

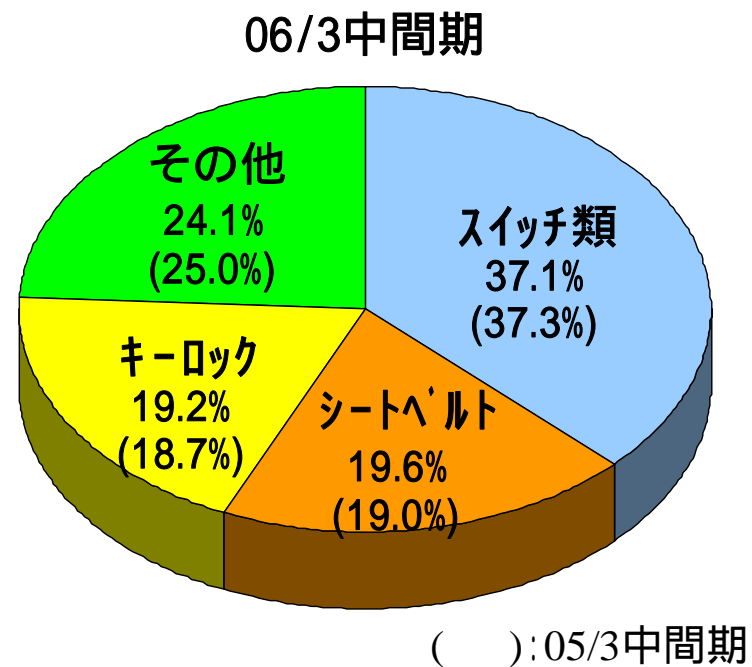
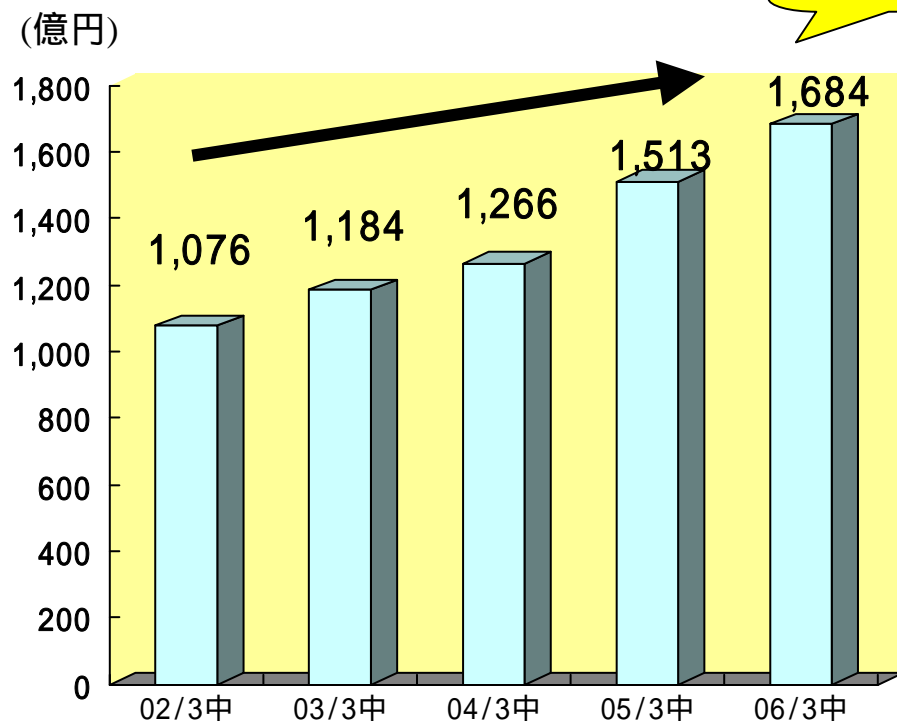
# 決算補足説明

# 2006/3中間期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]

過去最高

[製品別構成比]

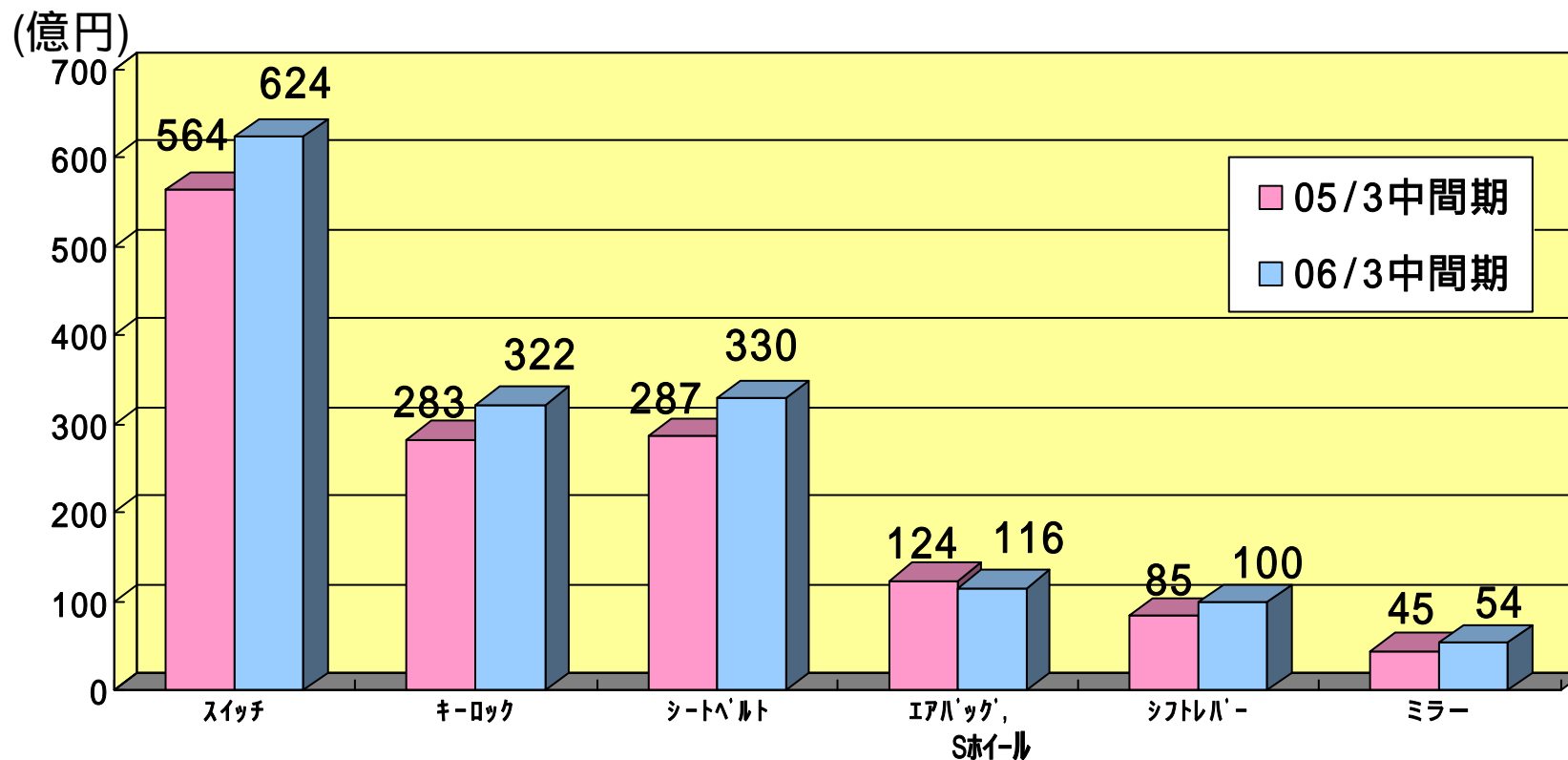


・売上高は、スイッチ類、シートベルト、キーロックの大幅増収により  
6期連続の増収(過去最高売上高)

・生産台数(日系カーメーカー)

国内:05/3中間期	513万台	06/3中間期	517万台 (+4万台)
海外:05/3中間期	459万台	06/3中間期	532万台 (+73万台)

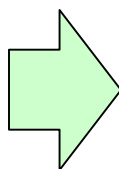
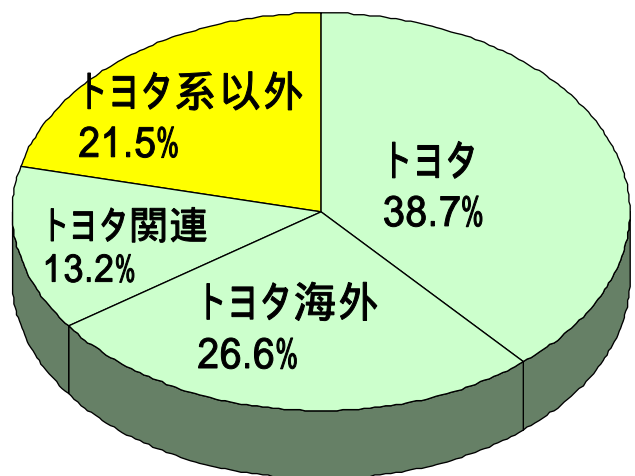
# 2006/3中間期 主な製品別連結売上高



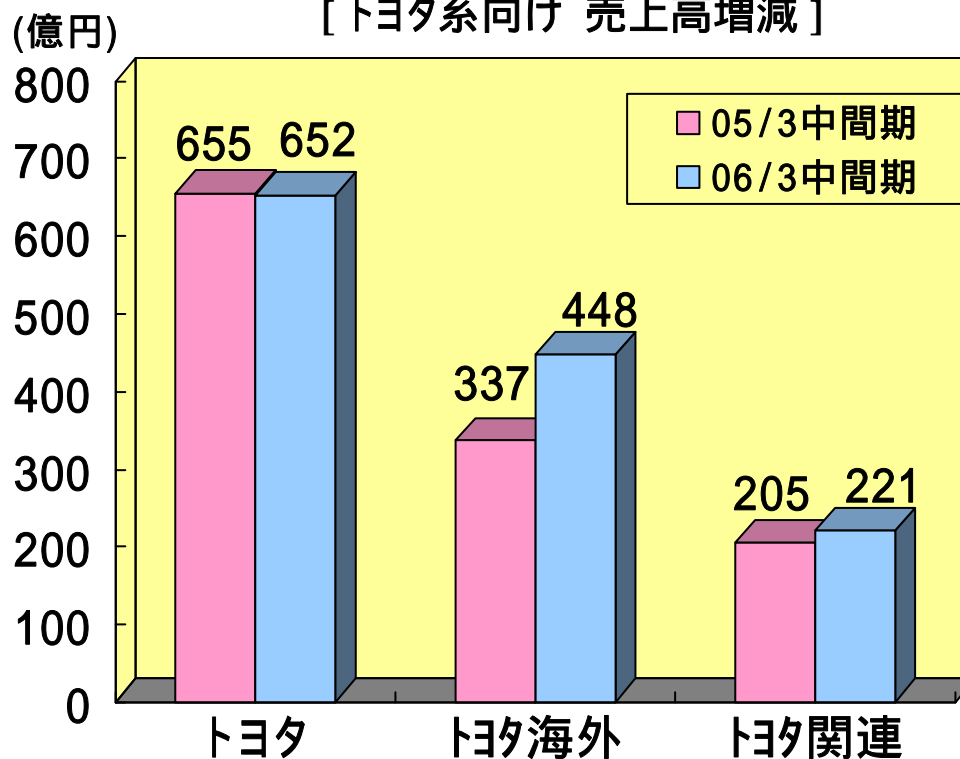
	スイッチ	キーロック	シートベルト	AB/G,Sホイール	シフトレバー	ミラー
05/3中間期実績	564	283	287	124	85	45
06/3中間期実績	624	322	330	116	100	54
前年同期比増減	+60	+38	+42	-7	+15	+9

# 2006/3中間期 客先別連結売上高（トヨタ系）

[ 客先構成 ]



[ トヨタ系向け 売上高増減 ]

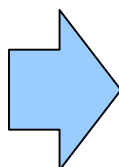
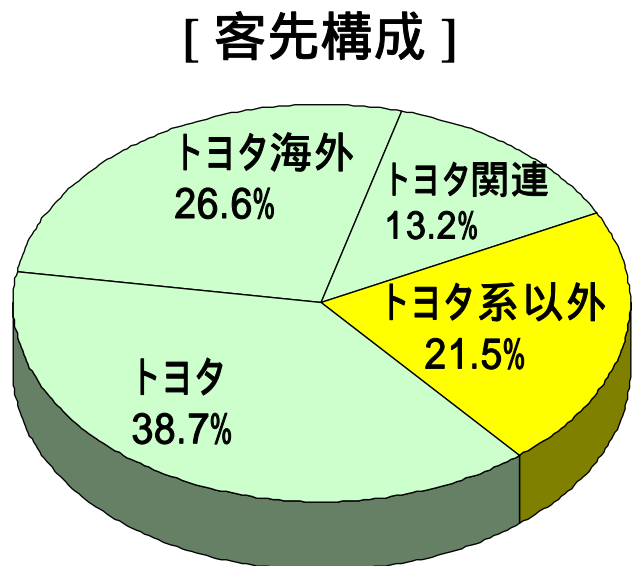


[ トヨタ生産台数 ] (万台)

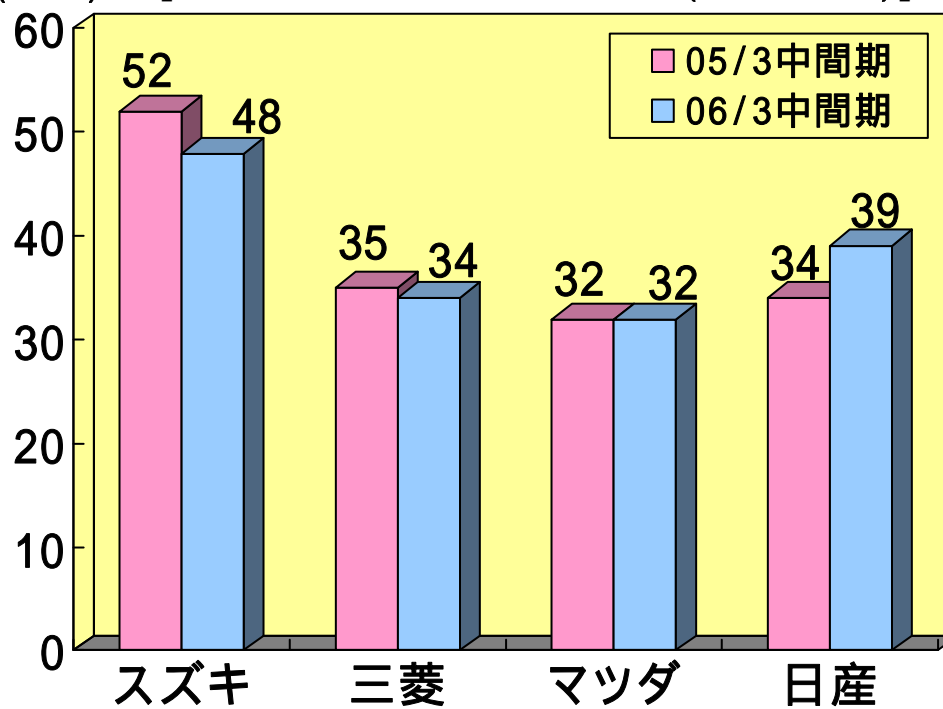
	05/3中	06/3中	増減
国内	180	180	0
海外	151	182	+31
計	331	362	+31

	トヨタ自動車	トヨタ海外法人	トヨタ関連
05/3中間期実績	655	337	205
06/3中間期実績	652	448	221
前年同期比増減	-3	+111	+16

# 2006/3中間期 客先別連結売上高(トヨタ系以外)

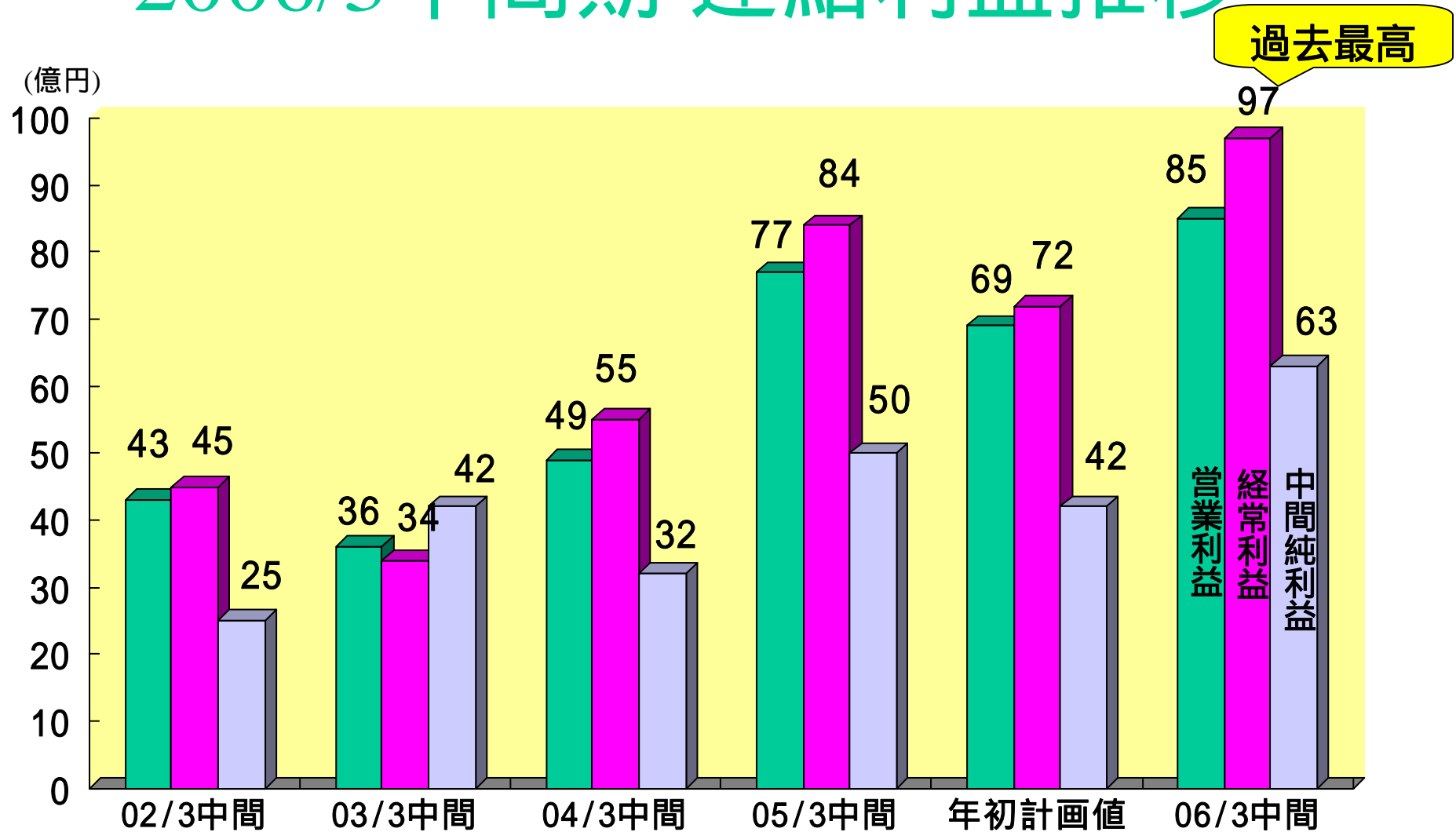


(億円) [ 主要客先向け 売上高増減(トヨタ系除く) ]



	スズキ	三菱	マツダ	日産	Ford,GM系	富士重	いすゞ
05/3中間期実績	52	35	32	34	35	25	16
06/3中間期実績	48	34	32	39	54	27	19
前年同期比増減	-4	-1	0	+5	+19	+2	+3

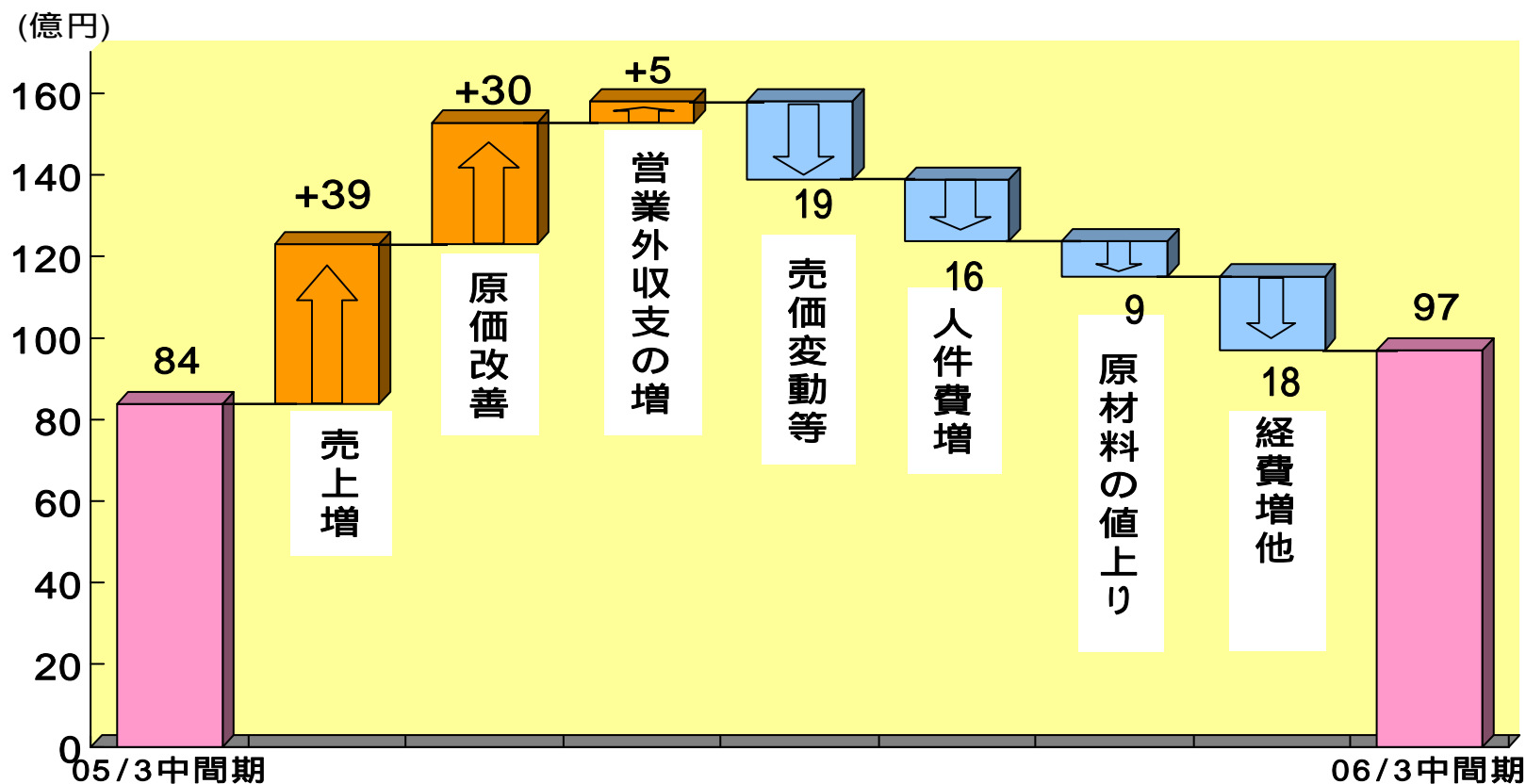
# 2006/3中間期 連結利益推移



- 営業・経常利益は、増販利益と原価改善により3期連続の増益
- 中間純利益は、2期連続の増益 (いずれも過去最高益)

# 2006/3中間期 連結経常利益増減要因

2006年3月中間期(対2005年3月中間期): 12億円増益

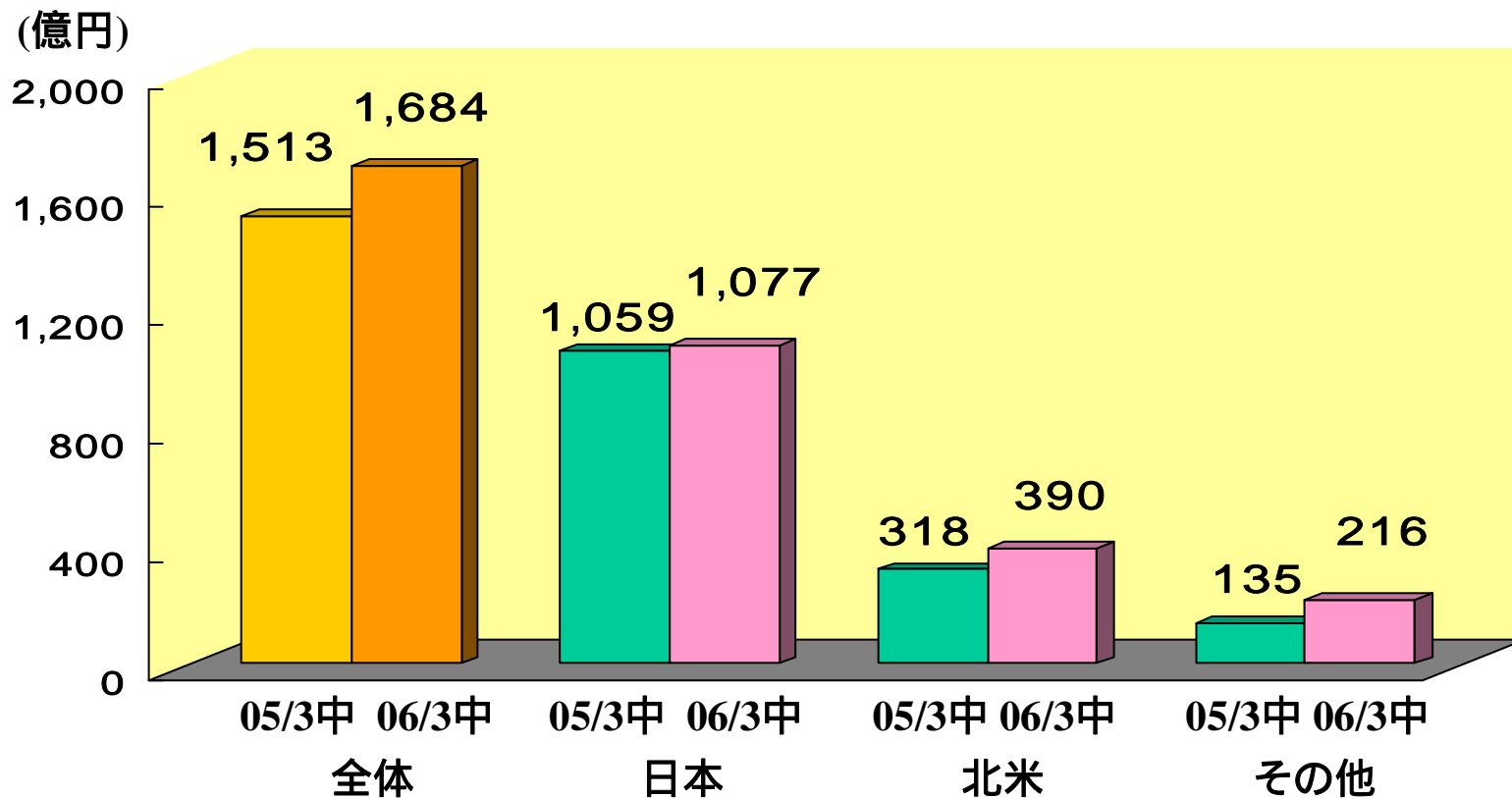


・原価改善30億円の内訳

材料費低減 17億円 労務費低減 4億円 経費低減他 9億円

・為替レート 05/3中間期 1US\$=109円 06/3中間期 1US\$=109円

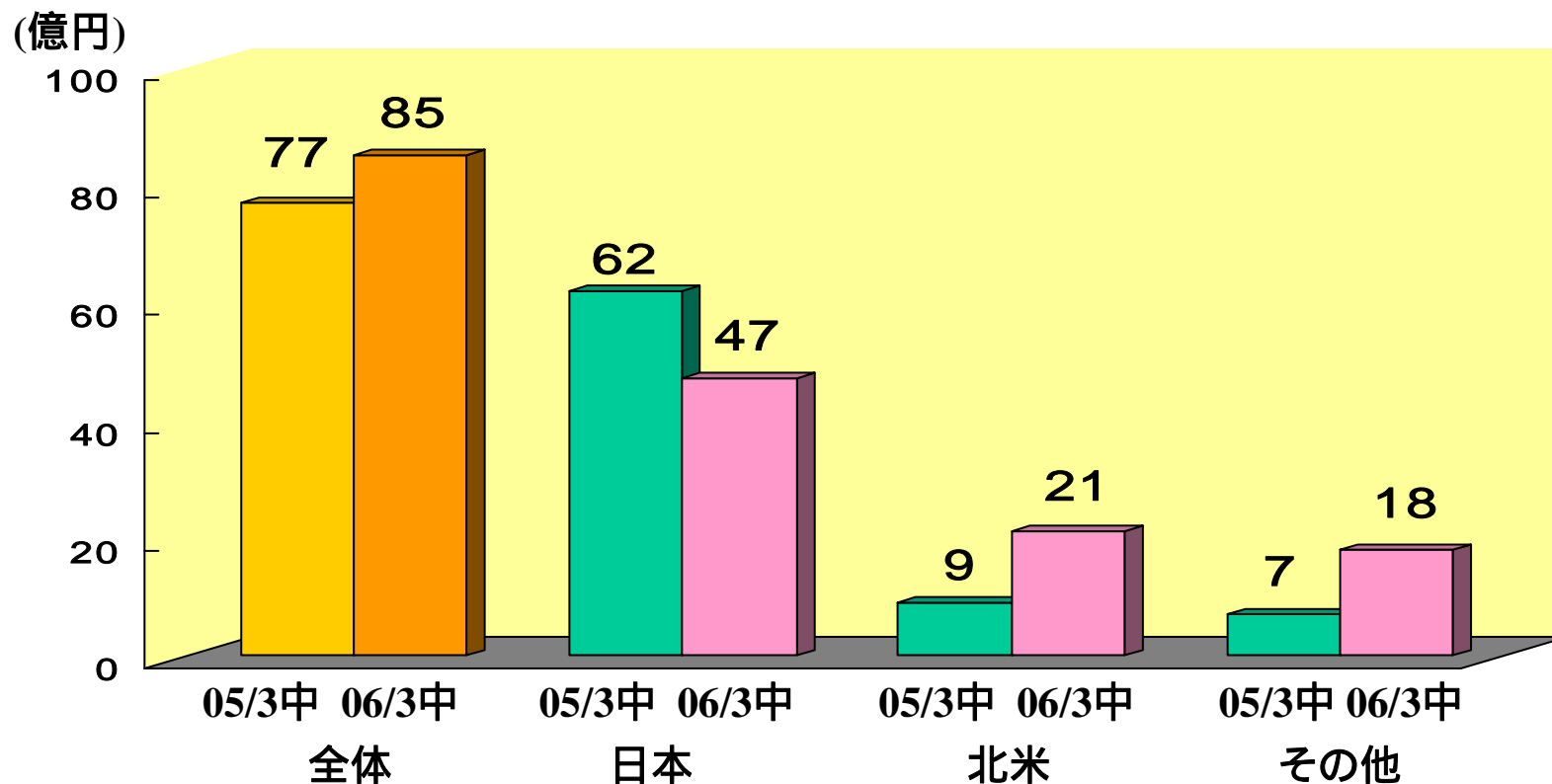
# 2006/3中間期 所在地別売上高



	05/3中間期 実績	06/3中間期 実績	前年同期比 増減
全体	1,513	1,684	+170
日本	1,059	1,077	+18
北米	318	390	+72
その他	135	216	+81



# 2006/3中間期 所在地別営業利益



	05/3中間期 実績	06/3中間期 実績	前年同期比 増減
全体	77	85	+7
日本	62	47	-15
北米	9	21	+12
その他	7	18	+11

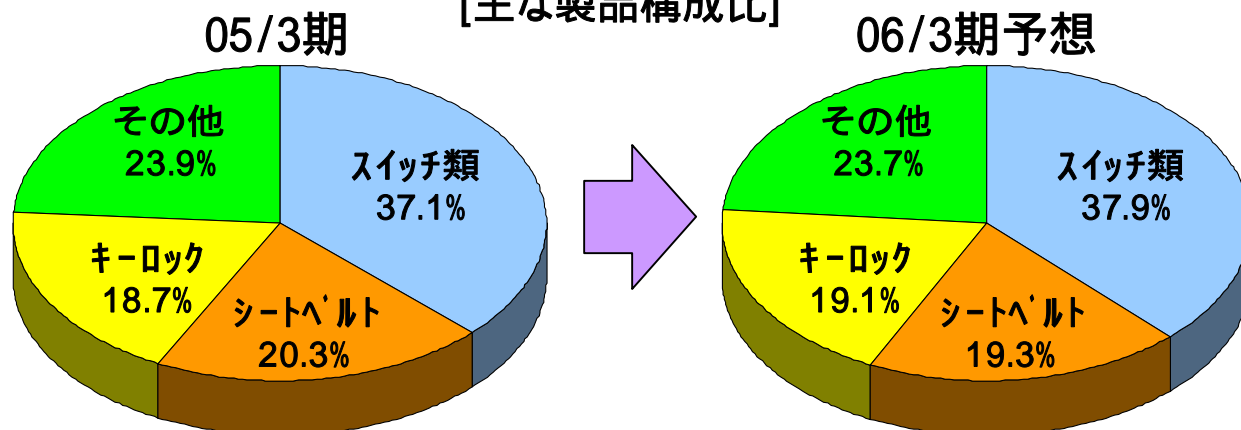
# 2006/3期 製品別連結売上高予想

(億円)

	04/3期実績	05/3期実績	前期増減	06/3期予想	前期増減
スイッチ類	1,120	1,194	+74	1,320	+125
キー・ロック	497	601	+104	665	+63
シートベルト	501	652	+151	672	+19
AB/G・Sホイール	256	246	-10	234	-12
シフトレバー	155	181	+26	210	+28
ミラー	85	96	+11	116	+19
その他	233	245	+12	263	+17
合計	2,850	3,218	+368	3,480	+261

[トヨタ生産台数] (万台)			
	05/3	06/3	増減
国内	375	390	+15
海外	313	387	+74
計	688	777	+89

[主な製品構成比]

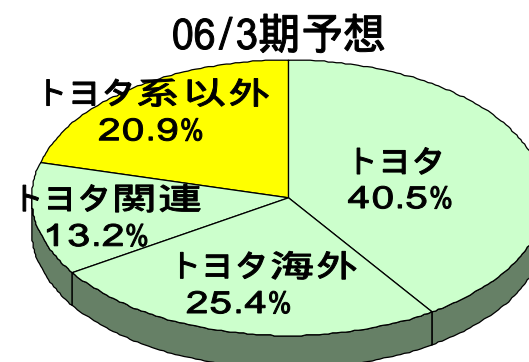
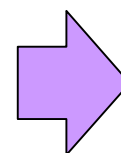
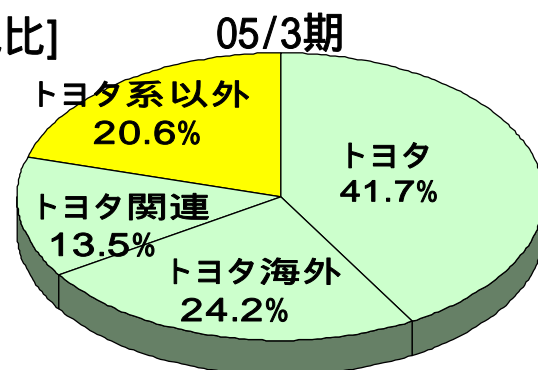


# 2006/3期 客先別連結売上高予想

(億円)

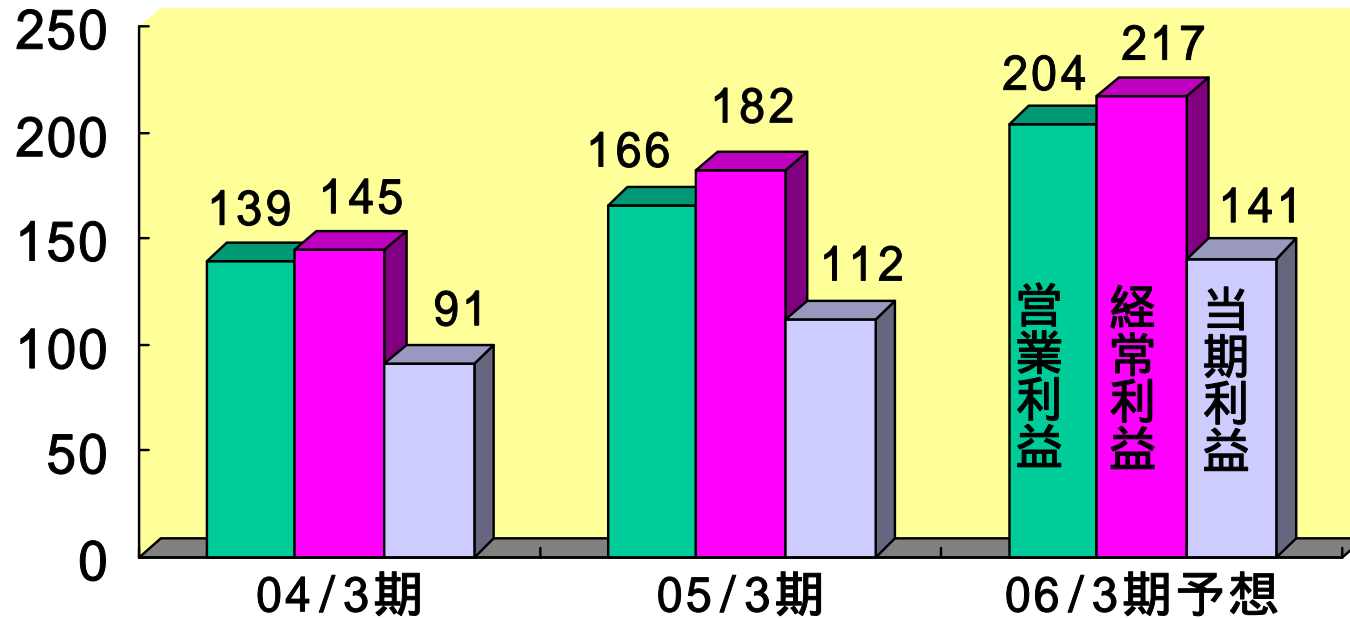
	04/3期実績	05/3期実績	前期増減	06/3期予想	前期増減
トヨタ自動車	1,323	1,343	+20	1,408	+65
トヨタ海外	559	779	+220	884	+105
トヨタ関連	355	435	+80	458	+23
スズキ	104	100	-4	99	-1
三菱	84	68	-16	74	+6
マツダ	69	63	-6	66	+3
日産	62	80	+18	75	-5
Ford,GM系	45	82	+37	99	+17
富士重	41	53	+12	51	-2
いすゞ	28	34	+6	38	+4
その他	180	179	-1	222	+43
合計	2,850	3,218	+368	3,480	+261

[客先別構成比]



# 2006/3期 連結利益 予想

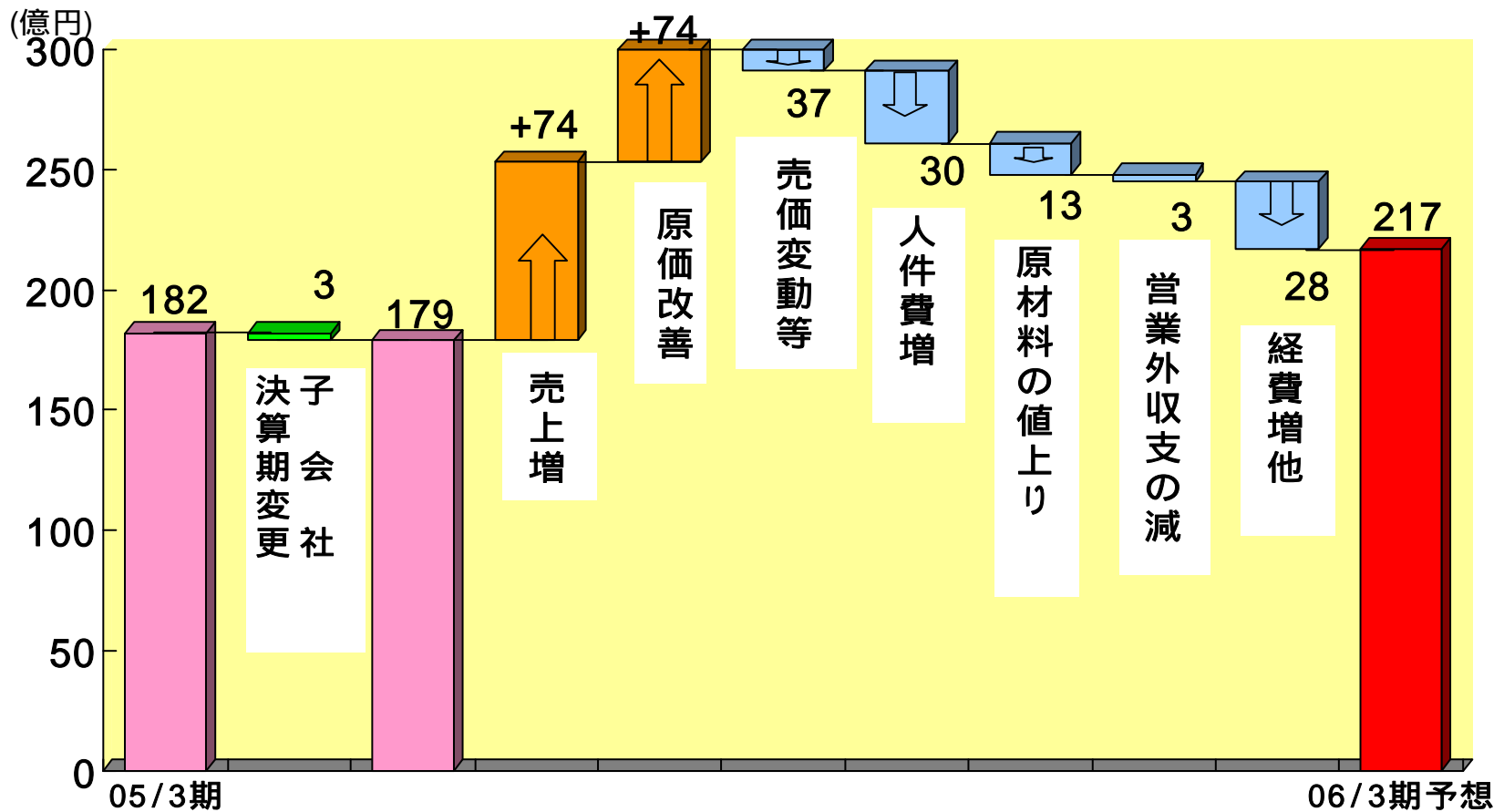
(億円)



	04/3期実績	05/3期実績	前期増減	06/3期予想	前期増減
営業利益	139	166	+27	204	+38
経常利益	145	182	+37	217	+34
当期利益	91	112	+21	141	+28

# 2006/3期 連結経常利益増減要因

2006年3月期 (対2005年3月期): 34億円増益見込み

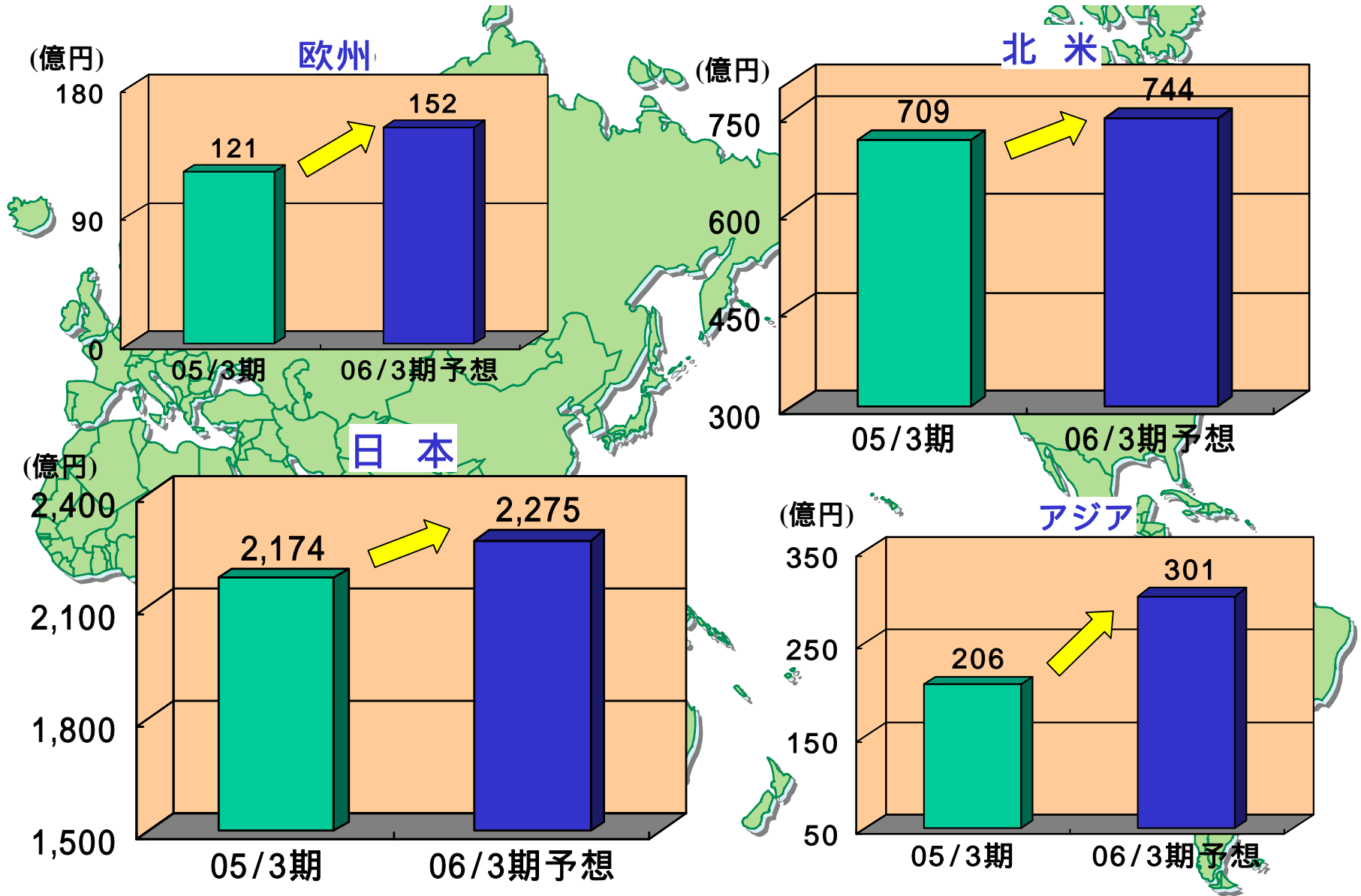


・原価改善74億円の内訳

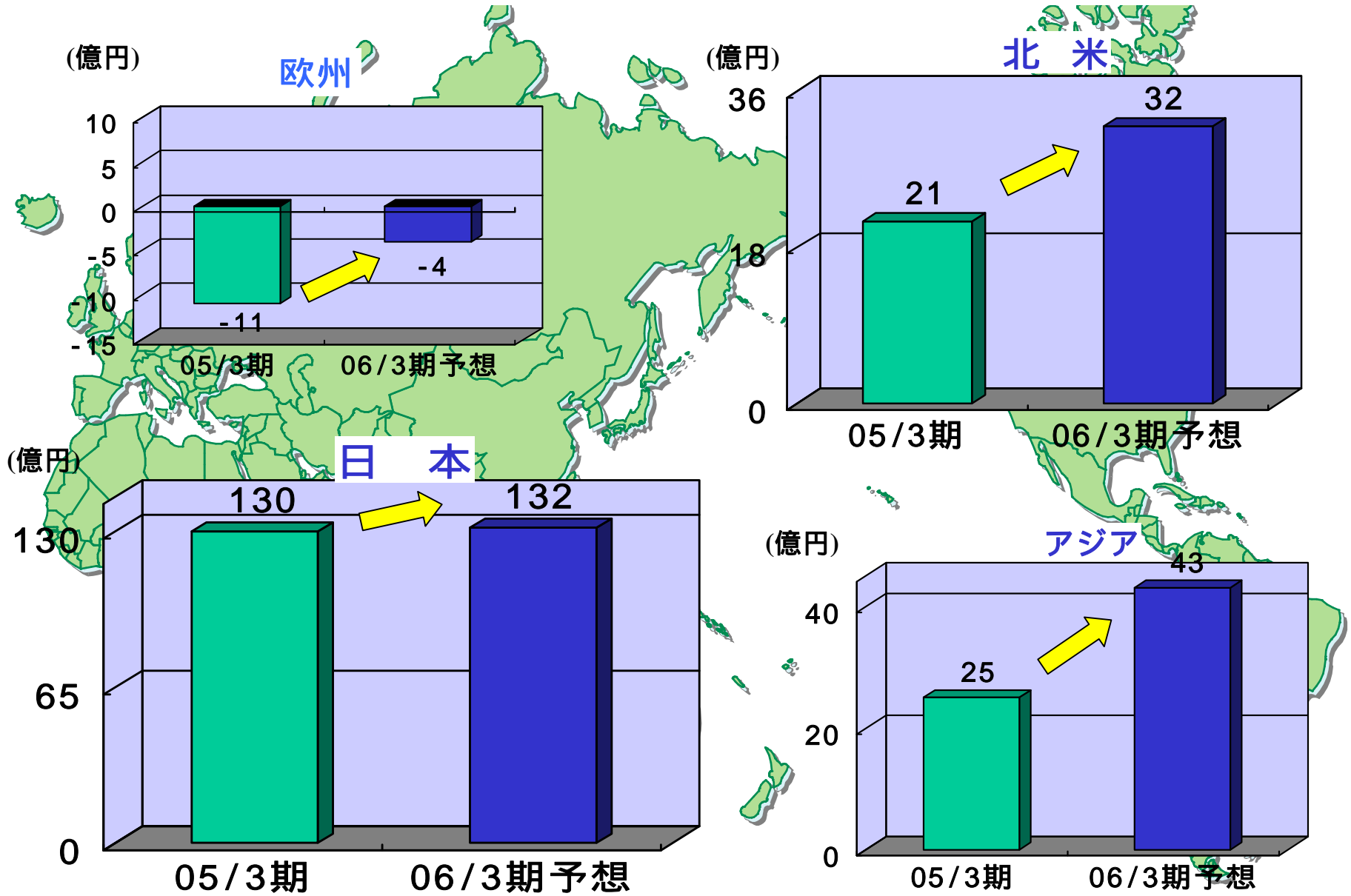
材料費低減 48億円 労務費低減 11億円 経費低減他 15億円

・為替レート 05/3期 1US\$=106円 06/3期予想 1US\$=107円

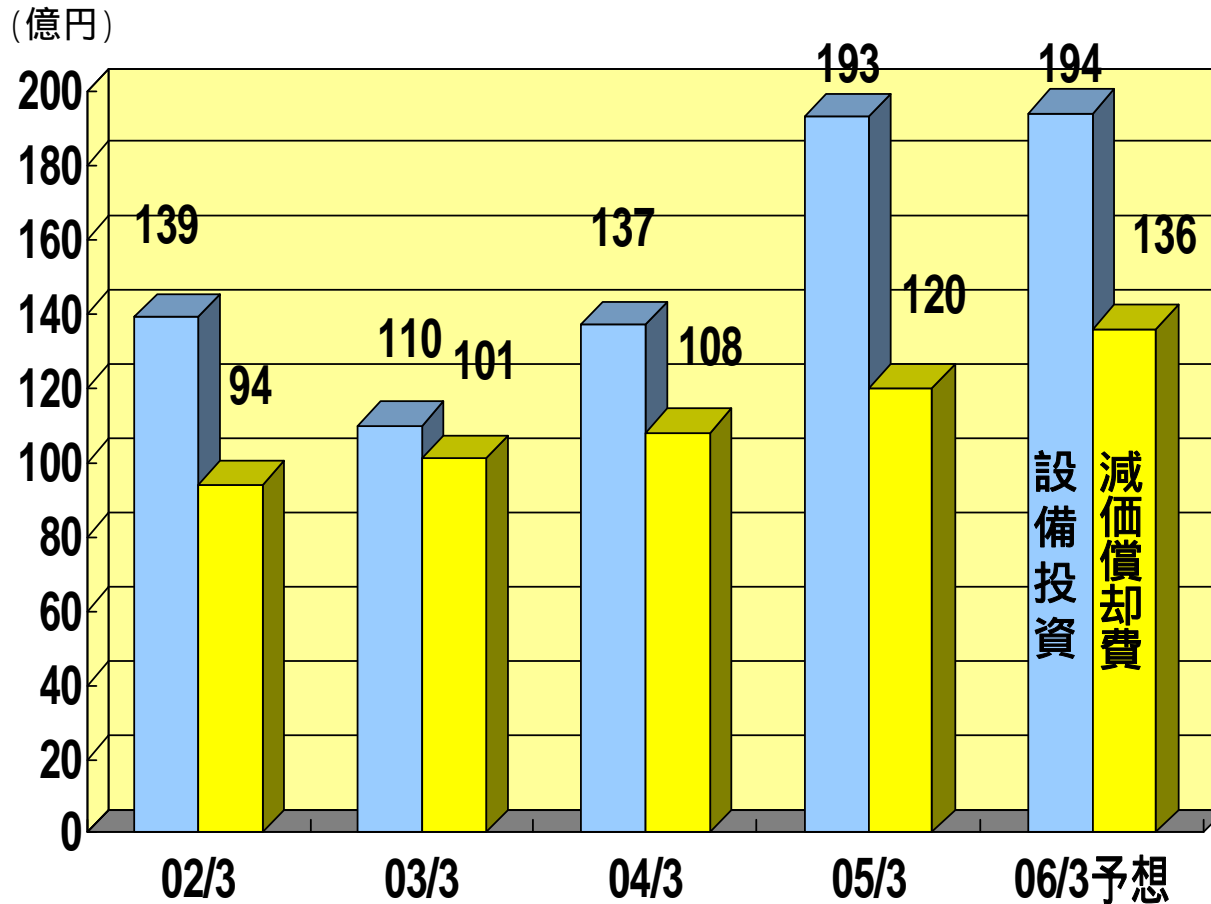
# 2006/3期 所在地別 連結売上高予想



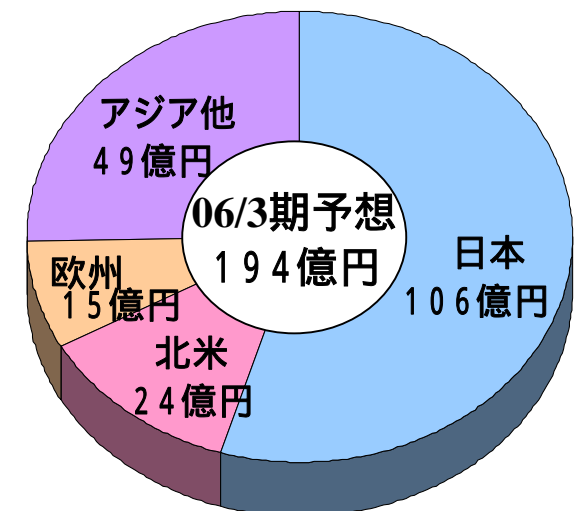
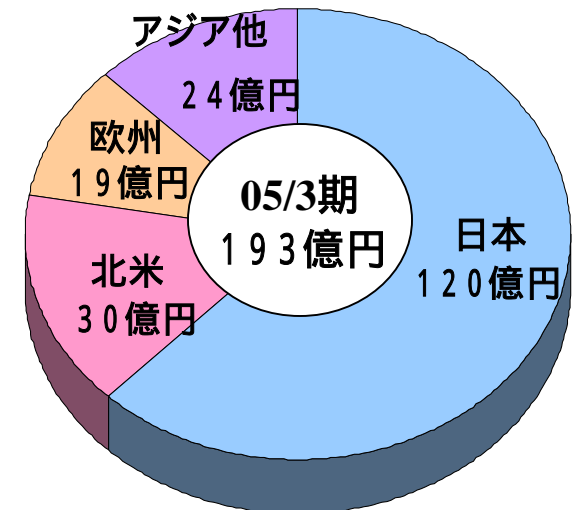
# 2006/3期 所在地別 連結営業利益予想



# 連結設備投資・減価償却費 (2005/3期実績、2006/3期予想)



[ 地域別 設備投資 ]





## 当資料取り扱い上の注意点

当資料には将来見通しが含まれております。将来見通しは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。この将来見通しは仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。当社または当社の経営者は将来の結果についての期待または確信を述べていますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。