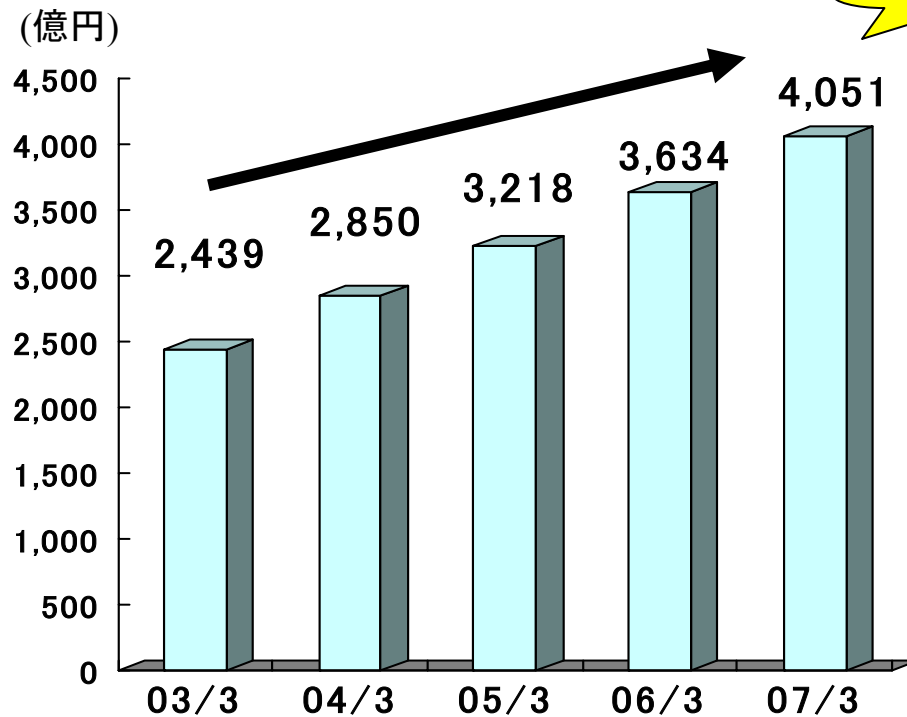


決算補足説明

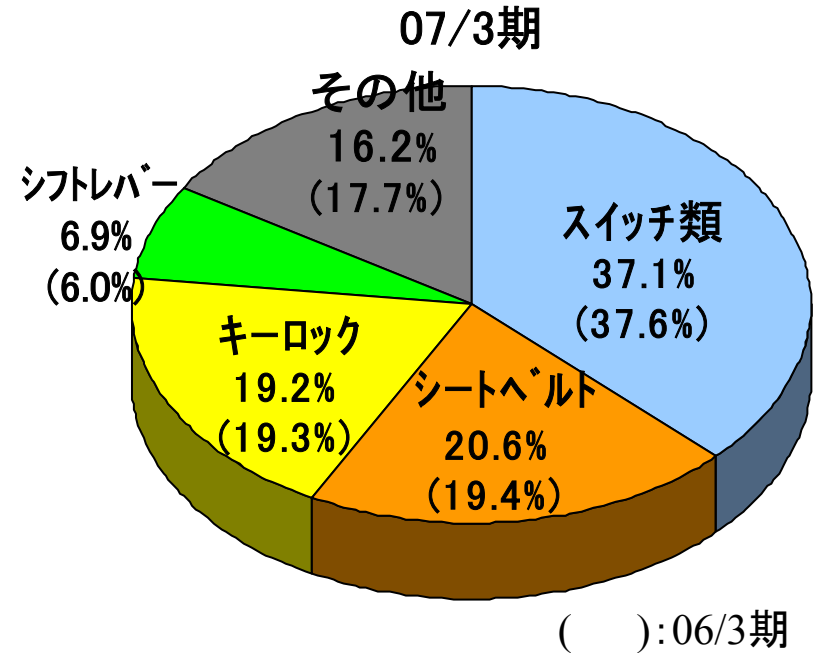


2007/3期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]



[製品別構成比]



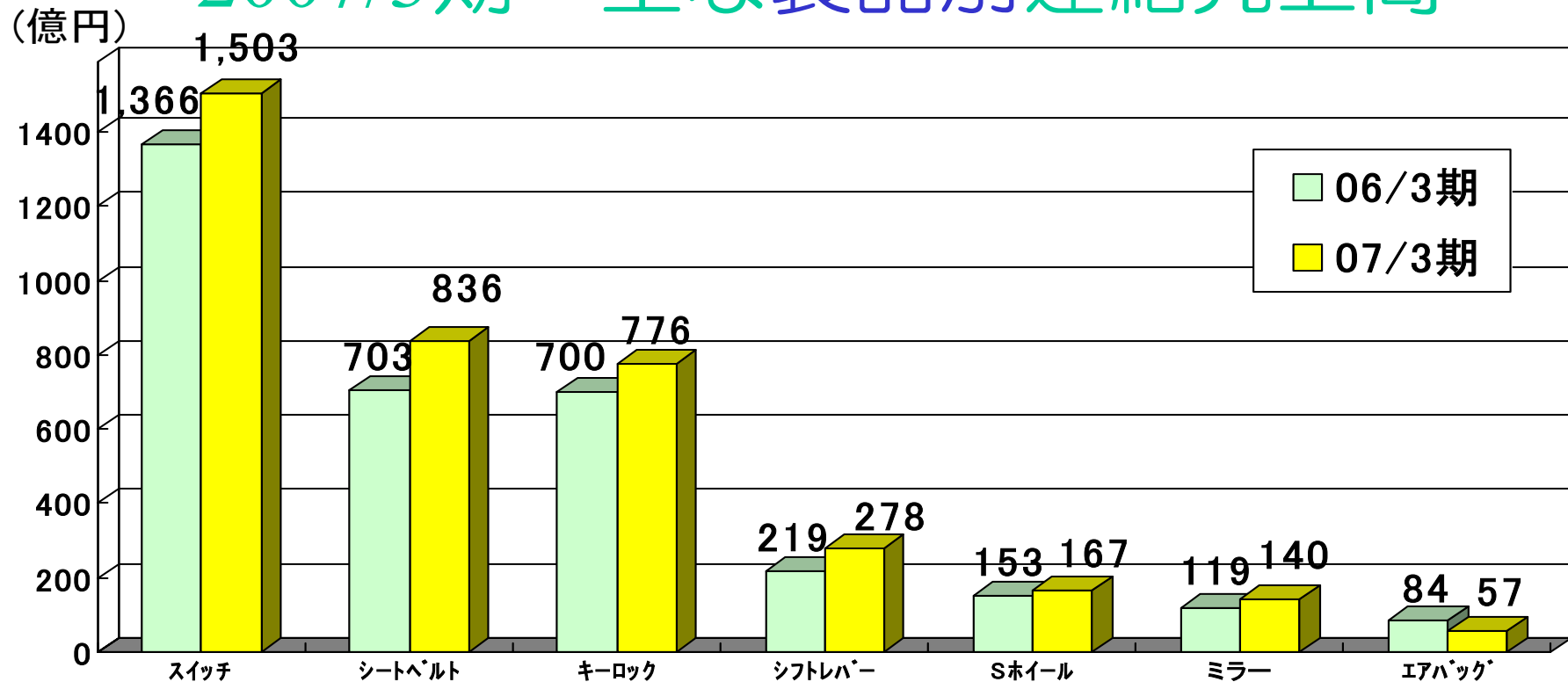
・売上高は、スイッチ類、シートベルト、キーロック、シフトレバーの大幅増収により8期連続の増収(過去最高売上高)

・生産台数(日系メーカー)

国内:06/3期 1,089万台 → 07/3期 1,147万台 (+ 58万台)

海外:06/3期 1,062万台 → 07/3期 1,086万台 (+ 24万台)

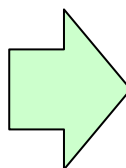
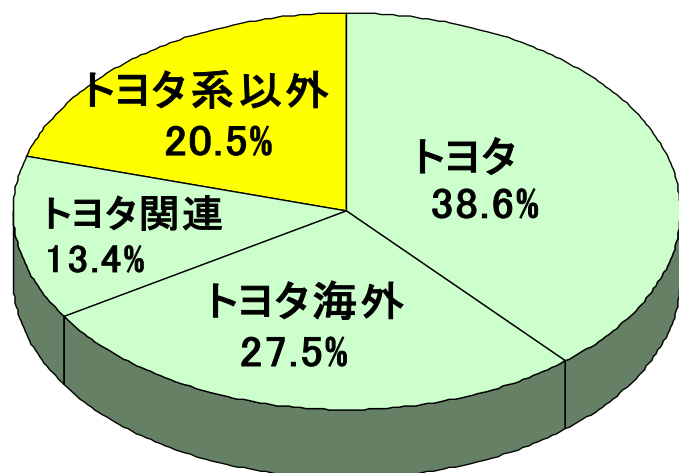
2007/3期 主な製品別連結売上高



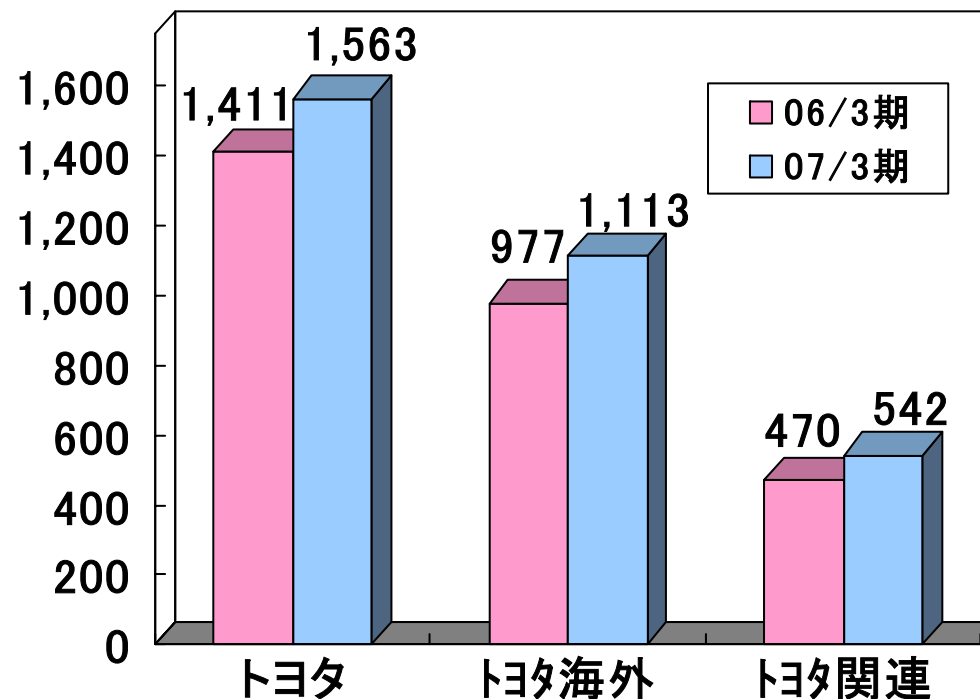
	スイッチ	シートベルト	キーロック	シフトレバー	Sホイール	ミラー	エアバッグ
06/3期実績	1,366	703	700	219	153	119	84
中間期公表値	1,482	830	766	272	166	141	56
07/3期実績	1,503	836	776	278	167	140	57
前期実績増減	+137	+133	+76	+59	+14	+21	-27
公表値増減	+21	+6	+10	+6	+1	-1	+1

2007/3期 客先別連結売上高（トヨタ系）

[客先構成]



(億円) [トヨタ系向け 売上高増減]

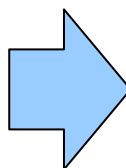
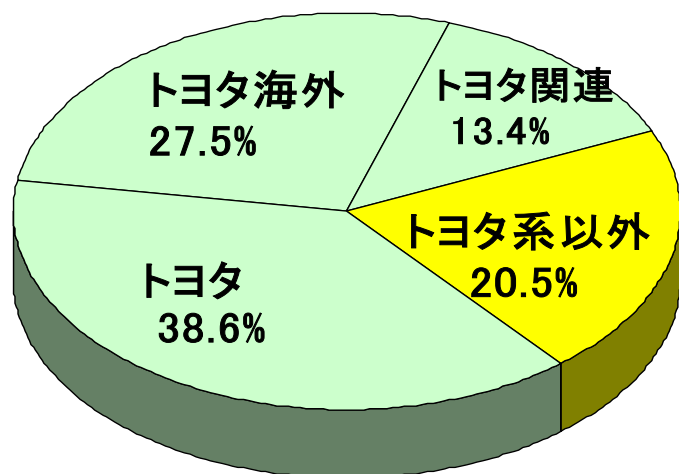


[トヨタ生産台数] (万台)			
	06/3	07/3	増減
国内	386	419	+33
海外	373	395	+22
計	759	814	+55

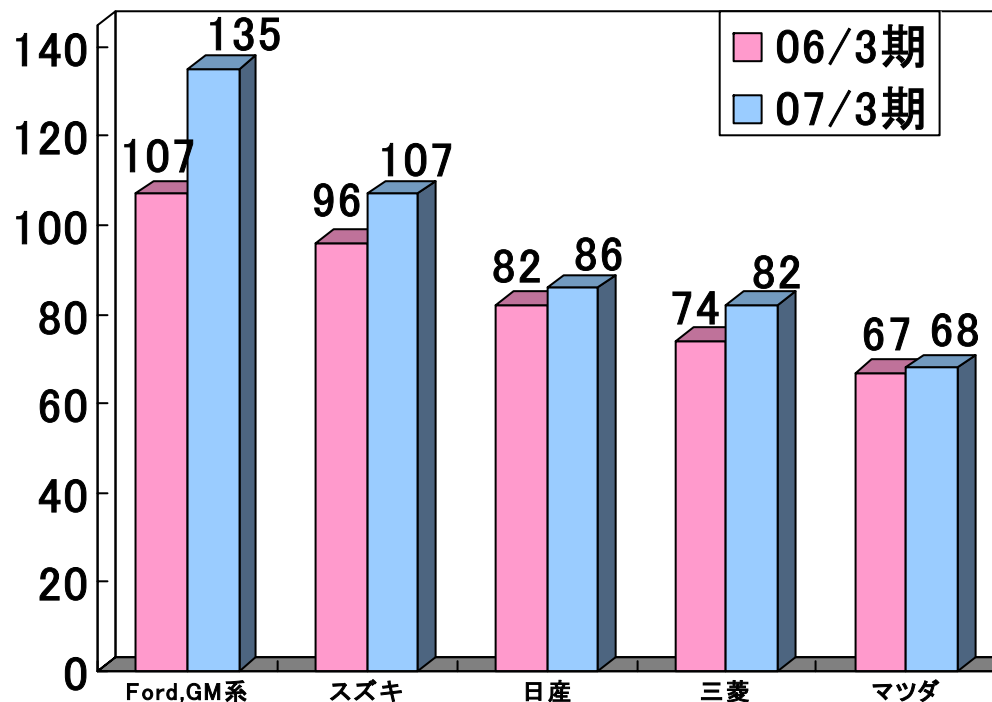
	トヨタ自動車	トヨタ海外法人	トヨタ関連
06/3期実績	1,411	977	470
中間期公表値	1,552	1,099	511
07/3期実績	1,563	1,113	542
前期実績増減	+152	+136	+72
公表値増減	+11	+14	+31

2007/3期 客先別連結売上高（トヨタ系以外）

[客先構成]

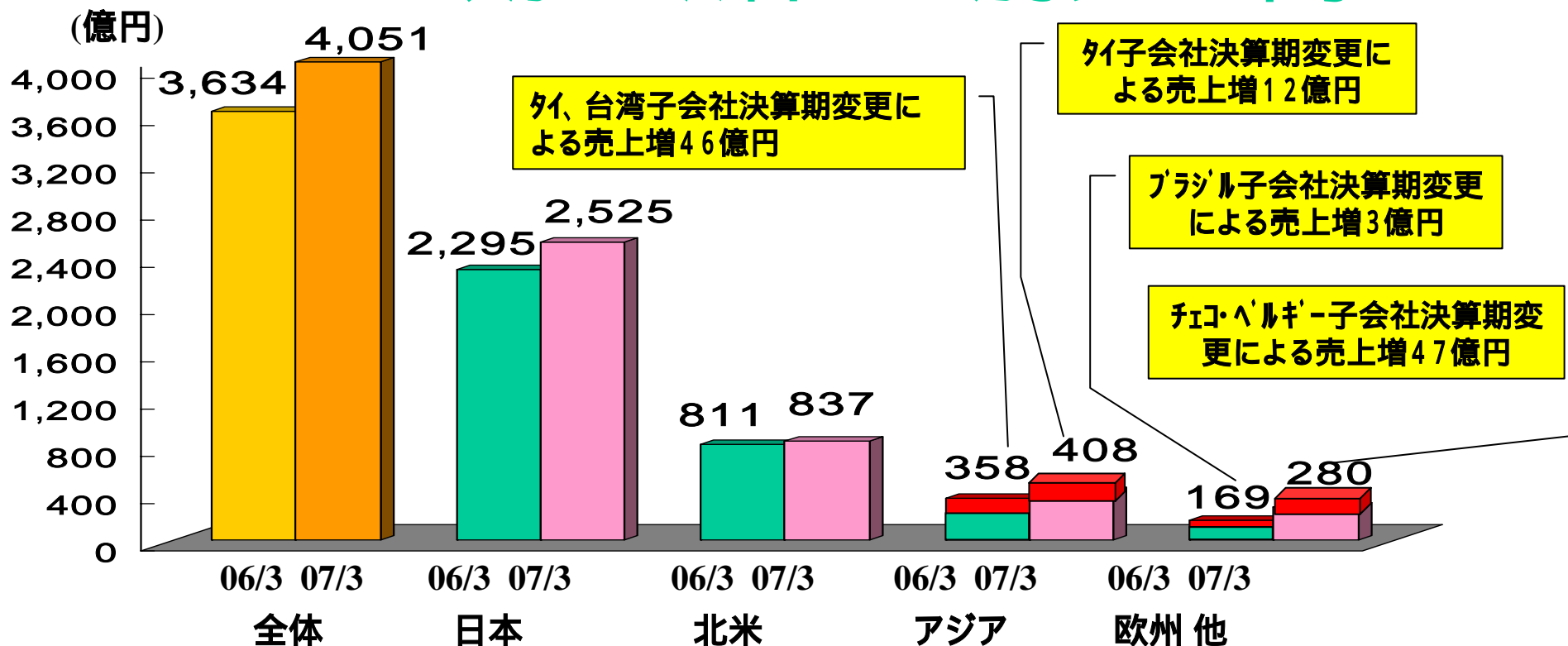


(億円) [主要客先向け 売上高増減(トヨタ系除く)]



	Ford,GM系	スズキ	日産	三菱	マツダ	富士重	いすゞ
06/3期 実績	107	96	82	74	67	54	44
中間期公表値	130	106	82	78	69	57	42
07/3期 実績	135	107	86	82	68	54	41
前期実績増減	+28	+11	+4	+8	+1	0	-3
公表値増減	+5	+1	+4	+4	-1	-3	-1

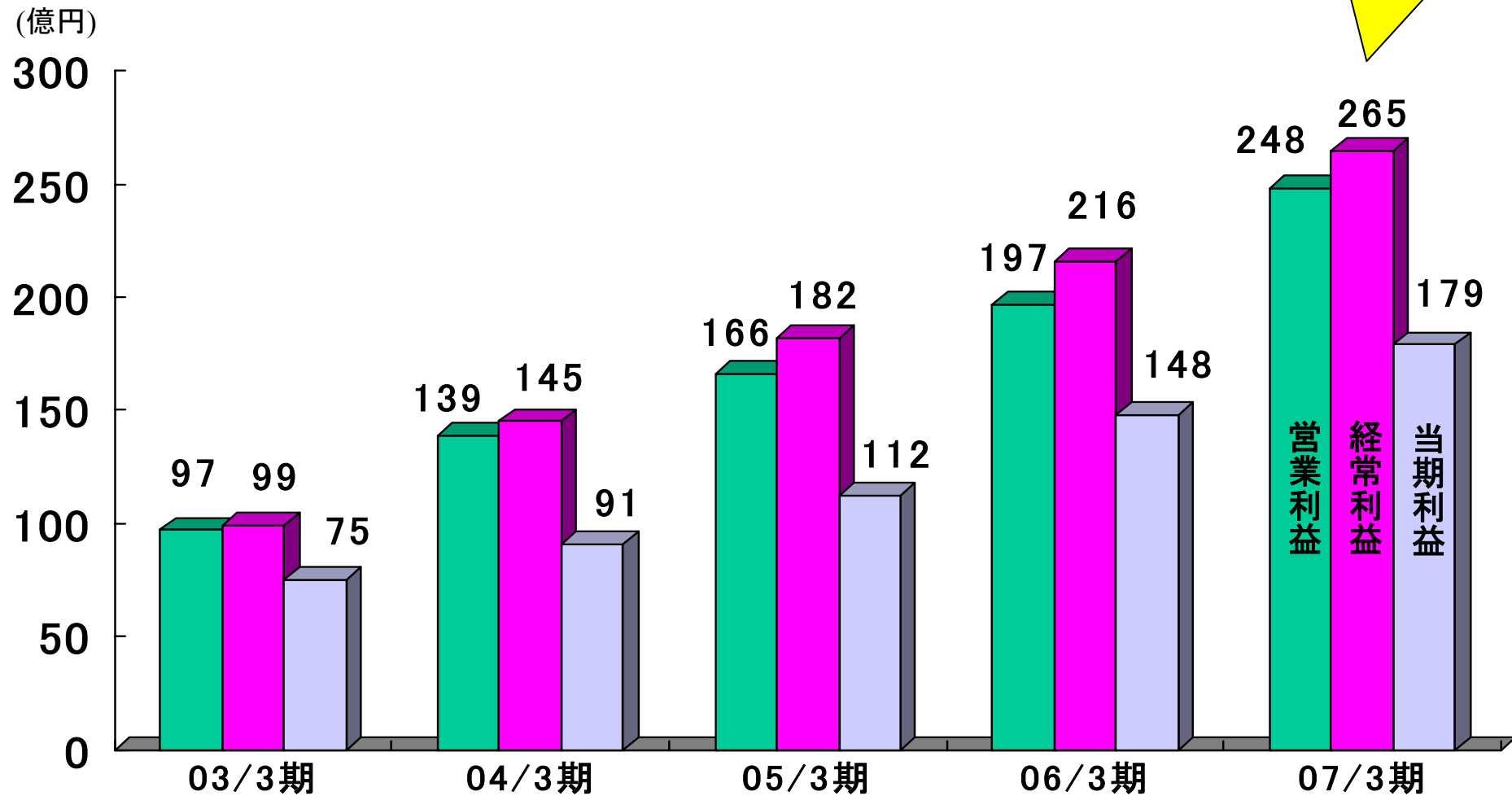
2007/3期 所在地別売上高



	06/3期 実績	中間期 公表値	07/3期 実績	前期実績 増減	公表値 増減
全体	3,634	3,980	4,051	+417	+71
日本	2,295	2,500	2,525	+230	+25
北米	811	828	837	+26	+9
アジア	358	388	408	+50	+20
欧州他	169	264	280	+111	+16

2007/3期 連結利益推移

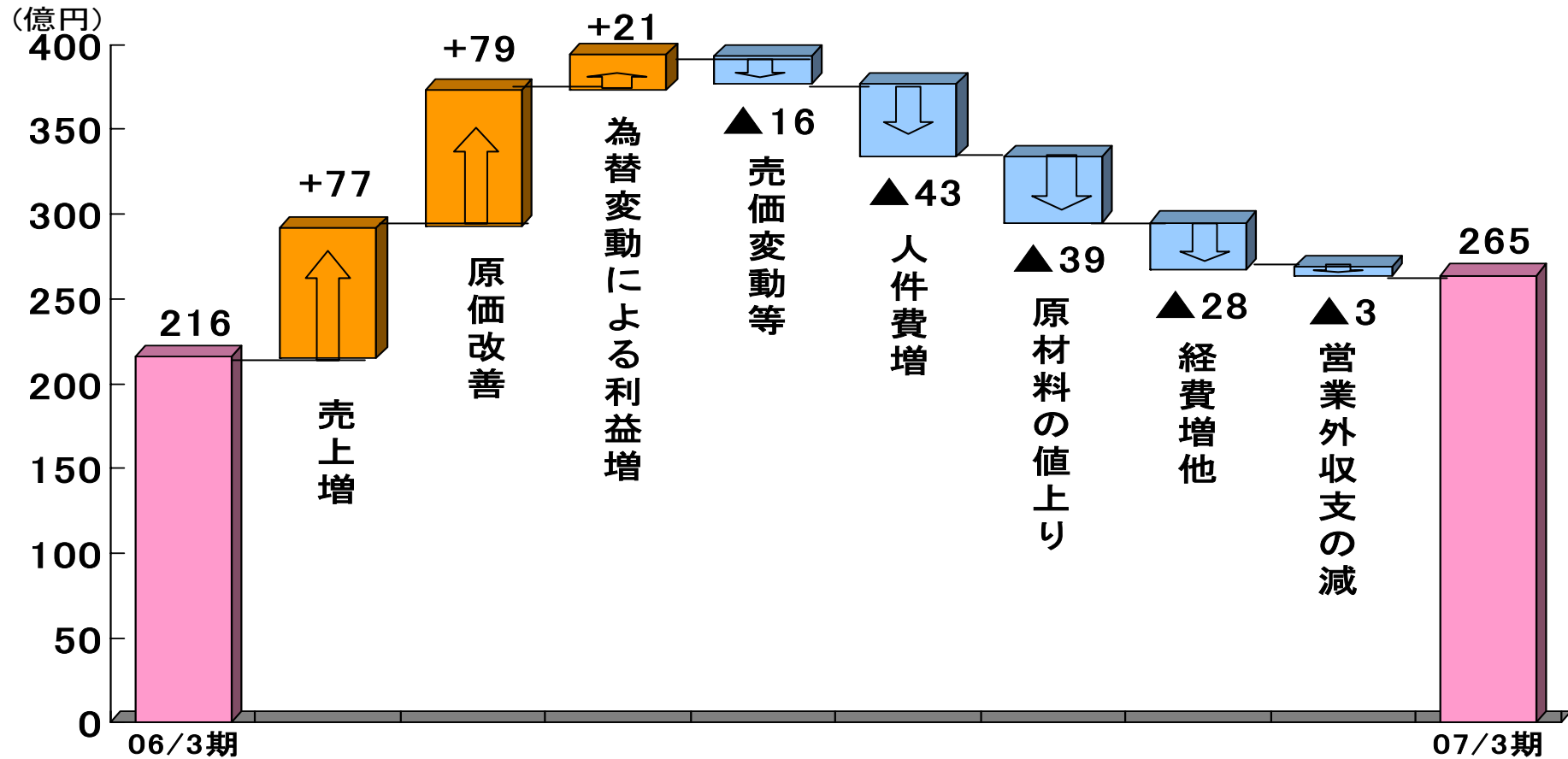
過去最高



・営業・経常・当期純利益いずれも、増販利益と原価改善により5期連続の増益

2007/3期 連結経常利益増減要因(前期比較)

2007年3月期(対2006年3月期): 48億円増益



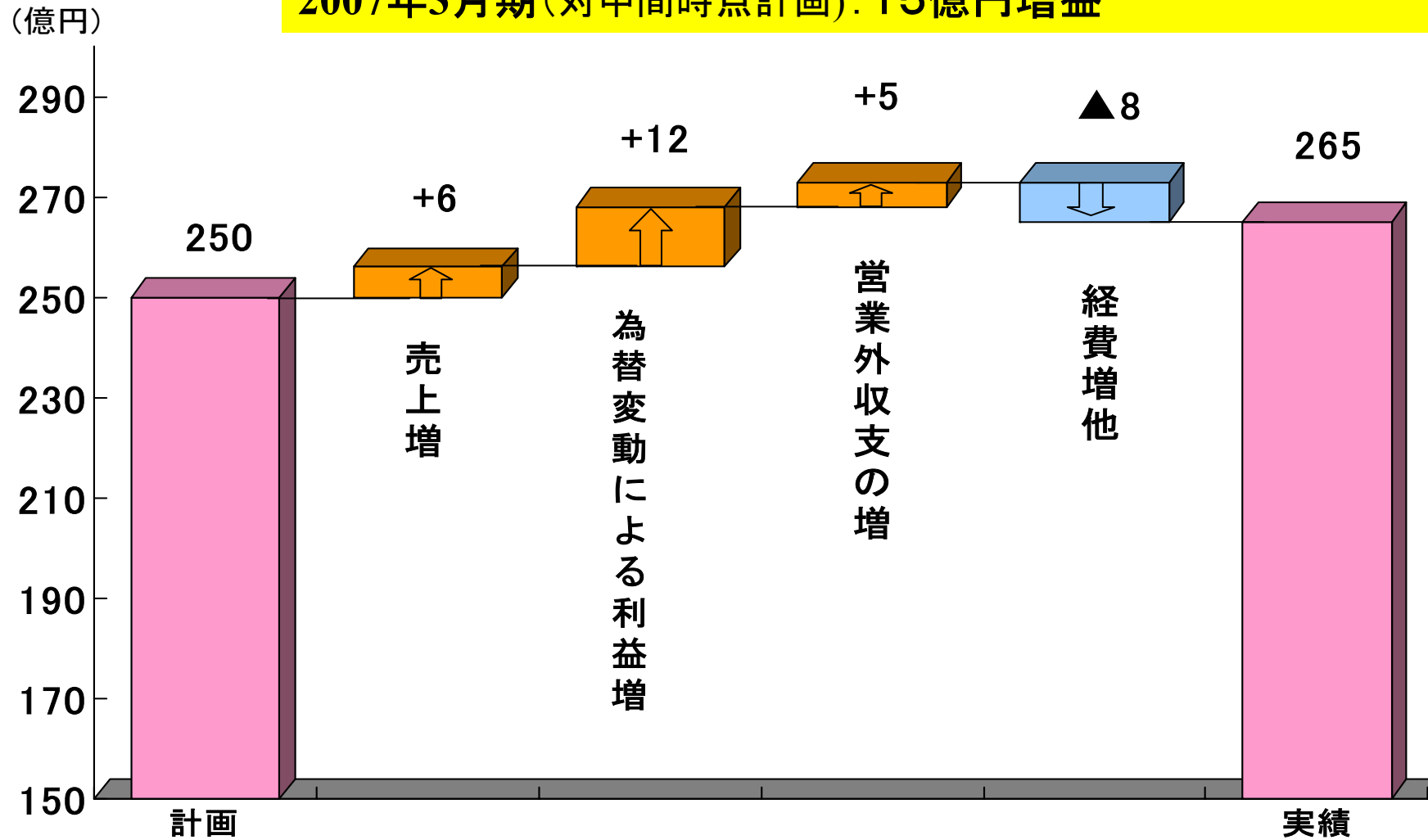
・原価改善79億円の内訳

材料費低減 58億円 労務費低減 11億円 経費低減他 10億円

・為替レート 06/3期 1US\$=112円 07/3期 1US\$=115円

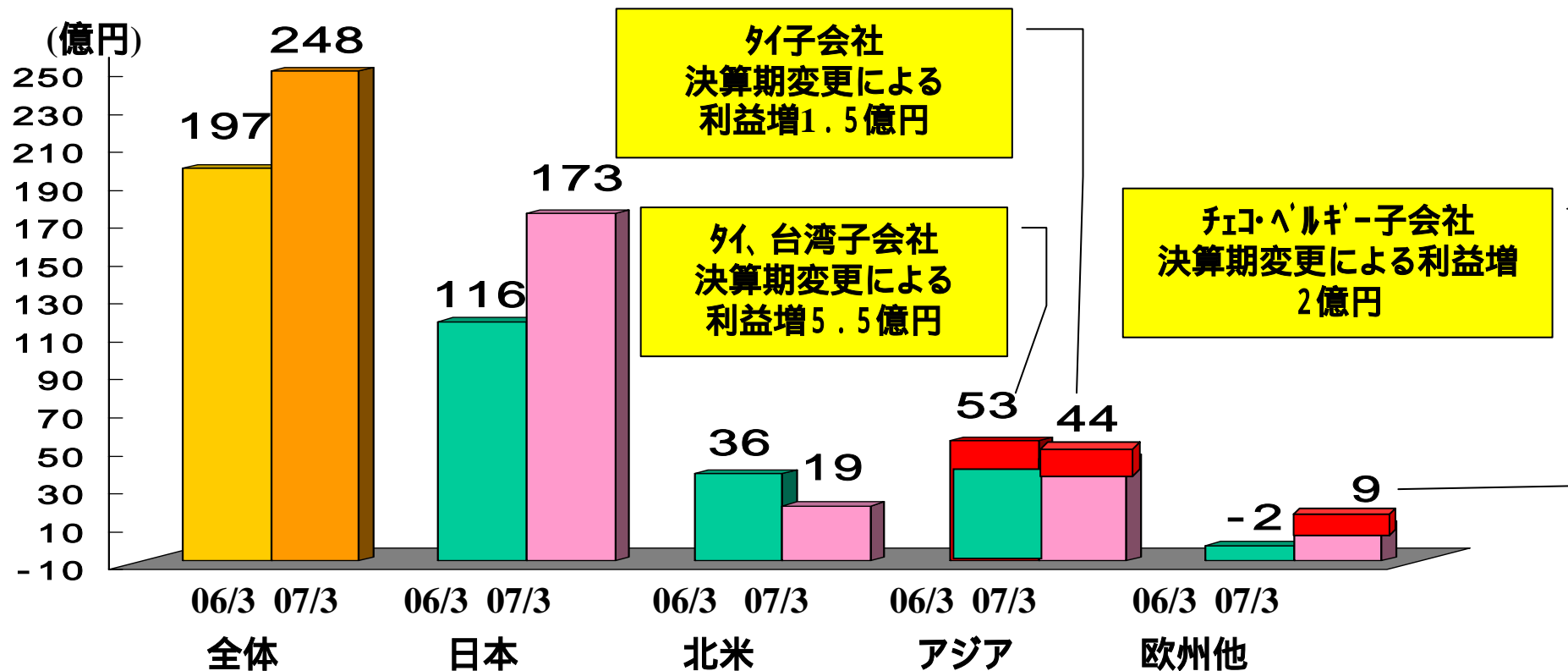
2007/3期 連結経常利益増減要因(計画比較)

2007年3月期(対中間時点計画): 15億円増益



・為替レート 計画 1US\$=114円 1EURO=143円 実績 1US\$=115円 1EURO=149円

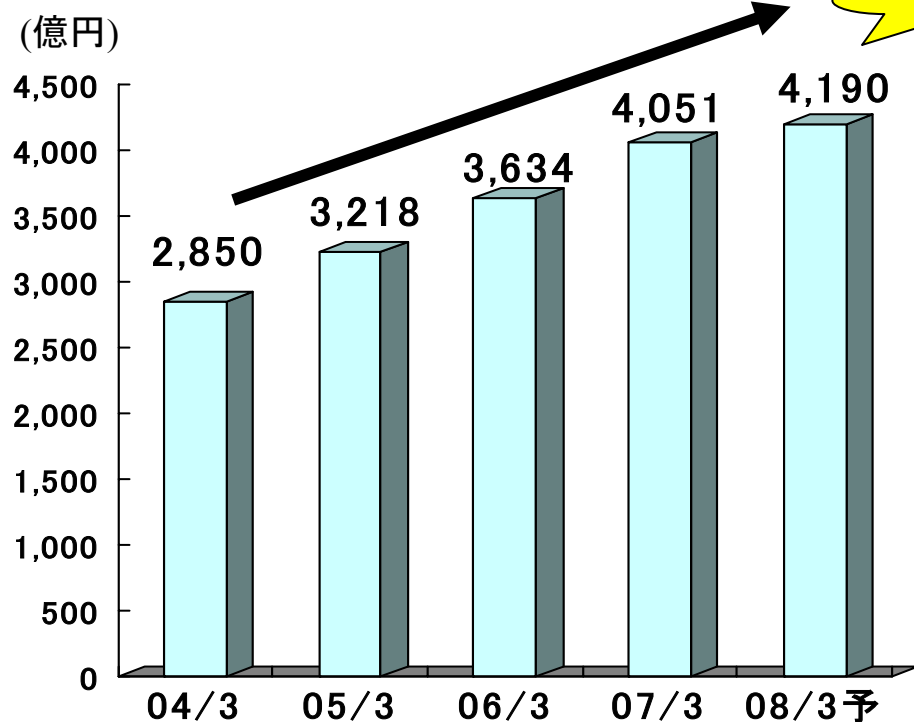
2007/3期 所在地別営業利益



	06/3期 実績	中間期 公表値	07/3期 実績	前期実績 増減	公表値 増減
全体	197	239	248	+51	+9
日本	116	155	173	+57	+18
北米	36	28	19	-17	-9
アジア	53	43	44	-9	+1
欧州他	-2	8	9	+11	+1

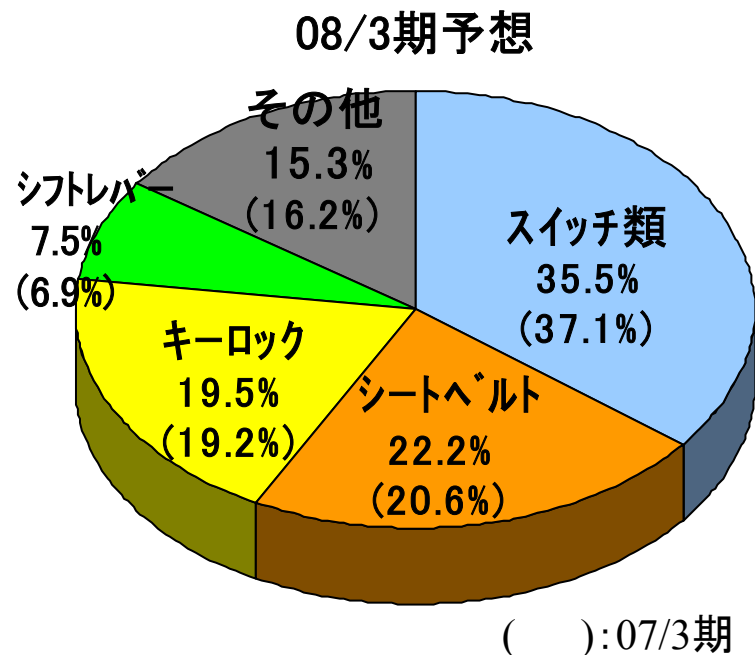
2008/3期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]



過去最高

[製品別構成比]



・売上高は、シートベルト、キーロック、シフトレバーなどの増収により9期連続の増収(過去最高売上高)

・生産台数(日系メーカー)

国内: 07/3期 1,147万台 → 08/3期予 1,164万台 (+ 17万台)

海外: 07/3期 1,086万台 → 08/3期予 1,239万台 (+ 153万台)

2008/3期 製品別連結売上高予想

(億円)

	06/3期実績	07/3期実績	前期増減	08/3期予想	前期増減
スイッチ類	1,366	1,503	+137	1,486	-17
シートベルト	703	836	+133	930	+94
キーロック	700	776	+76	817	+41
シフトレバー	219	278	+59	315	+37
ステアリングホイール	153	167	+14	162	-5
ミラー	119	140	+21	153	+13
エアバッグ	84	57	-27	33	-24
その他	286	290	+4	291	+1
合計	3,634	4,051	+417	4,190	+139

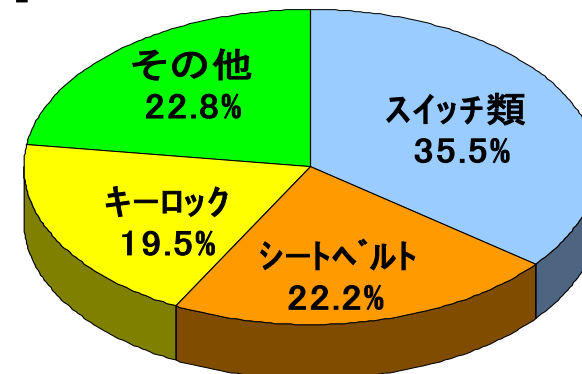
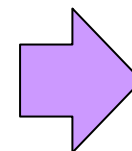
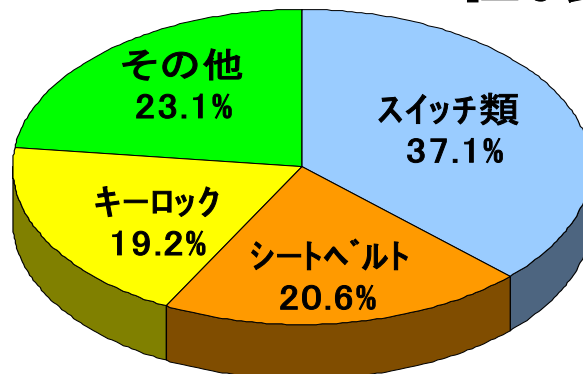
[トヨタ生産台数] (万台)

	07/3	08/3予	増減
国内	419	427	+8
海外	395	444	+49
計	814	871	+57

07/3期

[主な製品構成比]

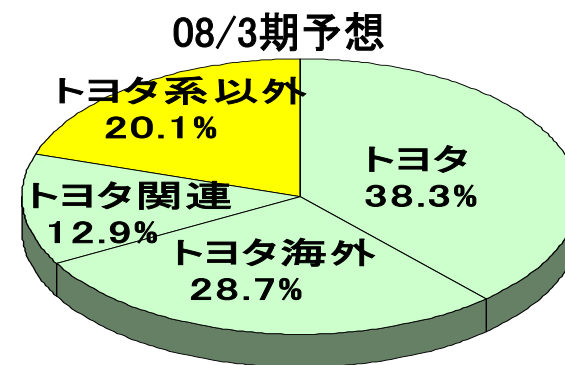
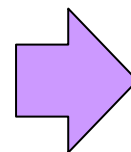
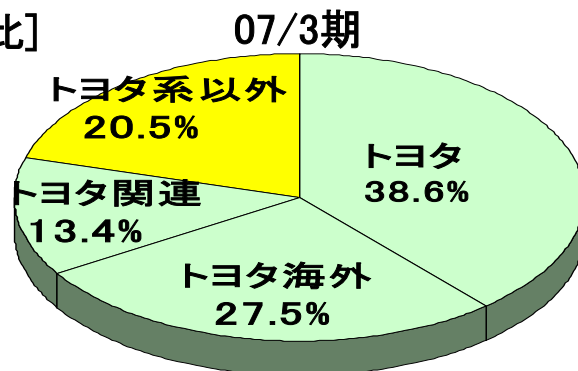
08/3期予想



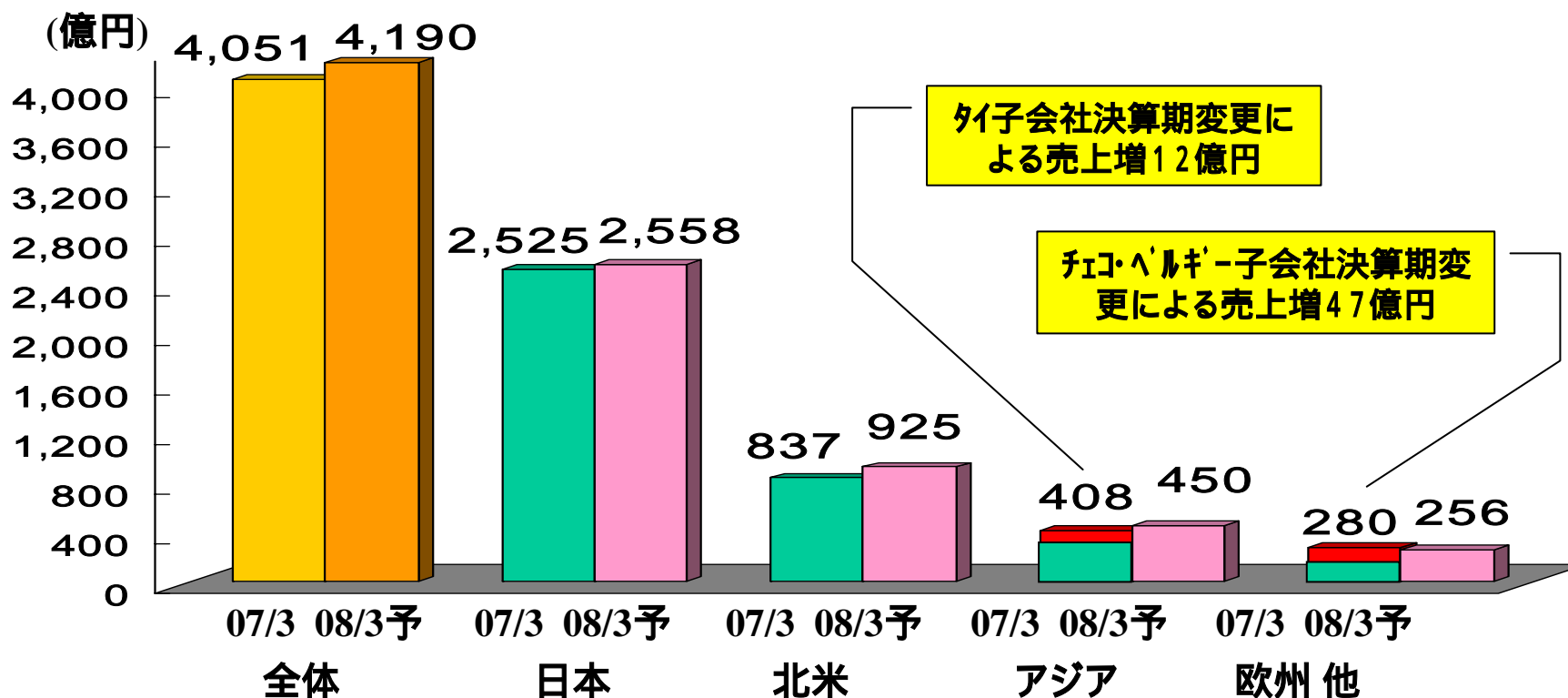
2008/3期 客先別連結売上高予想 (億円)

	06/3期実績	07/3期実績	前期増減	08/3期予想	前期増減
トヨタ自動車	1,411	1,563	+152	1,602	+39
トヨタ海外	977	1,113	+136	1,201	+88
トヨタ関連	470	542	+72	542	0
Ford,GM系	107	135	+28	151	+16
スズキ	96	107	+11	107	0
日産	82	86	+4	96	+10
三菱	74	82	+8	102	+20
マツダ	67	68	+1	62	-6
富士重	54	54	0	56	+2
いすゞ	44	41	-3	41	0
その他	248	254	+6	224	-30
合計	3,634	4,051	+417	4,190	+139

[客先別構成比]



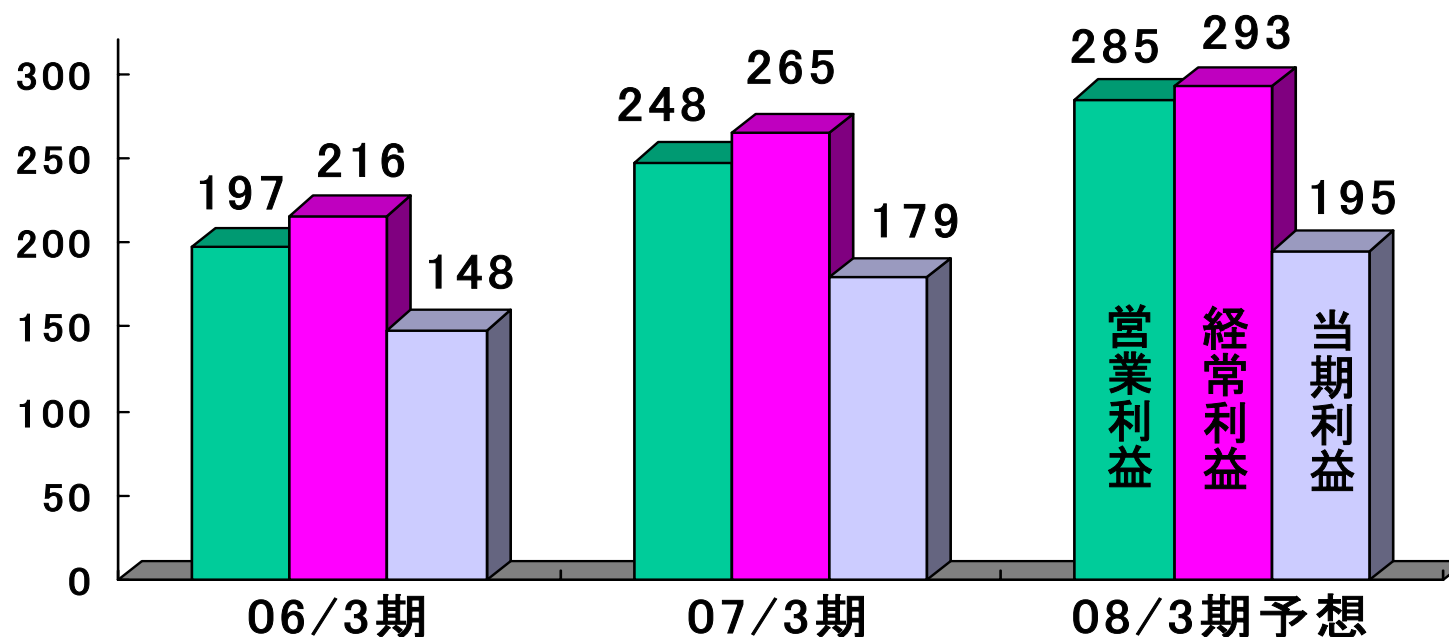
2008/3期 所在地別 連結売上高予想



	07/3期 実績	08/3期 予想	前期実績 増減
全体	4,051	4,190	+139
日本	2,525	2,558	+33
北米	837	925	+88
アジア	408	450	+42
欧州他	280	256	-24

2008/3期 連結利益 予想

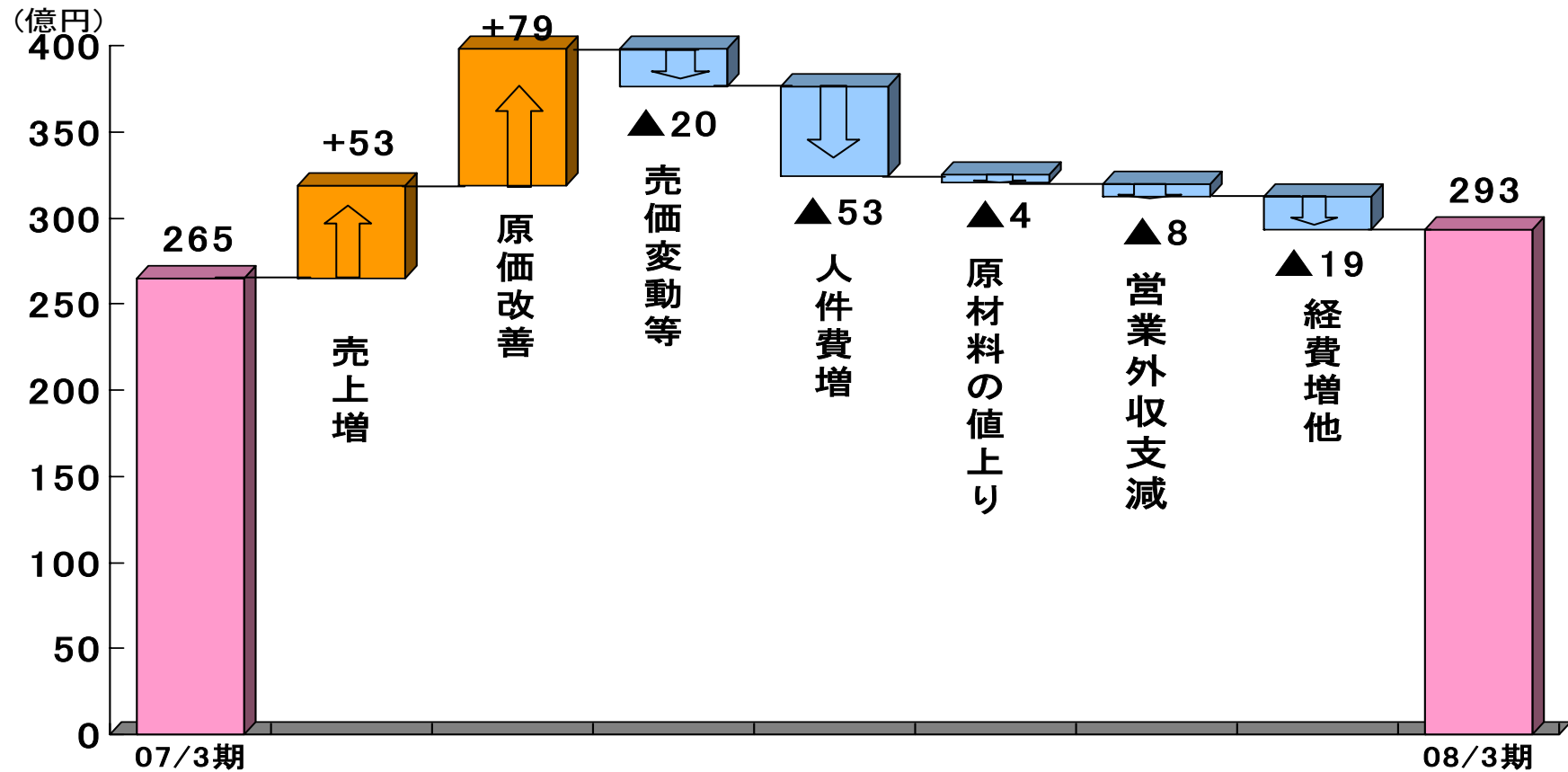
(億円)



	06/3期実績	07/3期実績	前期増減	08/3期予想	前期増減
営業利益	197	248	+51	285	+37
経常利益	216	265	+49	293	+28
当期利益	148	179	+31	195	+16

2008/3期 連結経常利益増減要因

2008年3月期(対2007年3月期): 28億円増益見込み



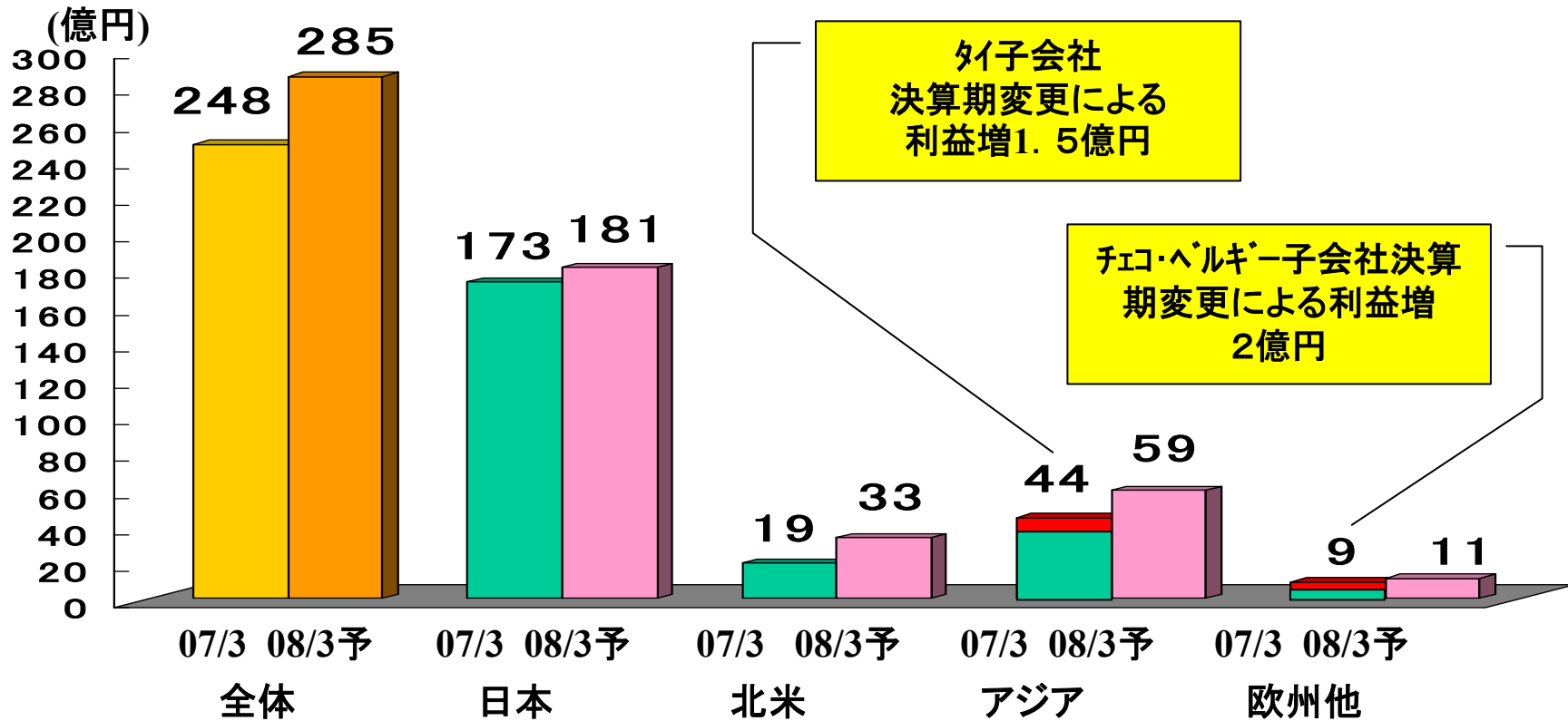
・原価改善79億円の内訳

材料費低減 56億円 労務費低減 15億円 経費低減他 8億円

・為替レート 07/3期 1US\$=115円 1EURO=149円 08/3期予想 1US\$=115円 1EURO=150円

・原材料価格 07/2月水準

2008/3期 所在地別 連結営業利益予想



	07/3期 実績	08/3期 予想	前期実績 増減
全体	248	285	+37
日本	173	181	+8
北米	19	33	+14
アジア	44	59	+15
欧州他	9	11	+2

連結設備投資・減価償却費 (2007/3期実績、2008/3期予想)

[地域別 設備投資]

