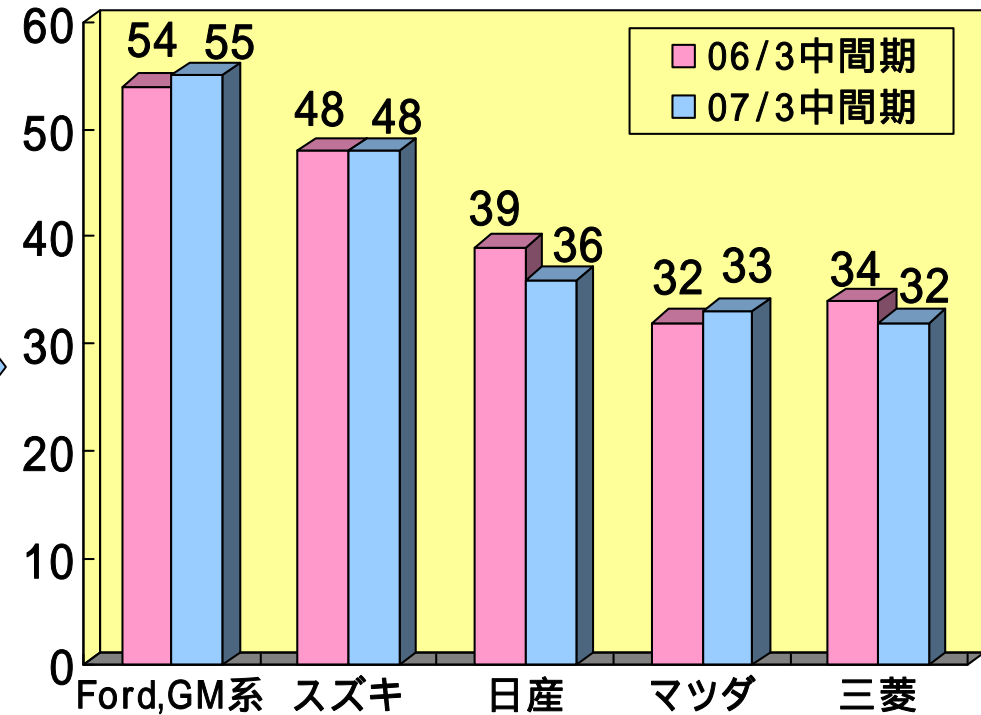
	06/3中	07/3中	増減
国内	180	200	+20
海外	182	194	+12
計	362	394	+32

	トヨタ自動車	トヨタ海外法人	トヨタ関連
06/3中間期実績	652	448	221
07/3中間期実績	733	522	254
前年同期比増減	+81	+74	+33

2007/3中間期 客先別連結売上高(トヨタ系以外)

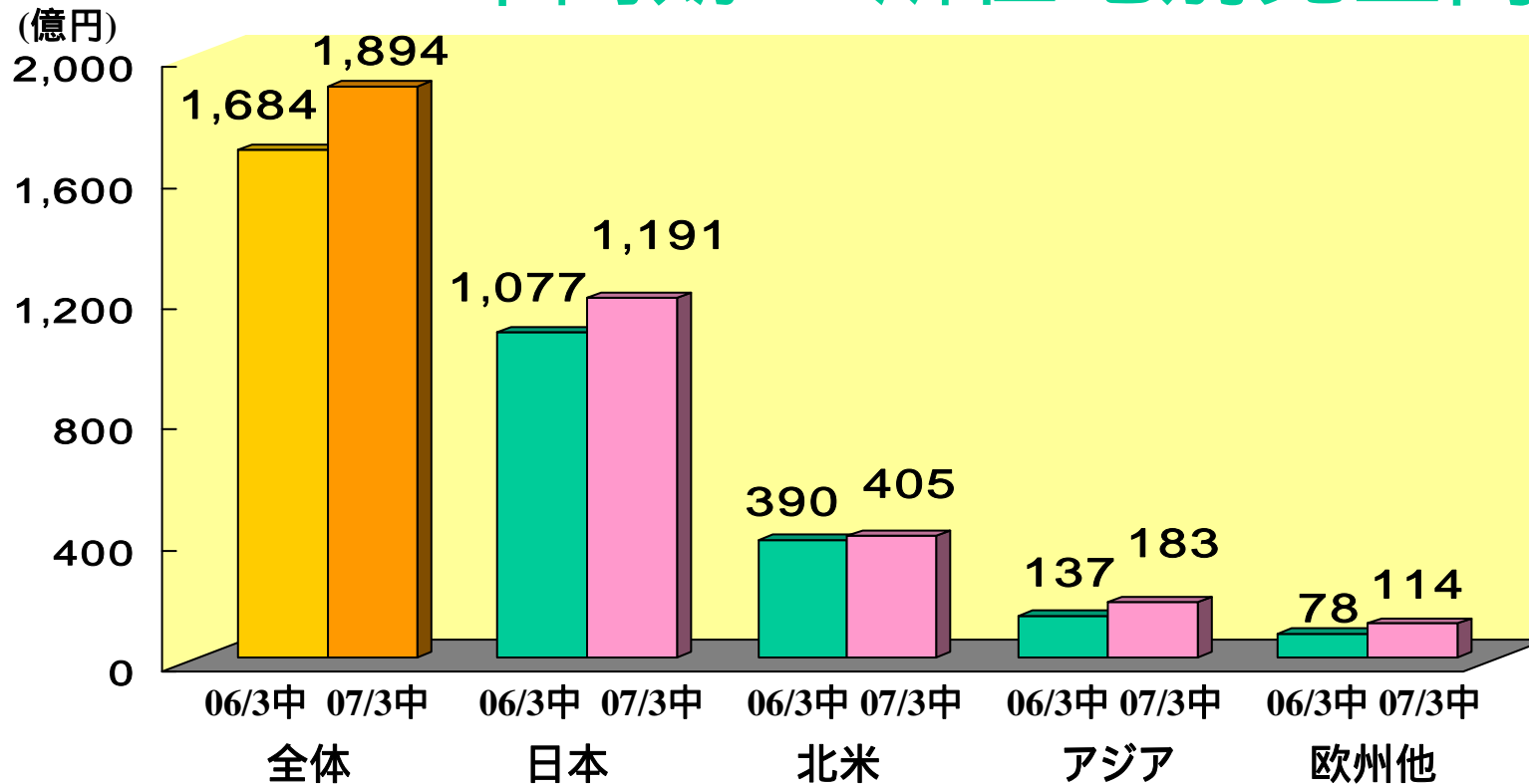


(億円) [主要客先向け 売上高増減(トヨタ系除く)]



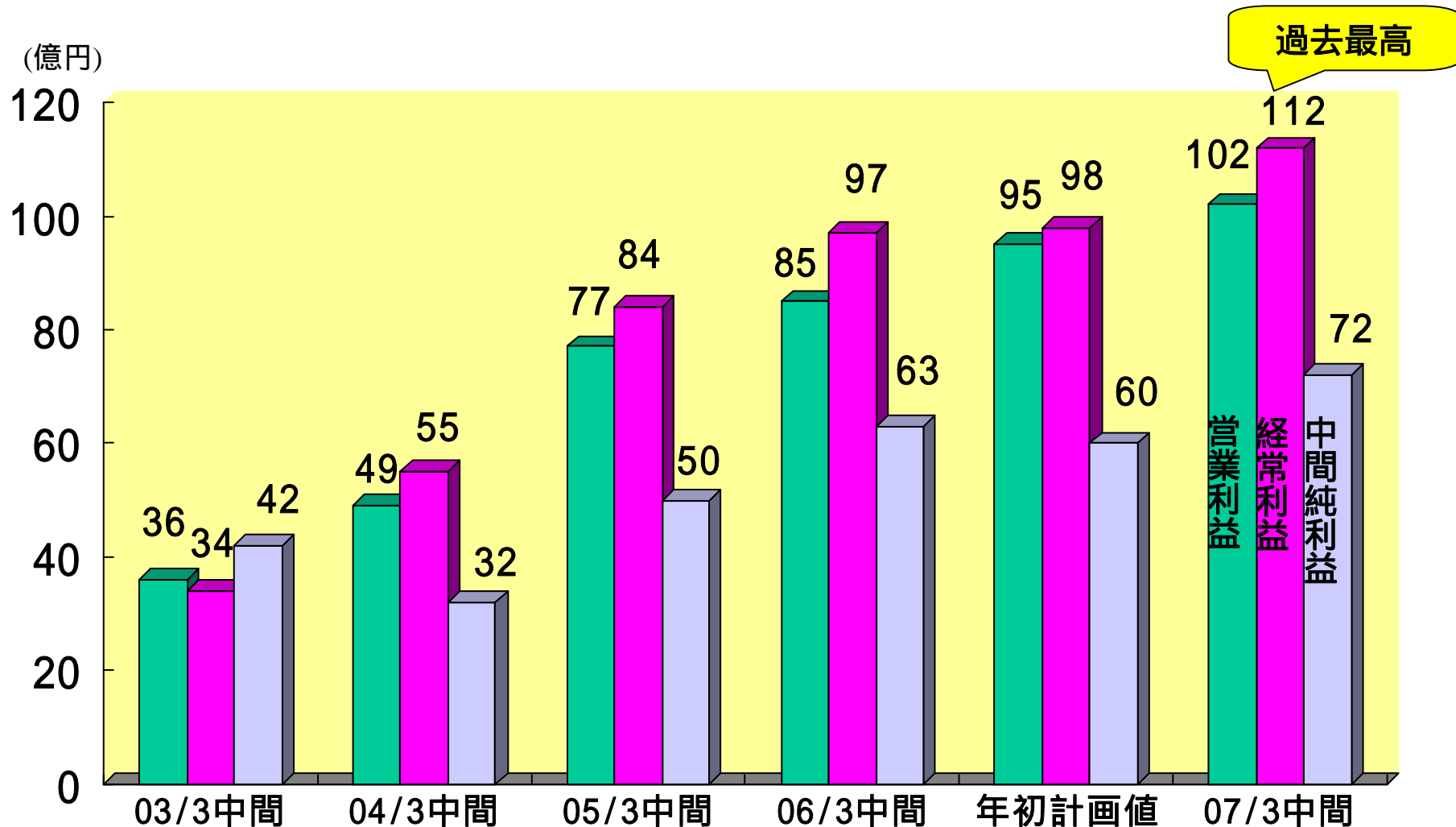
	Ford,GM系	スズキ	日産	マツダ	三菱	富士重	いすゞ
06/3中間期実績	54	48	39	32	34	27	19
07/3中間期実績	55	48	36	33	32	28	19
前年同期比増減	+1	0	-3	+1	-2	+1	0

2007/3中間期 所在地別売上高



	06/3中間期 実績	07/3中間期 実績	前年同期比 増減
全体	1,684	1,894	+210
日本	1,077	1,191	+114
北米	390	405	+15
アジア	137	183	+46
欧州他	78	114	+36

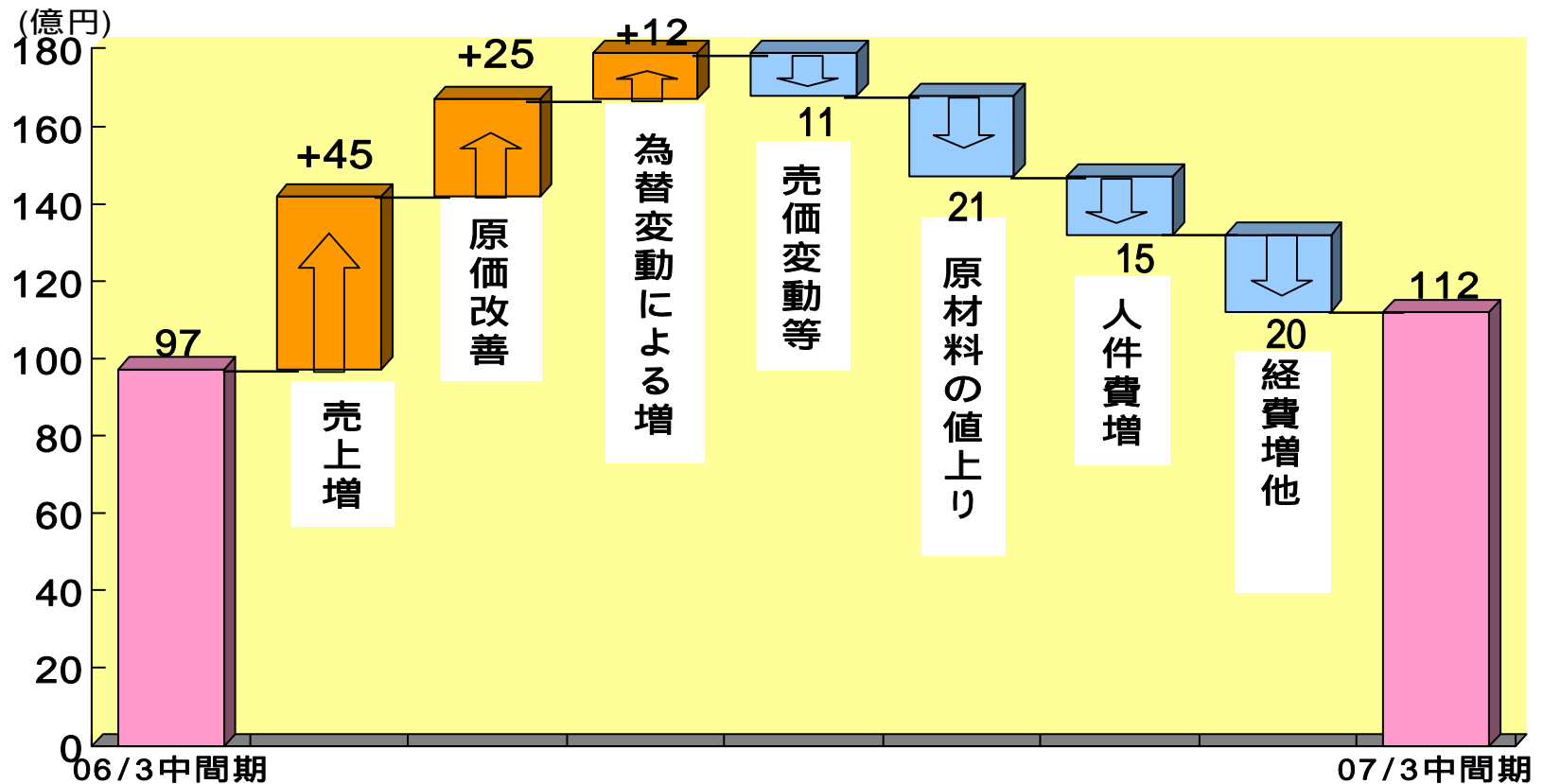
2007/3中間期 連結利益推移



- 営業・経常利益は、増販利益と原価改善により4期連続の増益
- 中間純利益は、3期連続の増益 (いずれも過去最高益)

2007/3中間期 連結経常利益増減要因

2007年3月中間期 (対2006年3月中間期): 15億円増益

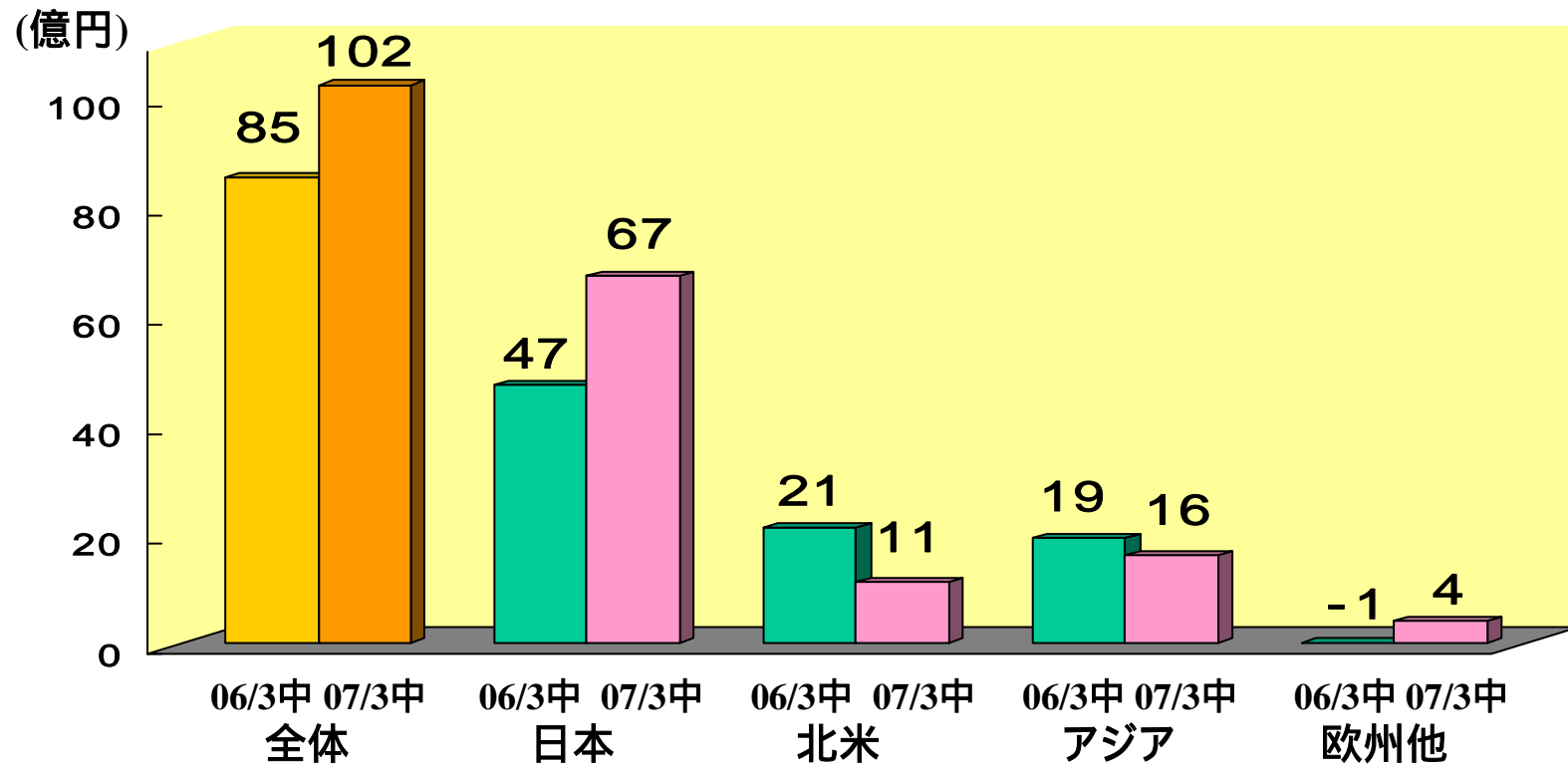


・原価改善25億円の内訳

材料費低減 19億円 労務費低減 3億円 経費低減他 3億円

・為替レート 06/3中間期 1US\$=109円 07/3中間期 1US\$=113円

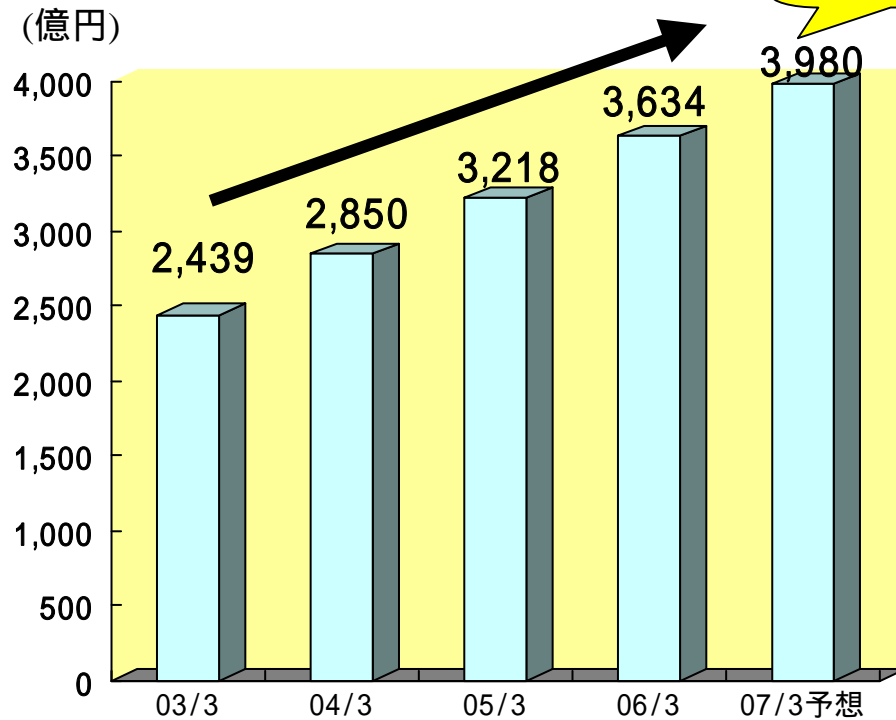
2007/3中間期 所在地別営業利益



	06/3中間期 実績	07/3中間期 実績	前年同期比 増減
全体	85	102	+17
日本	47	67	+20
北米	21	11	-10
アジア	19	16	-3
欧州他	-1	4	+5

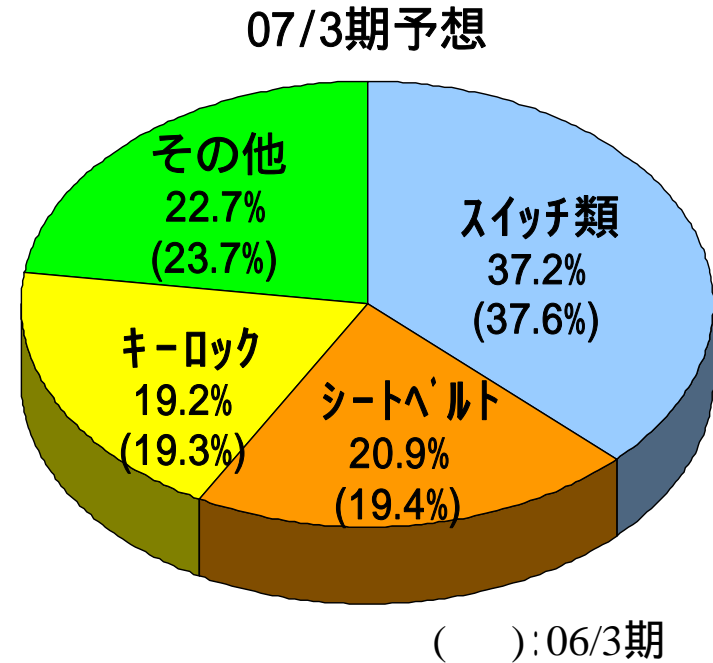
2007/3期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]



過去最高

[製品別構成比]



・売上高は、スイッチ類、シートベルト、キーロックの大幅増収により
8期連続の増収(過去最高売上高)

・生産台数(日系メーカー)

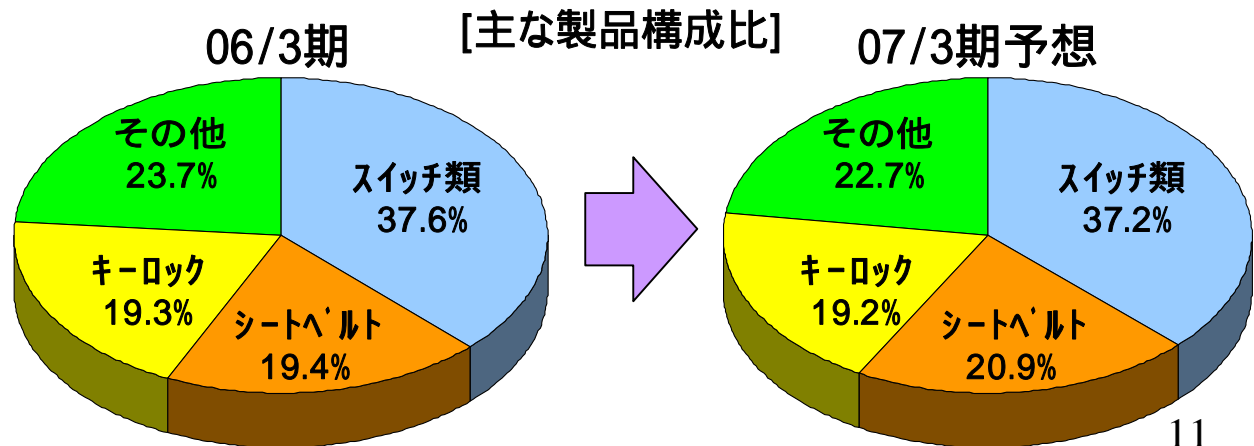
国内: 06/3期 1,089万台 07/3期予想 1,129万台 (+40万台)

海外: 06/3期 1,062万台 07/3期予想 1,128万台 (+66万台)

2007/3期 製品別連結売上高予想 (億円)

	05/3期実績	06/3期実績	前期増減	07/3期予想	前期増減
スイッチ類	1,194	1,366	+172	1,482	+116
シートベルト	652	703	+51	830	+127
キーロック	601	700	+99	766	+66
シフトレバー	181	219	+38	272	+53
ステアリングホイール	141	153	+12	166	+13
ミラー	96	119	+23	141	+22
エアバッグ	104	84	-20	56	-28
その他	245	286	+41	267	-19
合計	3,218	3,634	+416	3,980	+346

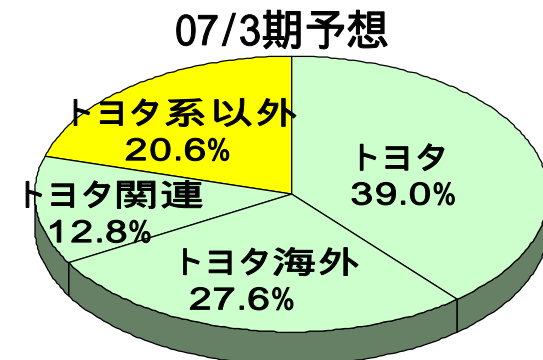
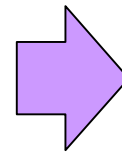
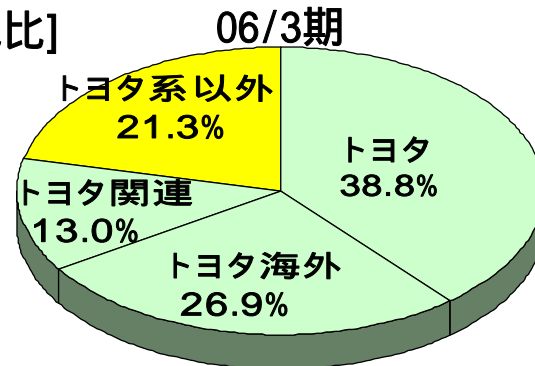
	06/3	07/3	増減
国内	386	419	+33
海外	373	404	+31
計	759	823	+64



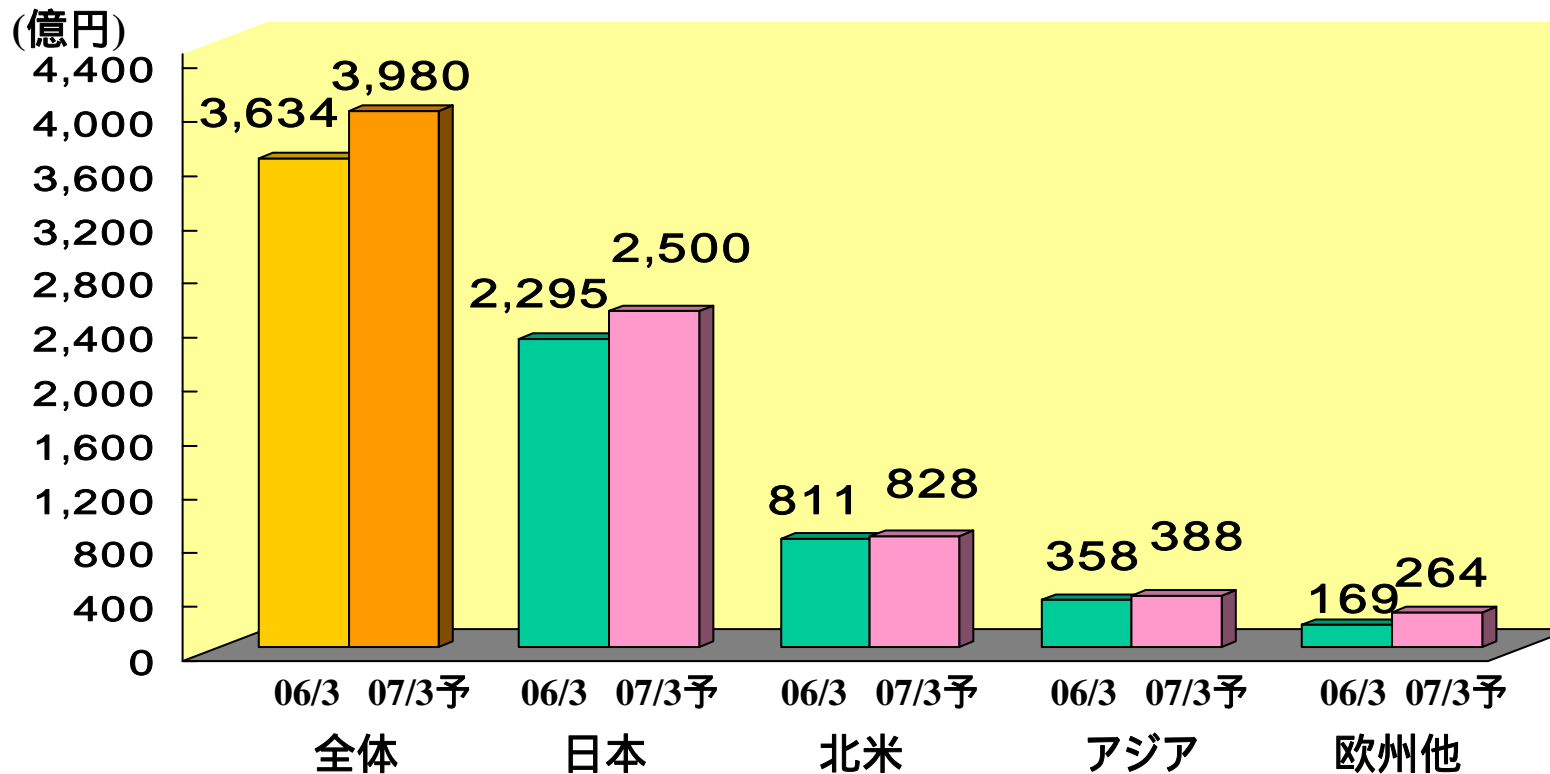
2007/3期 客先別連結売上高予想 (億円)

	05/3期実績	06/3期実績	前期増減	07/3期予想	前期増減
トヨタ自動車	1,343	1,411	+68	1,552	+141
トヨタ海外	779	977	+198	1,099	+122
トヨタ関連	435	470	+35	511	+41
Ford,GM系	82	107	+25	130	+23
スズキ	100	96	-4	106	+10
日産	80	82	+2	82	0
三菱	68	74	+6	78	+4
マツダ	63	67	+4	69	+2
富士重	53	54	+1	57	+3
いすゞ	34	44	+10	42	-2
その他	179	248	+69	250	+2
合計	3,218	3,634	+416	3,980	+346

[客先別構成比]



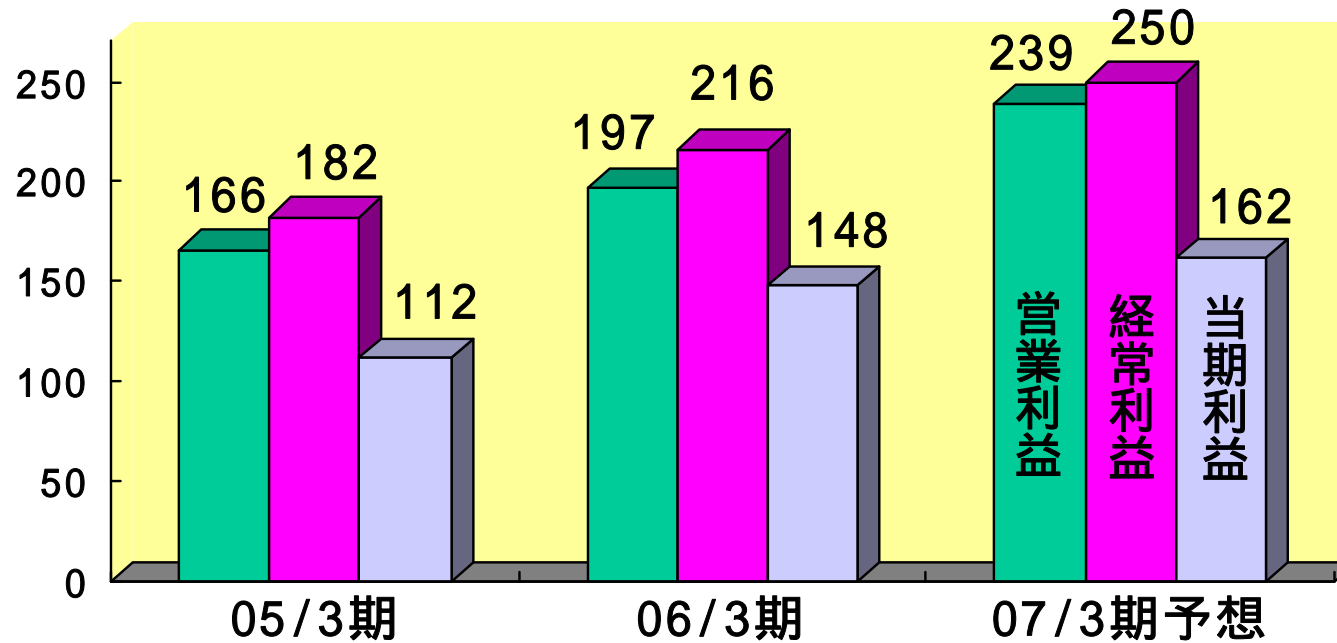
2007/3期 所在地別売上高予想



	06/3期 実績	07/3期 実績	前期比 増減
全体	3,634	3,980	+346
日本	2,295	2,500	+205
北米	811	828	+17
アジア	358	388	+30
欧州他	169	264	+95

2007/3期 連結利益 予想

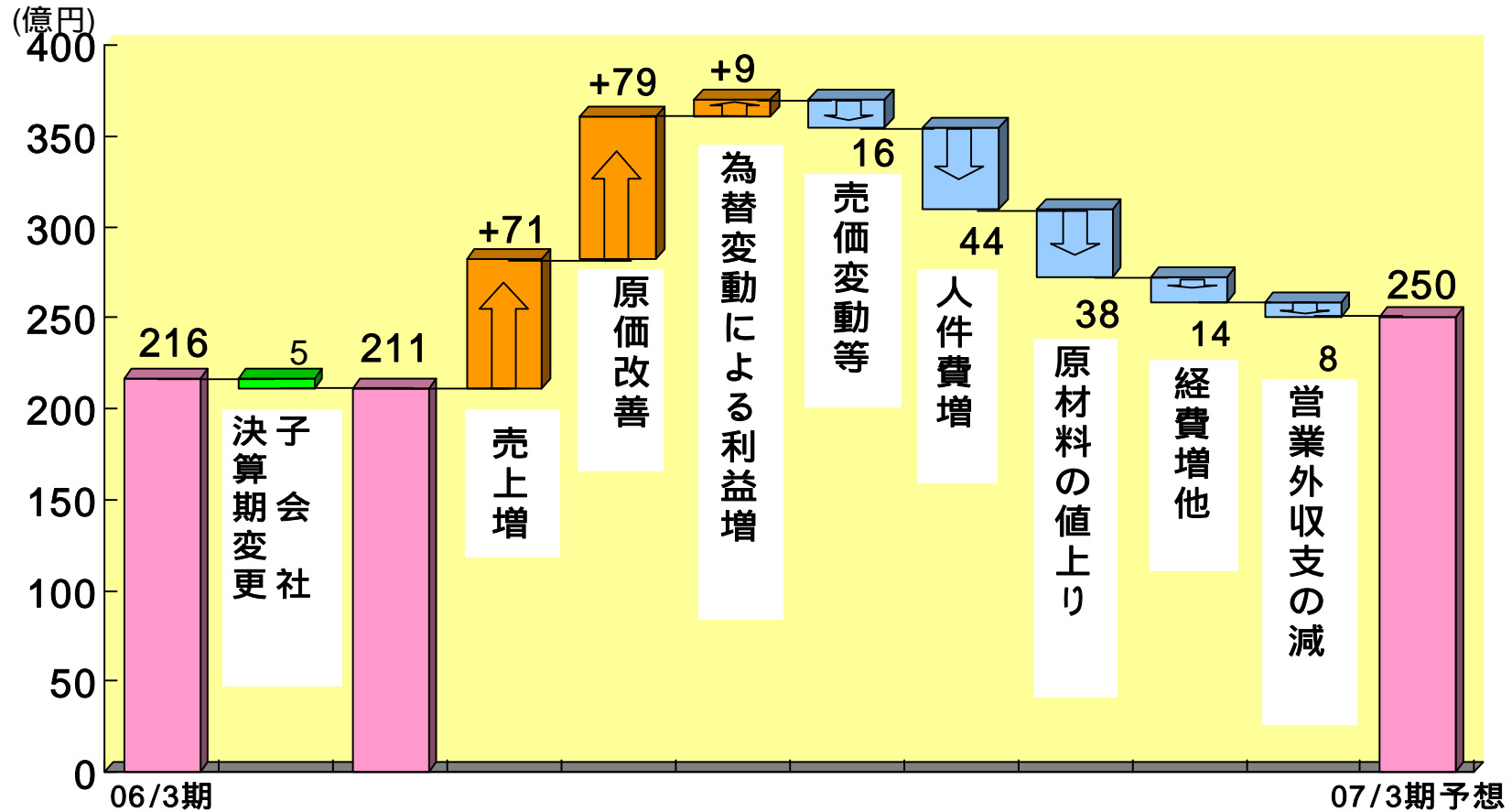
(億円)



	05/3期実績	06/3期実績	前期増減	07/3期予想	前期増減
営業利益	166	197	+31	239	+42
経常利益	182	216	+34	250	+34
当期利益	112	148	+36	162	+14

2007/3期 連結経常利益増減要因

2007年3月期 (対2006年3月期): 34億円増益見込み

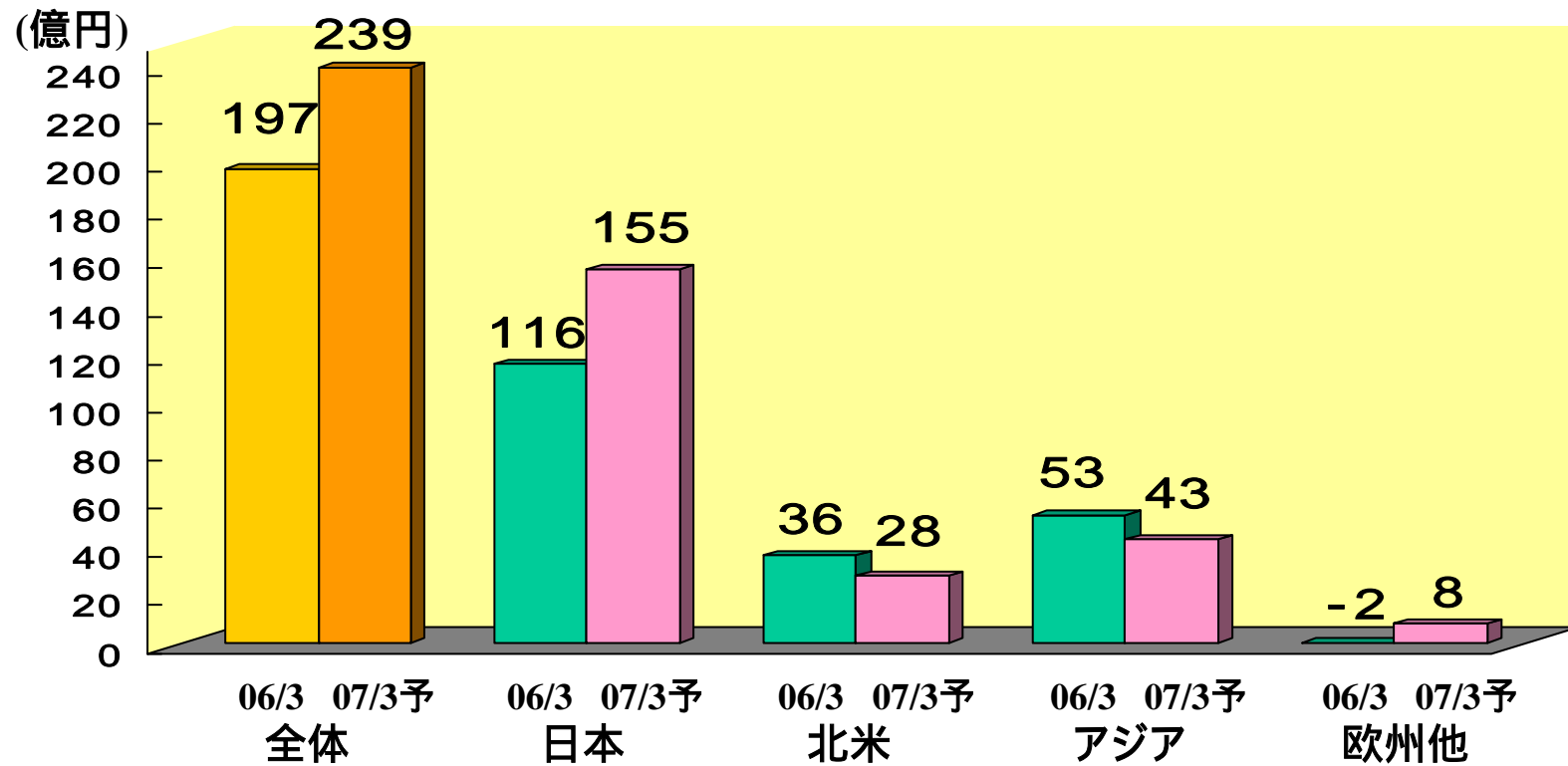


・原価改善79億円の内訳

材料費低減 59億円 労務費低減 10億円 経費低減他 10億円

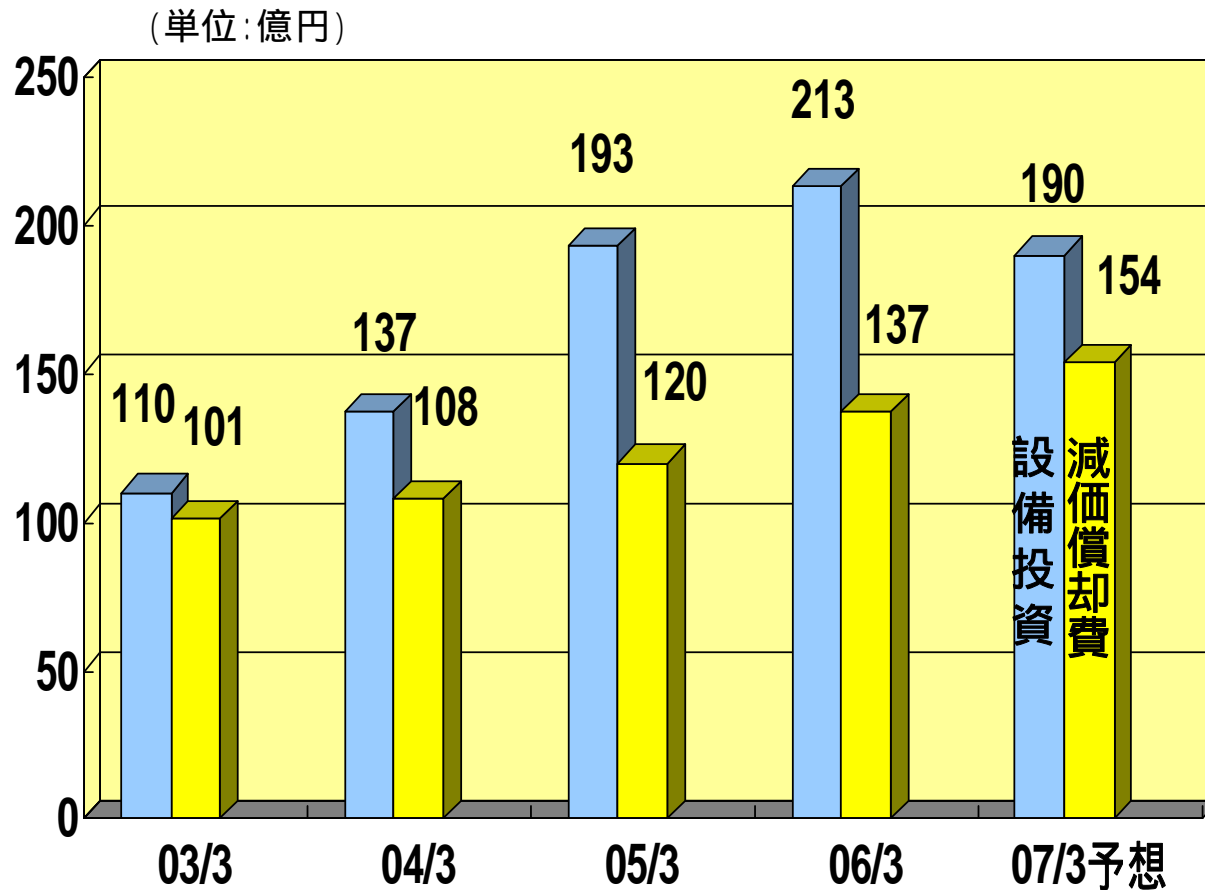
・為替レート 06/3期 1US\$=112円 07/3期予想 1US\$=114円(下期115円)

2007/3期 所在地別営業利益予想

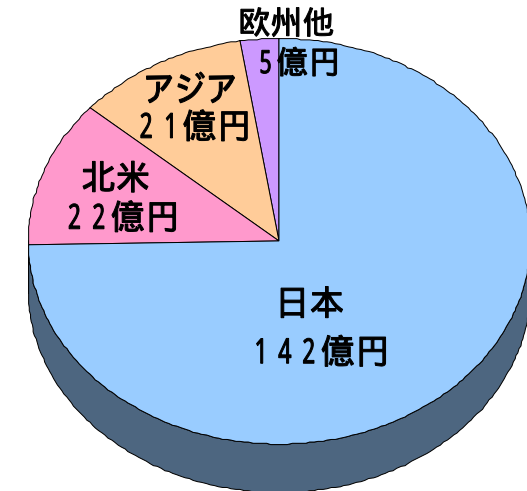


	06/3期 実績	07/3期 実績	前期比 増減
全体	197	239	+42
日本	116	155	+39
北米	36	28	-8
アジア	53	43	-10
欧州他	-2	8	+10

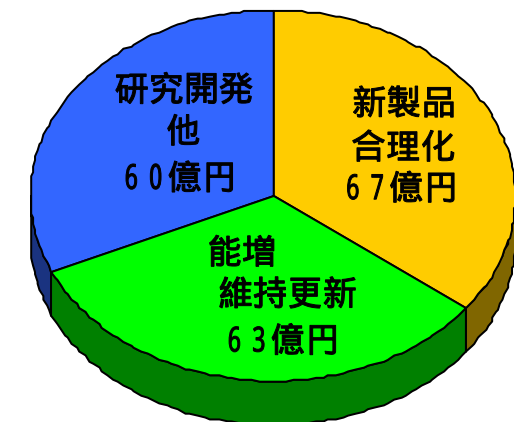
連結設備投資・減価償却費 (2007/3期予想)



[地域別 設備投資]



[目的別 設備投資]



当資料取り扱い上の注意点

当資料には将来見通しが含まれております。将来見通しは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。この将来見通しは仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。当社または当社の経営者は将来の結果についての期待または確信を述べていますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。