

決算補足説明

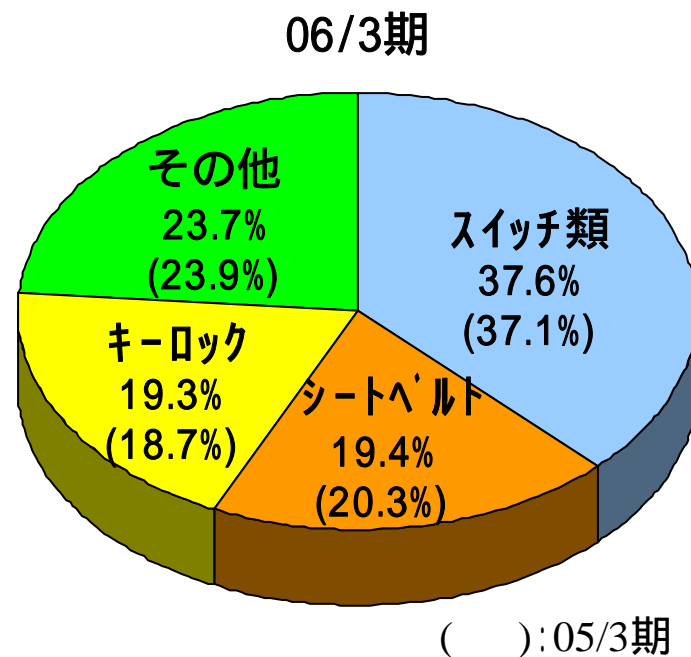
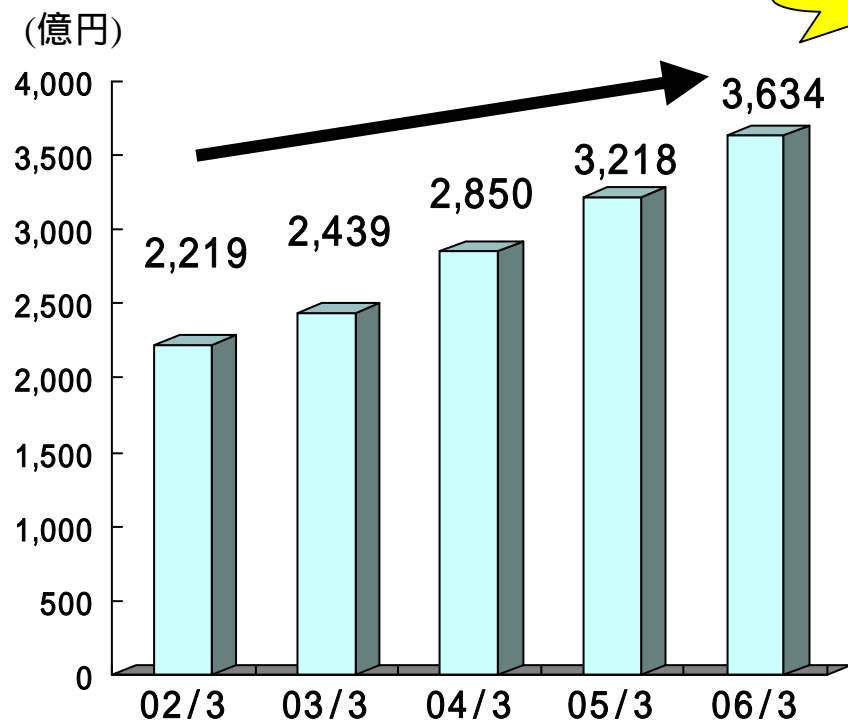


2006/3期 連結売上高推移

[連結売上高の推移]

過去最高

[製品別構成比]



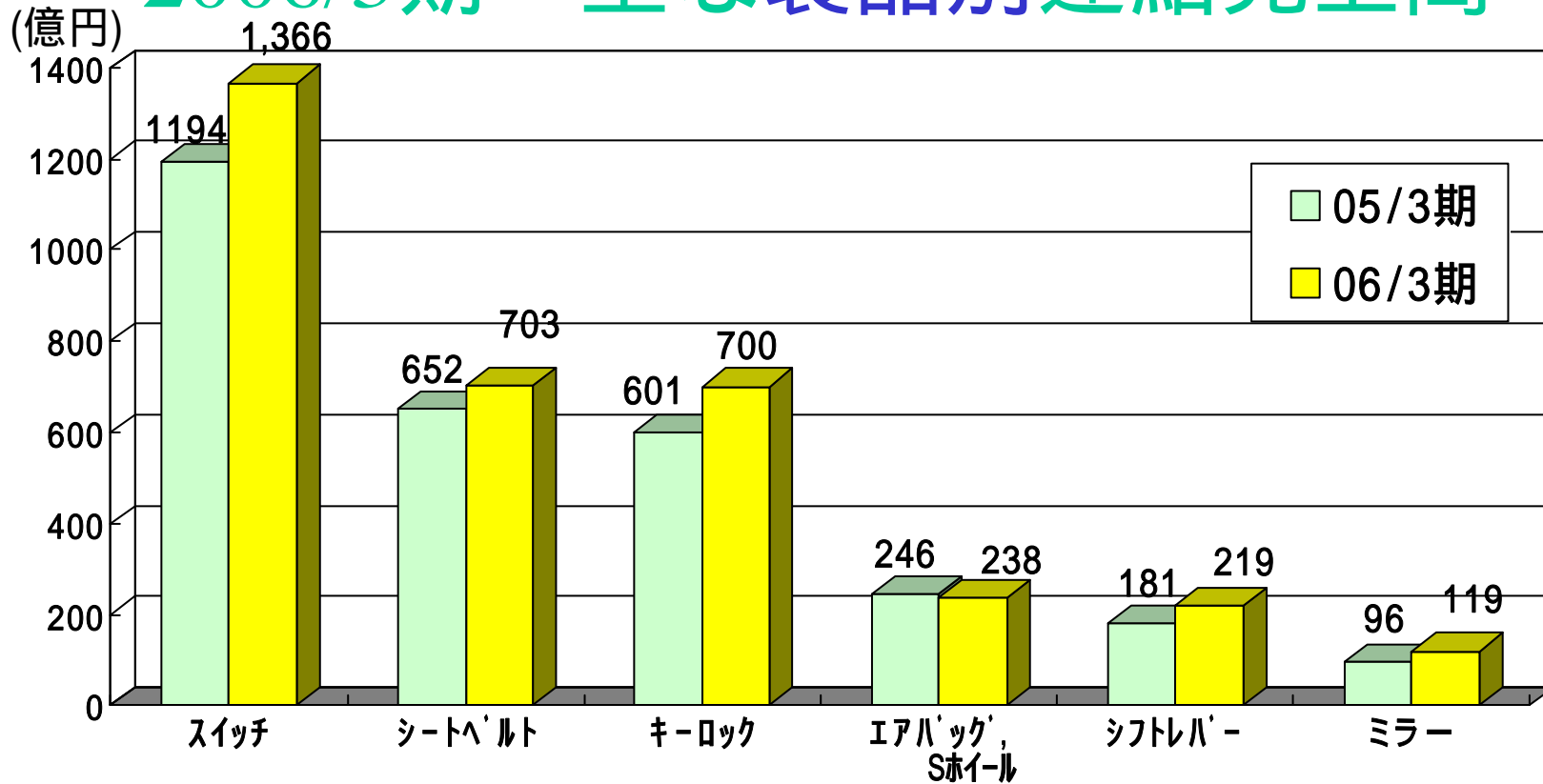
・売上高は、スイッチ類、キーロック、シートベルトの大幅増収により
7期連続の増収(過去最高売上高)

・生産台数(日系メーカー)

国内:05/3期 1,062万台 06/3期 1,088万台 (+ 26万台)

海外:05/3期 958万台 06/3期 1,064万台 (+106万台)

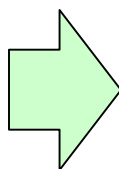
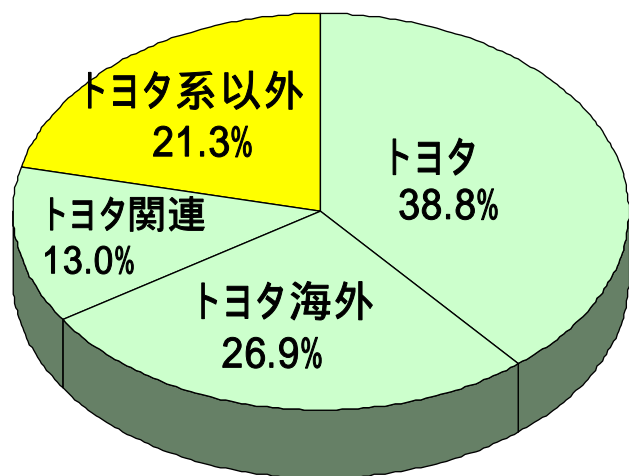
2006/3期 主な製品別連結売上高



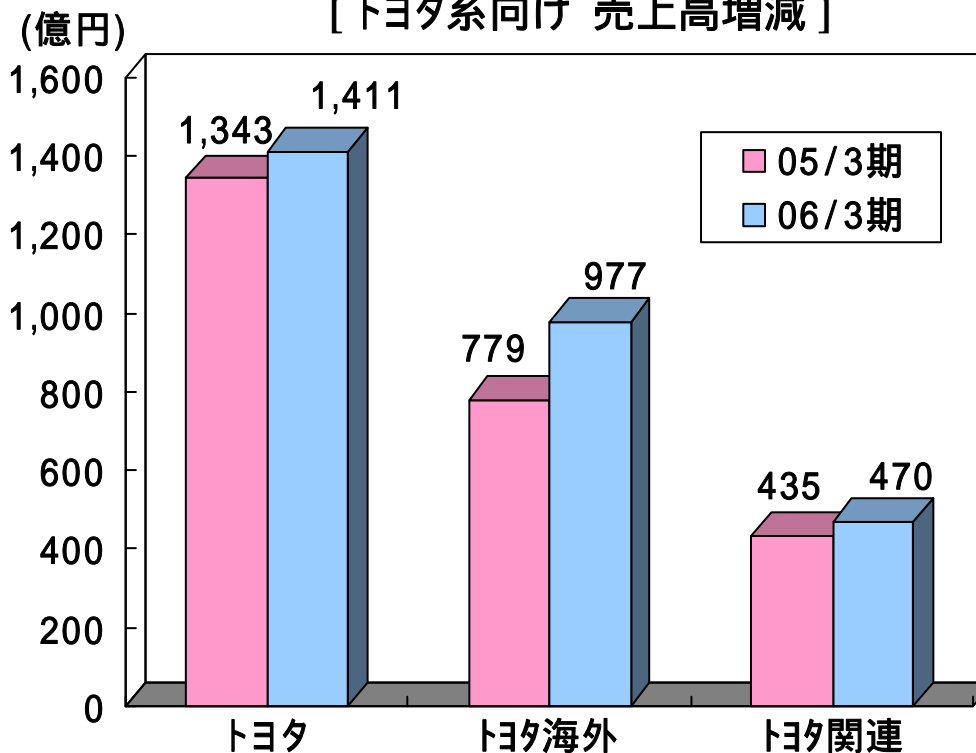
	スイッチ	シートベルト	キーロック	AB/G,Sホイール	シフトレバー	ミラー
05/3期実績	1,194	652	601	246	181	96
第3四半期公表値	1,360	693	685	233	214	118
06/3期実績	1,366	703	700	238	219	119
前期実績増減	+172	+51	+99	-8	+38	+23
公表値増減	+6	+10	+15	+5	+5	+1

2006/3期 客先別連結売上高（トヨタ系）

[客先構成]



[トヨタ系向け 売上高増減]

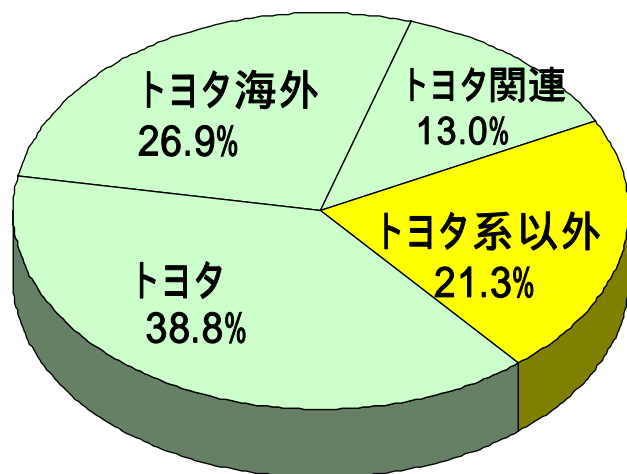


[トヨタ生産台数] (万台)			
	05/3	06/3	増減
国内	375	386	+11
海外	313	372	+59
計	688	758	+70

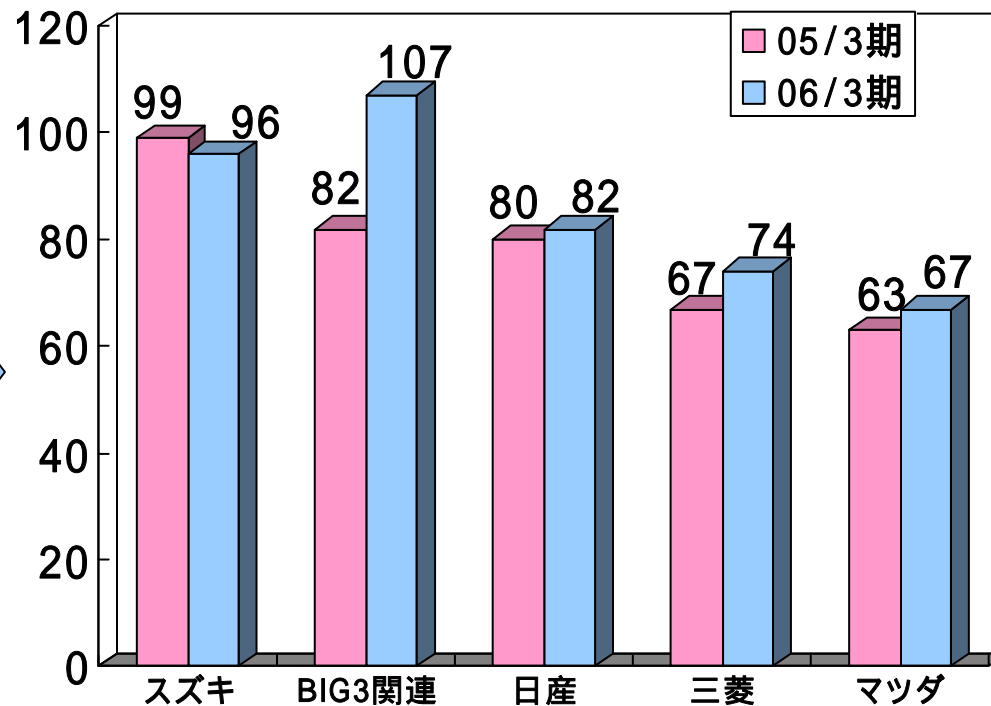
	トヨタ自動車	トヨタ海外法人	トヨタ関連
05/3期実績	1,343	779	435
第3四半期公表値	1,411	966	465
06/3期実績	1,411	977	470
前期実績増減	+68	+198	+35
公表値増減	0	+11	+5

2006/3期 客先別連結売上高（トヨタ系以外）

[客先構成]

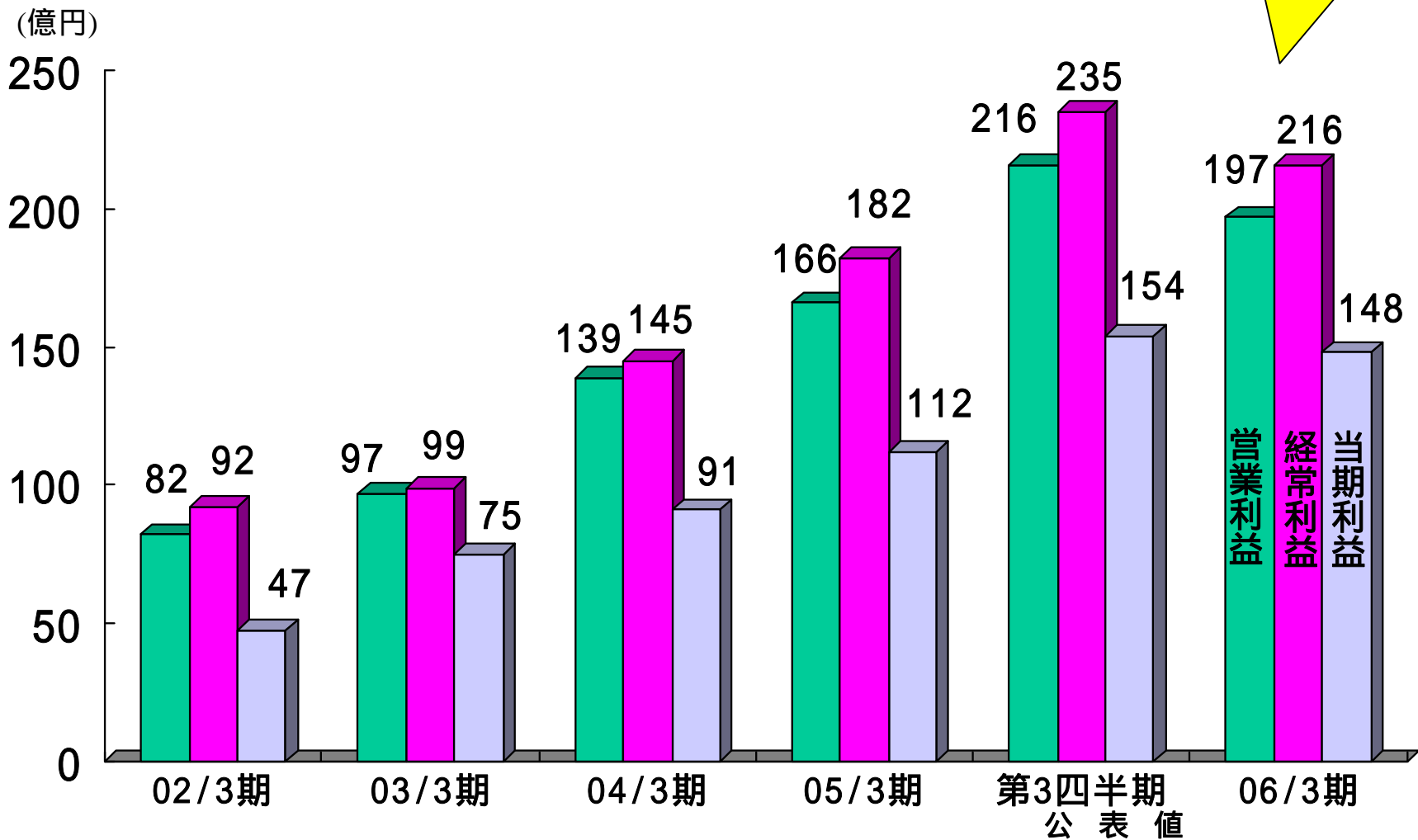


(億円) [主要客先向け 売上高増減(トヨタ系除く)]



	スズキ	BIG3関連	日産	三菱	マツダ	富士重	いすゞ
05/3期実績	99	82	80	67	63	52	34
第3四半期公表値	95	105	81	73	67	54	43
06/3期実績	96	107	82	74	67	54	44
前期実績増減	-3	+25	+2	+7	+4	+2	+10
公表値増減	+1	+2	+1	+1	0	0	+1

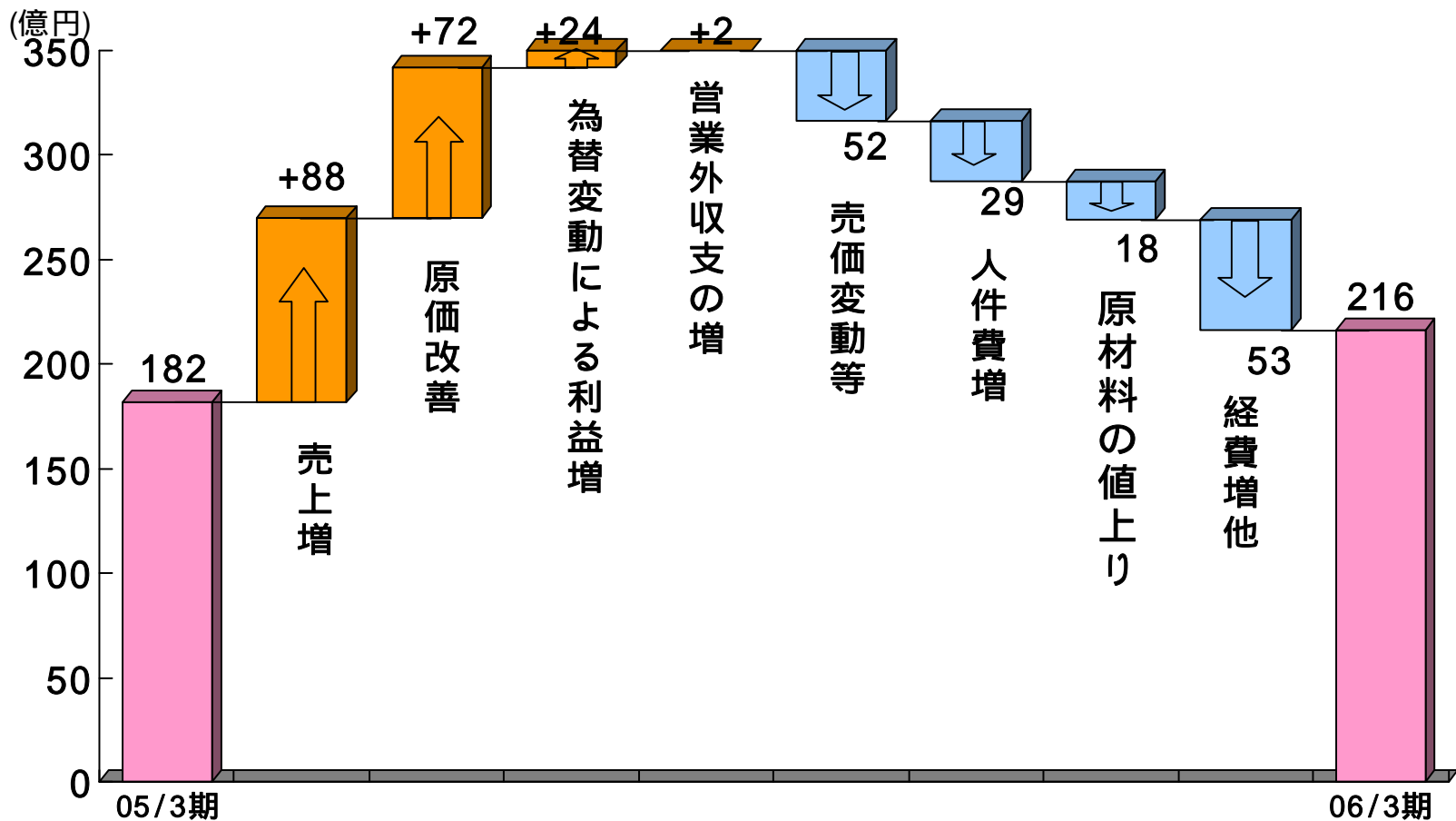
2006/3期 連結利益推移



•営業・経常・当期純利益いずれも、増販利益と原価改善により4期連続の増益

2006/3期 連結経常利益増減要因

2006年3月期 (対2005年3月期): 34億円増益

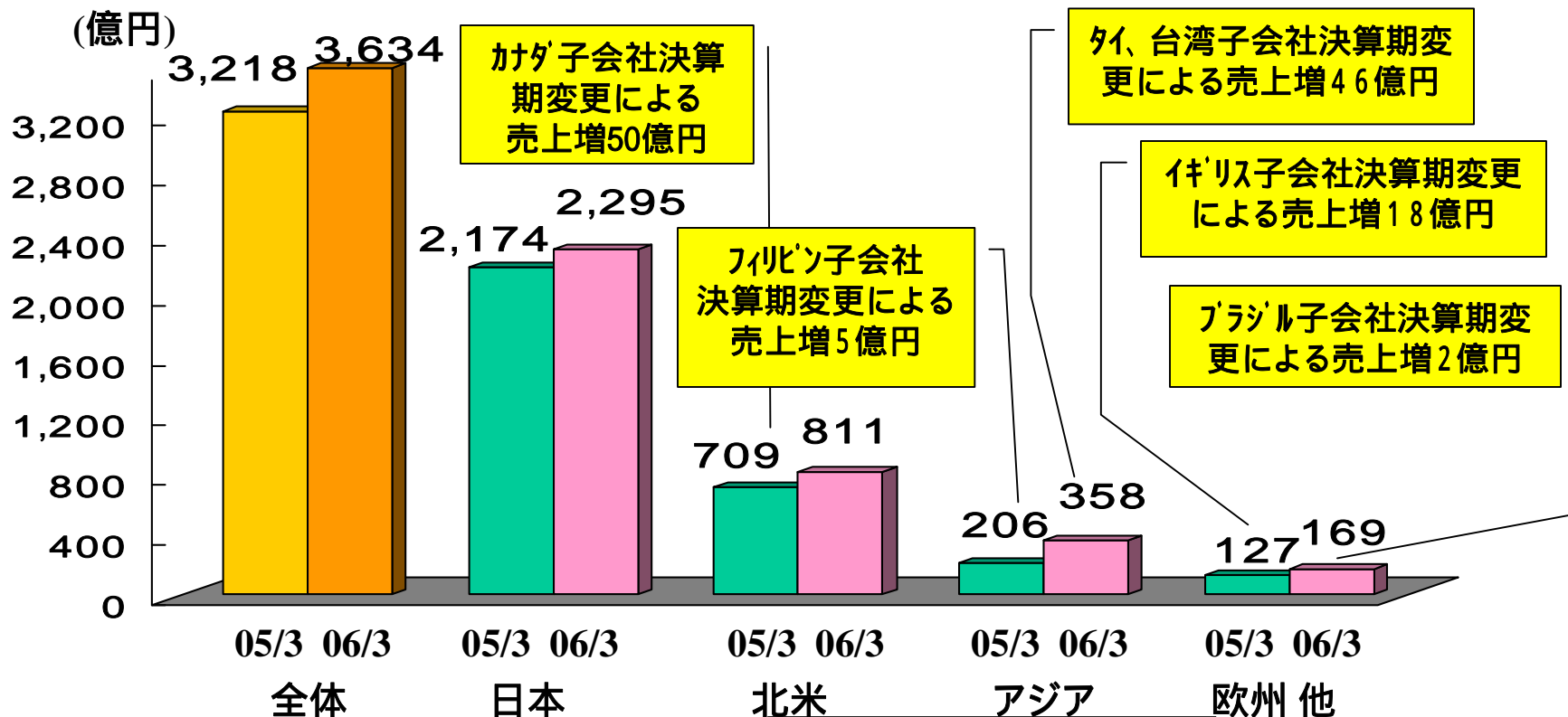


・原価改善72億円の内訳

材料費低減 53億円 労務費低減 10億円 経費低減他 9億円

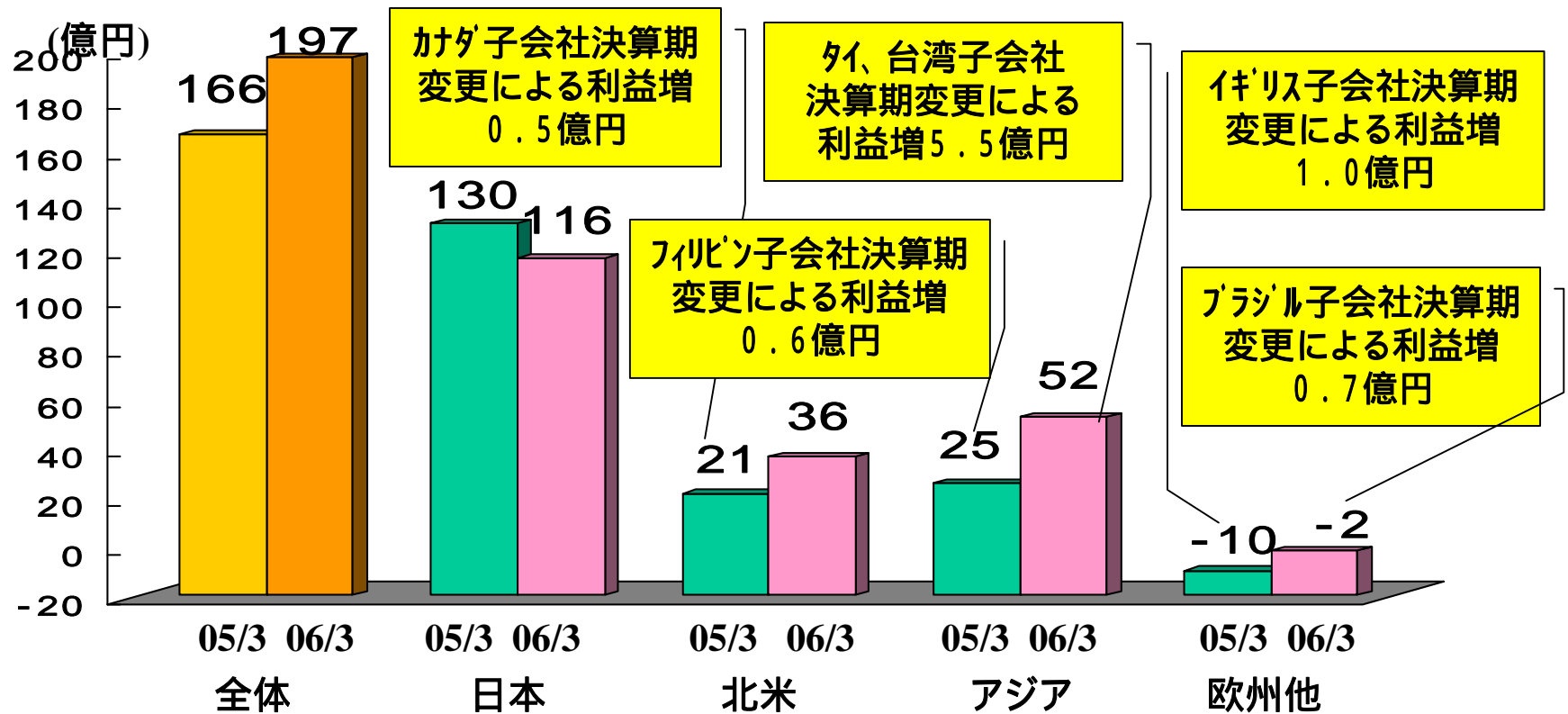
・為替レート 05/3期 1US\$=106円 06/3期 1US\$=112円

2006/3期 所在地別売上高



	05/3期 実績	第3四半期 公表値	06/3期 実績	前期実績 増減	公表値 増減
全体	3,218	3,590	3,634	+416	+44
日本	2,174	2,280	2,295	+121	+15
北米	709	792	811	+102	+19
アジア	206	351	358	+152	+7
欧州他	127	167	169	+42	+2

2006/3期 所在地別営業利益



	05/3期 実績	第3四半期 公表値	06/3期 実績	前期実績 増減	公表値 増減
全体	166	216	197	+31	-19
日本	130	130	116	-14	-14
北米	21	36	36	+15	0
アジア	25	52	53	+28	+1
欧州他	-10	-2	-2	+8	0

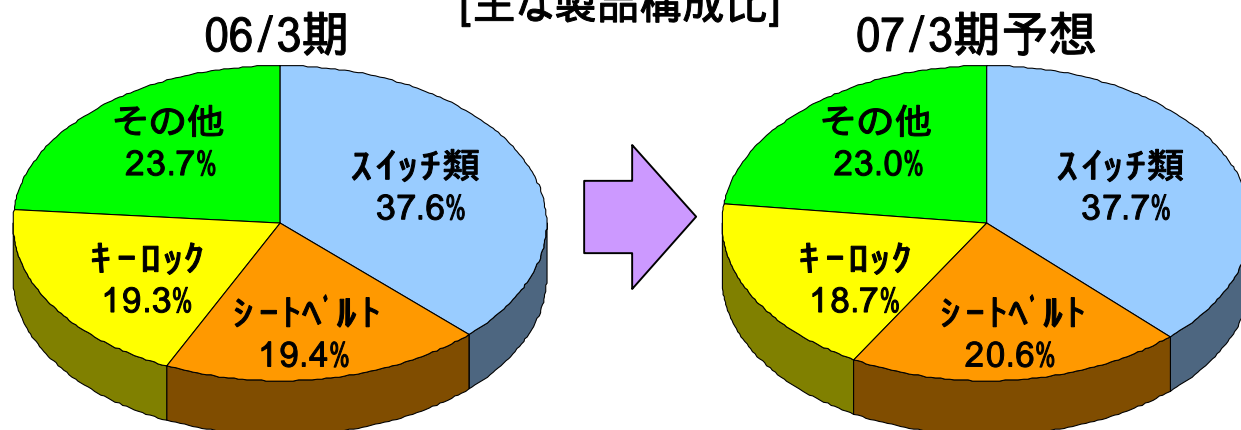
2007/3期 製品別連結売上高予想

(億円)

	05/3期実績	06/3期実績	前期増減	07/3期予想	前期増減
スイッチ類	1,194	1,366	+172	1,420	+54
シートベルト	652	703	+51	775	+72
キーロック	601	700	+99	702	+2
AB/G・Sホイール	246	238	-8	199	-39
シフトレバー	181	219	+38	256	+37
ミラー	96	119	+23	128	+9
その他	245	286	+41	280	-6
合計	3,218	3,634	+416	3,760	+126

[トヨタ生産台数] (万台)			
	06/3	07/3	増減
国内	386	420	+34
海外	372	427	+55
計	758	847	+89

[主な製品構成比]

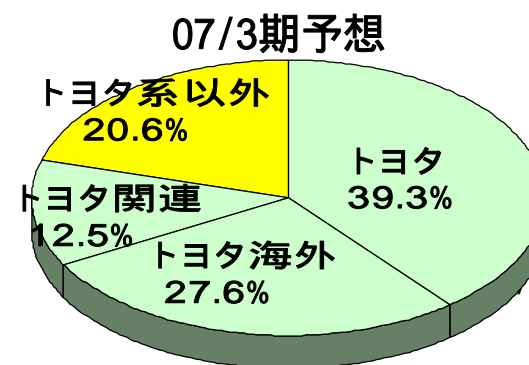
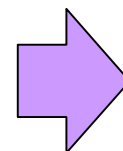
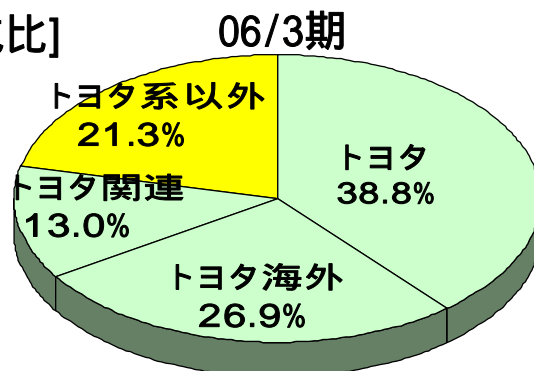


2007/3期 客先別連結売上高予想

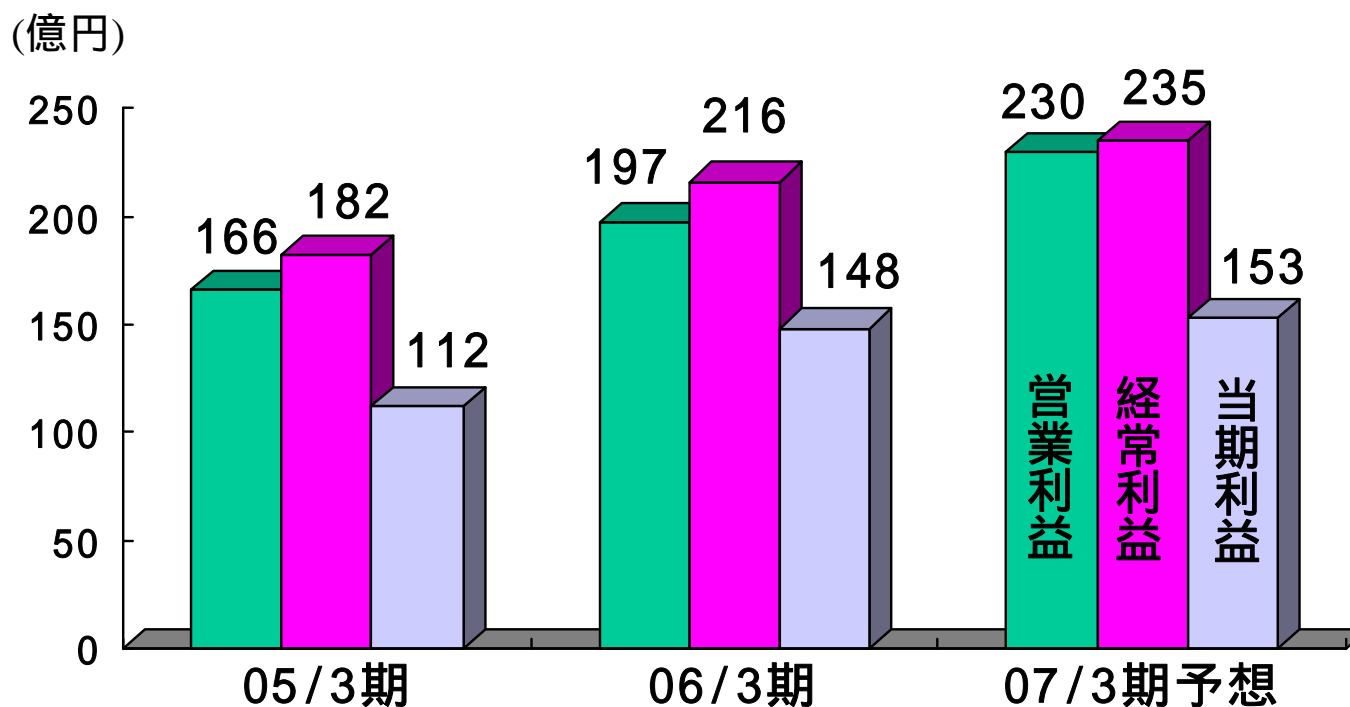
(億円)

	05/3期実績	06/3期実績	前期増減	07/3期予想	前期増減
トヨタ自動車	1,343	1,411	+68	1,478	+67
トヨタ海外	779	977	+198	1,037	+60
トヨタ関連	435	470	+35	468	-2
スズキ	99	96	-3	100	+4
三菱	67	74	+7	73	-1
マツダ	63	67	+4	65	-2
日産	80	82	+2	82	0
BIG3関連	82	107	+25	119	+12
富士重	52	54	+2	60	+6
いすゞ	34	44	+10	35	-9
その他	180	248	+68	241	-7
合計	3,218	3,634	+416	3,760	+126

[客先別構成比]



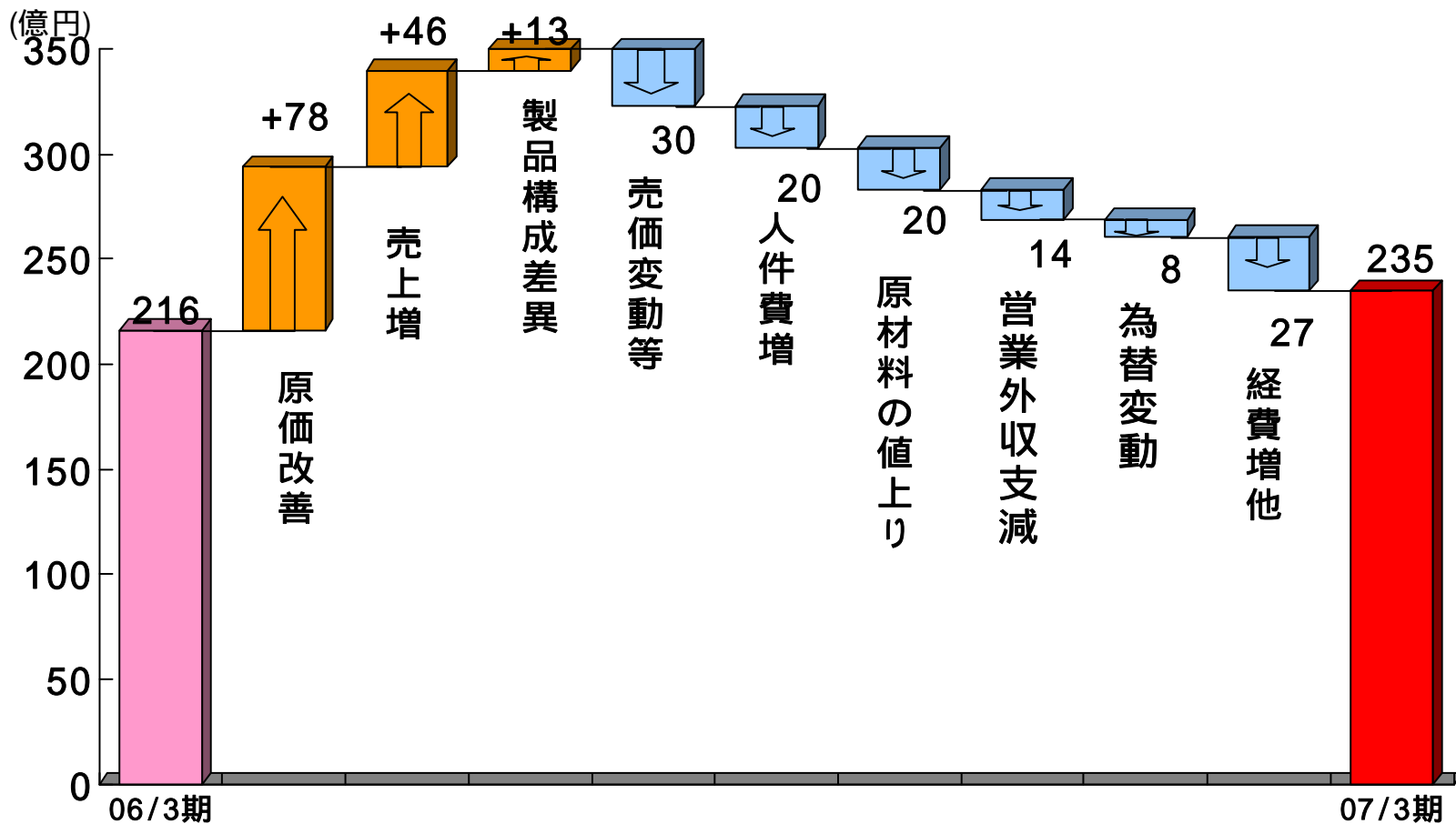
2007/3期 連結利益 予想



	05/3期実績	06/3期実績	前期増減	07/3期予想	前期増減
営業利益	166	197	+31	230	+33
経常利益	182	216	+34	235	+18
当期利益	112	148	+36	153	+5

2007/3期 連結経常利益増減要因

2007年3月期 (対2006年3月期): 18億円増益見込み

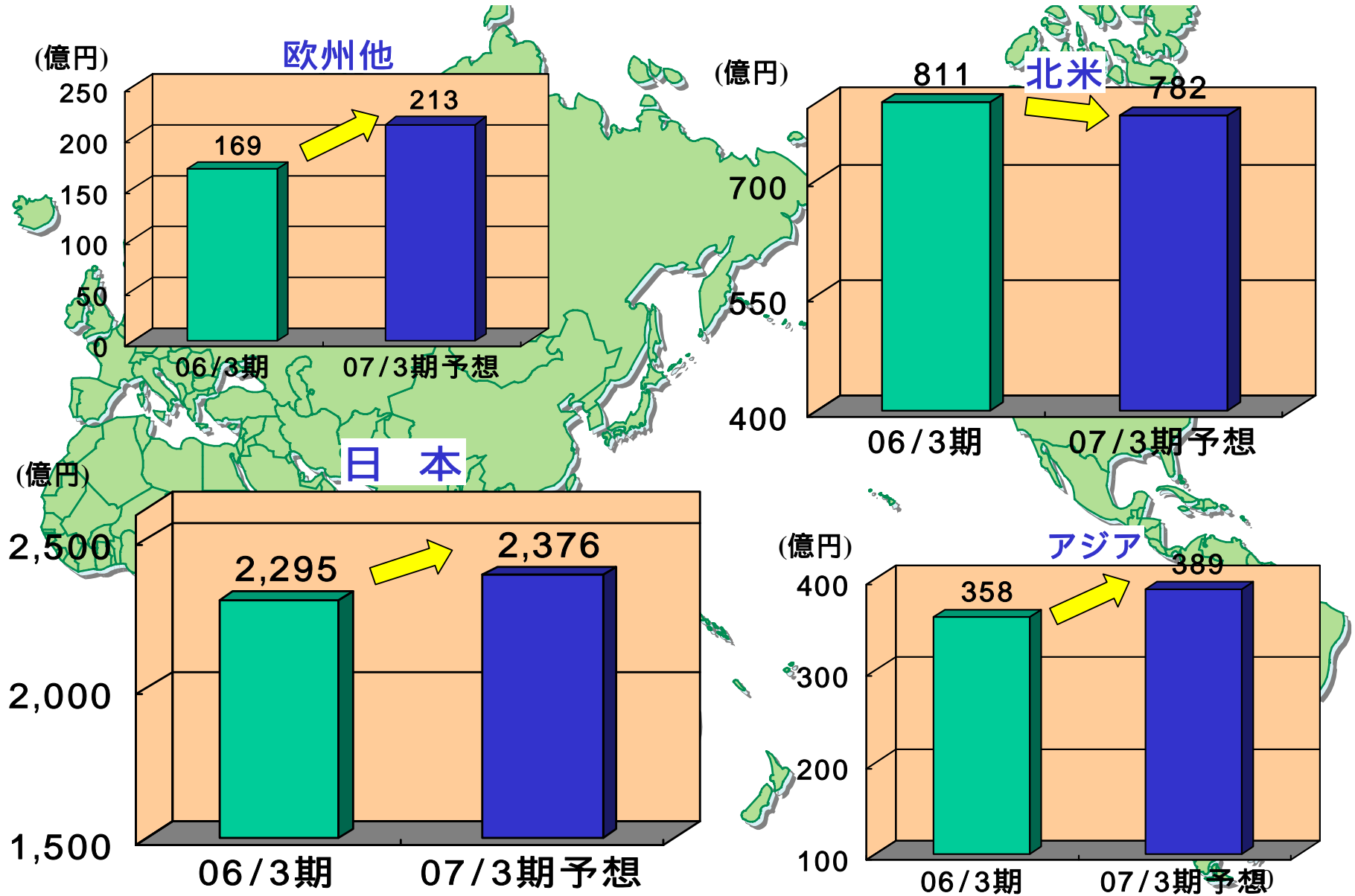


・原価改善78億円の内訳

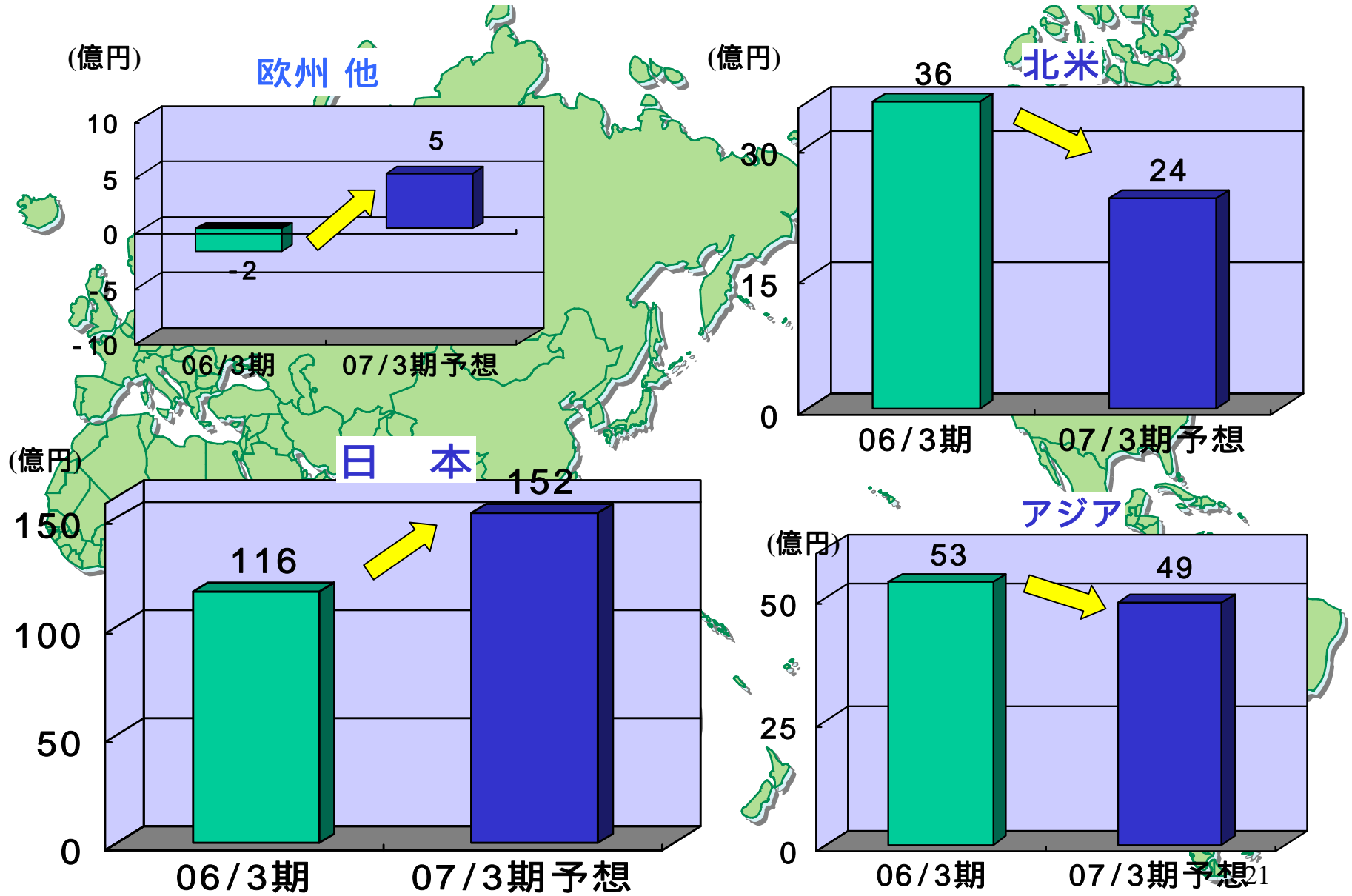
材料費低減 59億円 労務費低減 9億円 経費低減他 10億円

・為替レート 06/3期 1US\$=112円 07/3期予想 上期、下期: 1US\$=110円

2007/3期 所在地別 連結売上高予想



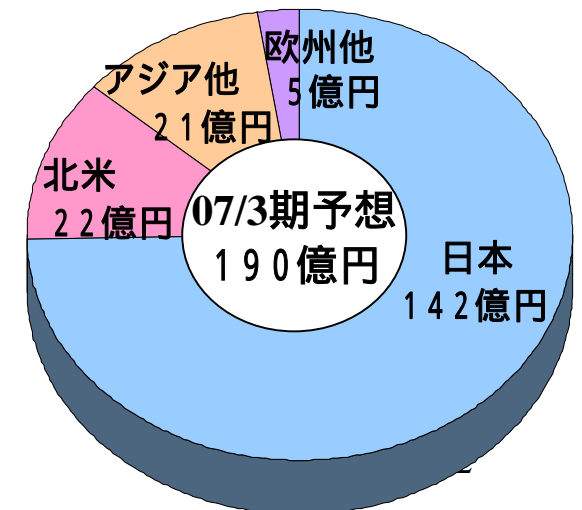
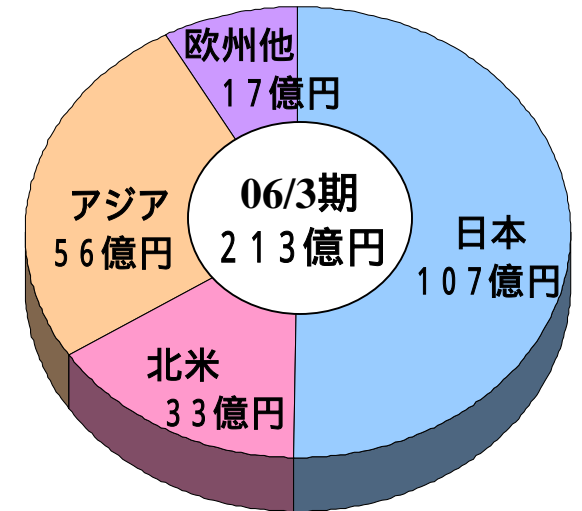
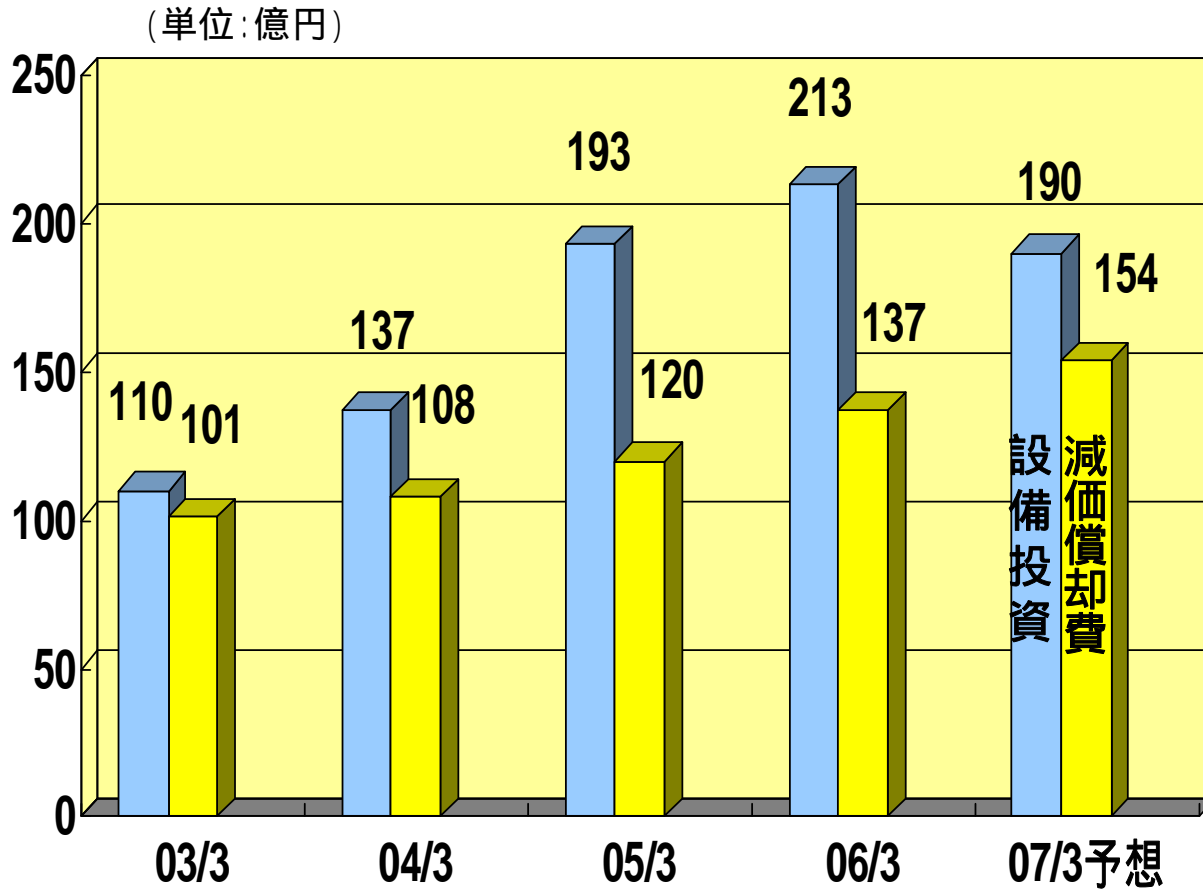
2007/3期 所在地別 連結営業利益予想



連結設備投資・減価償却費

(2006/3期実績、2007/3期予想)

[地域別 設備投資]



当資料取り扱い上の注意点

当資料には将来見通しが含まれております。将来見通しは現在入手可能な情報から得られた当社の経営者の判断に基づいております。この将来見通しは仮定または仮定に基づく根拠が含まれており、環境によっては想定された事実や根拠は実際の結果とは異なる場合があります。当社または当社の経営者は将来の結果についての期待または確信を述べていますが、その期待や確信、あるいはそれに近い結果が実際に達成されるという保証はありません。また法令上、別途の定めがある場合を除き、当社はいかなる将来見通しも最新のものとする義務を負っておりません。